

# Akoestisch onderzoek Ceintuurbaan Gemeente Deventer

Akoestisch onderzoek hoogste toelaatbare waarde  
wegverkeerslawaai  
April 2022

Uitgave : Team Projecten, Realisatie en Ontwikkeling  
Opgesteld door : R. Bloemberg  
Datum : 11 april 2022  
Projectleider PRO : D. Tommasini  
Telefoonnummer : 0570 - 69 33 91  
Mail : r.bloemberg@deventer.nl

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Leeswijzer	4
<b>2</b>	<b>Situatiebeschrijving</b>	<b>5</b>
2.1	Situatie onderzoeksgebied	5
2.2	Woningen die afvallen	5
2.3	Totaal woningen	5
<b>3</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>6</b>
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Geluidzones wegen	6
3.3	Bestaande situatie	6
3.4	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	7
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten en onderzoekopzet</b>	<b>8</b>
4.1	Tekeningen en documenten	8
4.2	Rekenmethode	8
4.3	Beoordelingspunten	8
4.4	Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	8
4.5	Geluid reducerende maatregelen	10
<b>5</b>	<b>Resultaten en beschouwing</b>	<b>11</b>
5.1	Resultaten geluidsbelastingen wegen	11
5.2	Gecumuleerde geluidsbelasting	11
<b>6</b>	<b>Conclusies</b>	<b>12</b>

## Bijlage(n)

1. Lijst met saneringsobjecten
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Indeling appartementencomplexen
4. Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030
5. Kaarten verkeersmodel Deventer met intensiteiten 2016 en 2030
6. Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten 2032
7. Verkeersgegevens wegen
8. Rekenresultaten Ceintuurbaan inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
9. Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
10. Rekenresultaten Diepenveenseweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
11. Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
12. Rekenresultaten Laan van Borgele inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
13. Rekenresultaten Van Lithstraat inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
14. Rekenresultaten Veenweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
15. Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

## Figuren

1. Situatie woningen per weg
2. Ligging beoordelingspunten
3. Ligging wegen, kruisingen en rotonden

# 1 Inleiding

In opdracht van team Projecten, Realisatie en Ontwikkeling van de gemeente Deventer is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van het geluidsaneringsproject Ceintuurbaan.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer om een ten hoogste toelaatbare waarde aan te vragen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het uitvoeren van nader onderzoek naar geluid reducerende maatregelen. De woningen die in dit onderzoek zijn opgenomen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Ceintuurbaan te Deventer en zijn opgenomen op de B-lijst. Het doel van het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van deze woningen te bepalen voor het maatgevende jaar 2032.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen gelegen langs de Ceintuurbaan te Deventer. Het project betreft in totaal 239 saneringsobjecten.

## 1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek samengevat.

## 2 Situatiebeschrijving

### 2.1 Situatie onderzoeksgebied

De binnen dit project onderzochte saneringsobjecten liggen allemaal in de directe invloedssfeer van de Ceintuurbaan te Deventer.

In figuur 1 wordt een overzicht gegeven van de ligging van de objecten ten opzichte van de weg.

### 2.2 Woningen die afvallen

Uit onderzoek blijkt dat niet alle adressen op de saneringslijst in aanmerking komen voor een ten hoogste toelaatbare waarde. In tabel 2.1 worden de adressen weergegeven die niet in het akoestisch onderzoek zijn opgenomen en daarbij wordt een omschrijving van de reden gegeven.

Tabel 2.1: Adressen die niet in aanmerking komen.

Adres	Woonplaats	Reden
Ceintuurbaan 109	Deventer	Gezondheidszorgfunctie
Ceintuurbaan 199	Deventer	Winkelfunctie
Ceintuurbaan 209	Deventer	Industriefunctie

Uit de tabel blijkt dat er in totaal 3 adressen om verschillende redenen van de saneringslijst afvallen.

### 2.3 Totaal woningen

Van de 239 adressen wordt voor 236 saneringsobjecten de geluidsbelasting op de gevel berekend voor de aanvraag van een ten hoogste toelaatbare waarde bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In bijlage 1 wordt een volledig overzicht gegeven van de saneringsobjecten.

### 3 Wet- en regelgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones en de normen.

#### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn normen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

#### 3.2 Geluidzones wegen

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs wegen

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Binnenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer hebben een geluidzone. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur of die zijn gelegen binnen een woonerf en hebben geen wettelijke geluidzone.

#### 3.3 Bestaande situatie

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Van een 'bestaande situatie' is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het tijdstip waarop het onderdeel 'bestaande situaties' van de Wet geluidhinder in werking is getreden). Ten aanzien van deze bestaande situaties geldt bovendien de voorwaarde dat de woningen of de weg niet eerder geprojecteerd waren in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 zijn vastgesteld of herzien. Eén en ander is geregeld in de artikelen 89 t/m 90 van de Wet geluidhinder.

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al geluidgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen met een te hoge geluidsbelasting. Deze situatie is geregeld in de Wet geluidhinder afdeling 3. "Bestaande situaties" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen".

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen wanneer:

- woningen op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) hadden én
- woning en weg aanwezig zijn op 1 maart 1986;
- voor de woningen gebouwd tussen 1 januari 1982 tot 1 maart 1986 geldt een extra eis, namelijk dat ze gebouwd moeten zijn op basis van een bestemmingsplan dat is vastgesteld voor 1 januari 1982. (indien er reeds geluidseisen zijn opgenomen in de bouwvergunning, is het geen sanering. Immers, hierdoor wordt het beschermingsniveau van de bewoner verlaagd.)

De tijdig gemelde woningen die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van artikel 88 Wet geluidhinder (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen) zijn saneringssituaties die in aanmerking komen voor de subsidie van Bureau Sanering Verkeerslawaai. De in dit saneringsprogramma opgenomen woningen en geluidsgevoelige gebouwen en terreinen zijn gemeld bij het ministerie.

In de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen voor verkeerslawaai uitgedrukt in de dosismaat  $L_{den}$ .

#### Dosismaat $L_{den}$

De dosismaat  $L_{den}$  is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ).

### 3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur\*;

- 5 dB

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur\* of meer;

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
  
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

\* voor lichte motorvoertuigen

## 4 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidsberekeningen behandeld. De invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

### 4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030 met kenmerk DVT480/Gsa/1871.02 van 17 april 2018, opgesteld door bureau Goudappel Coffeng;
- Digitale tekeningen van de omgeving;
- Verkeersgegevens zoals gehanteerd bij de gemeente Deventer.

### 4.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2022.1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,5
- Bodemfactor wegen (Bf): 0,0 (harde bodem) en 0,5 voor wegen met ZOAB
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

### 4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van de gevels van woningen waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ter plaatse van woningen is berekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 4,5 meter en – indien van toepassing - 7,5 meter hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond en de verdiepingsvloeren.

De indeling van de appartementencomplexen aan de Ceintuurbaan worden weergegeven in bijlage 3.

In de figuur 2 zijn de beoordelingspunten opgenomen.

### 4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Het verkeersmodel van de gemeente Deventer is in april 2018 door Goudappel Coffeng geactualiseerd. In 2014 is het vigerende verkeersmodel van de Stedendriehoek gereed gekomen. Het basisjaar bevat voor Deventer de sociaal economische gegevens uit 2011 en is grotendeels getoetst op tellingen uit 2012. Het prognosejaar bevat ruimtelijke ontwikkelingen volgens de beleidsinzichten van 2013. Het gedetailleerde wegennet van de gemeente Deventer hangt in het grofmaziger wegennet van het Nieuw Regionaal Model Oost-Nederland 2011 (2004, 2020 en 2030).

Inmiddels is het NRM oost 2016 beschikbaar gekomen met nieuwe inzichten over de mobiliteitsontwikkeling. Dit is een belangrijke reden geweest om het verkeersmodel te actualiseren. Bij de actualisatie is aangesloten bij de actualisering van het verkeersmodel van de gemeente Lochem, die in het voorjaar plaatsvond.

In bijlage 4 is de Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030 met kenmerk DVT480/Gsa/1871.02 van 17 april 2018, opgesteld door bureau Goudappel Coffeng opgenomen. In bijlage 5 zijn kaarten uit het verkeersmodel opgenomen met de betreffende



weggedeelten en de bijbehorende intensiteiten voor het basisjaar 2016 en het planjaar 2030. De in de kaarten weergegeven intensiteiten zijn weekdaggemiddelden.

Voor de berekeningen dient uitgegaan te worden van 10 jaar na vaststelling van het saneringsprogramma. In dit geval zou dat gaan om het jaar 2032. Om de gemiddelde weekdagintensiteiten voor het jaar 2032 te bepalen is het gemiddelde groeipercentage per jaar/per wegvak over de periode 2016 t/m 2030 bepaald. In bijlage 6 worden de verkeersintensiteiten van 2016, 2030, het gemiddelde groeipercentage per wegvak/per jaar en de verkeersintensiteiten voor 2032 weergegeven.

In de onderstaande tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens en wegkenmerken van de relevante wegen. In figuur 3 wordt de ligging van de wegen weergegeven.

**Tabel 4.1 Verkeersgegevens situatie 2032**

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2032 mvt/etmaal	Snelheid Km/uur	Type wegdek
Veenweg	001	4.856	50	DAB
Ceintuurbaan	002A	4.745	50	DAB
Ceintuurbaan	002B	4.745	50	DAB
Ceintuurbaan	003A	4.261	50	DAB
Ceintuurbaan	003B	4.261	50	DAB
Ceintuurbaan	004A	4.391	50	DAB
Ceintuurbaan	004B	4.391	50	DAB
Ceintuurbaan	005A	4.224	50	DAB
Ceintuurbaan	005B	4.224	50	DAB
Hoge Hondstraat	006A	4.424	50	Elementenverharding, in keperverband
Hoge Hondstraat	006B	4.424	50	Elementenverharding, in keperverband
Ceintuurbaan	007A	4.424	50	DAB
Ceintuurbaan	007B	4.424	50	DAB
Ceintuurbaan	008A	4.568	50	DAB
Ceintuurbaan	008B	4.568	50	DAB
Ceintuurbaan	009A	4.533	50	DAB
Ceintuurbaan	009B	4.533	50	DAB
Ceintuurbaan	010A	4.537	50	DAB
Ceintuurbaan	010B	4.537	50	DAB
Ceintuurbaan	011A	4.468	50	DAB
Ceintuurbaan	011B	4.468	50	DAB
Ceintuurbaan	012A	4.850	50	DAB
Ceintuurbaan	012B	4.850	50	DAB
Ceintuurbaan	013	7.938	50	DAB
Brinkgreverweg	014	8.795	50	DAB
Brinkgreverweg	015	12.444	50	DAB
Hoge Hondstraat	016	4.167	50	DAB
Hoge Hondstraat	017	4.167	50	Elementenverharding, in keperverband
Hoge Hondstraat	018	5.116	50	Elementenverharding, in keperverband
Hoge Hondstraat	019	5.116	50	DAB
Diepenveensweg	020	2.448	50	DAB
Diepenveensweg	021	3.805	50	DAB
Diepenveensweg	022	3.916	50	DAB
Van Lithstraat	023	1.466	50	DAB
Laan van Borgele	024	4.726	50	DAB

Voor de gehanteerde gegevens ten aanzien van uur percentages en voertuigverdelingen van alle wegen wordt verwezen naar bijlage 7.

## 4.5 Geluid reducerende maatregelen

Overeenkomstig de bepalingen van de Wet geluidhinder moet bij woningen, waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, onderzoek uitgevoerd worden naar de mogelijkheden om de geluidsbelasting terug te dringen. Bij het onderzoek naar maatregelen dienen maatregelen in het bron- en overdrachtsgebied beschouwd te worden. Bij bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluid reducerend wegdek. Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluidscherm of –wal. Wanneer de geluidsbelasting minder bedraagt dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) mag er voor gekozen worden om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Hierbij worden de volgende overwegingen aangevoerd:

- De gemeente Deventer heeft aangegeven dat er binnen nu en 8 jaar geen groot onderhoud gepleegd gaat worden aan de Ceintuurbaan. Verder heeft de gemeente aangegeven dat vanwege onderhoudsafwegingen en bijkomende kosten het niet de verwachting is dat als het asfalt wordt vervangen door een ander mengsel, dat dit stiller zal zijn dan het asfalt dat er nu ligt. De aanleg van geluid reducerend wegdek is om deze reden niet van toepassing voor deze wegen;
- De Ceintuurbaan is een binnenstedelijke doorgaande weg met zijwegen en langsparkeren. Verder zijn de woningen in het project vooral gelegen in appartementencomplexen, waardoor een geluidscherm op de hoger gelegen woningen minder effect heeft. Het toepassen van geluidsafscherming in de vorm van een geluidscherm of –wal is om redenen van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard niet te overwegen.
- De Ceintuurbaan heeft een belangrijke verkeersfunctie voor de verkeersafwikkeling in Deventer. Daarom is deze weg aangewezen en ingericht als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur). Vanuit oogpunt van verkeer (veiligheid, doorstroming etc.) is er voor de gemeente geen aanleiding om de verkeersfunctie van de weg te wijzigen naar een erftoegangsweg (30 km/uur).

## 5 Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen naar de geluidsbelasting van de betrokken wegen inzichtelijk gemaakt en beschouwd.

### 5.1 Resultaten geluidsbelastingen wegen

De afzonderlijke geluidsbelastingen als gevolg van het verkeer op de relevante wegen is berekend bij iedere geluidsgevoelige bestemming voor de situatie in 2032. Een volledig overzicht van de rekenresultaten per woning en per weg is opgenomen in bijlage 8 t/m 14.

In onderstaande tabel 5.1 wordt de hoogst berekende geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van de Ceintuurbaan weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Hoogst berekende geluidsbelasting per weg situatie 2032 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Id	woning	hoogte (m)	Maatgevende weg	L <sub>den</sub> (dB)
064	Ceintuurbaan 381	4,5	Ceintuurbaan	59

In bijlage 1 is de lijst met saneringsobjecten opgenomen waarvoor een ten hoogste toelaatbare waarde moet worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

### 5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

In bijlage 15 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle wegen in de omgeving op de betrokken woningen weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

## 6 Conclusies

In opdracht van team Projecten, Realisatie en Ontwikkeling van de gemeente Deventer is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van het geluidsaneringsproject Ceintuurbaan.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer om een ten hoogste toelaatbare waarde aan te vragen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het uitvoeren van nader onderzoek naar geluid reducerende maatregelen. De woningen die in dit onderzoek zijn opgenomen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Ceintuurbaan te Deventer en zijn opgenomen op de B-lijst. Het doel van het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van deze woningen te bepalen voor het maatgevende jaar 2032.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen gelegen langs de Ceintuurbaan te Deventer. Het project betreft in totaal 239 saneringsobjecten.

De geluidsbelasting op de woningen is lager dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van art. 110g Wgh). Op grond hiervan en aanvullende overwegingen is voor de onderzochte locaties er voor gekozen om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen.

De geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van het verkeer op de Ceintuurbaan is ten hoogste 59 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Voor 236 van de 239 saneringsobjecten dient een ten hoogste toelaatbare waarde te worden vastgesteld. Alle 236 woningen komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen aan de gevel. De vast te stellen hogere waarden kunnen als uitgangspunt dienen voor het onderzoek geluidwering gevels. Als uit dit onderzoek blijkt dat de woning in aanmerking komt voor aanvullende gevelmaatregelen zouden deze kunnen worden gedimensioneerd op de berekende gecumuleerde geluidbelastingen.

Deventer, april 2022

Remco Bloemberg

Bijlage 1

Lijst met saneringsobjecten

Subsidieregeling sanering verkeerslawaa  
 Lijst met saneringsobjecten

Bijlage 1

aanvrager:	Gemeente Deventer
project:	Project Ceintuurbaan

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	Specifiek bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB 2030	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB 2030
1	Ceintuurbaan		1	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 8085	CEINTUURBAAN			< 1982	1913		1,5	61,53	5	57
													4,5	62,19	5	57
													7,5	62,14	5	57
2	Ceintuurbaan		3	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 8084	CEINTUURBAAN			< 1982	1913		1,5	61,35	5	56
													4,5	62,04	5	57
													7,5	61,99	5	57
3	Ceintuurbaan		5	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 8083	CEINTUURBAAN			< 1982	1913		1,5	61,26	5	56
													4,5	61,95	5	57
													7,5	61,91	5	57
4	Ceintuurbaan		7	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 8082	CEINTUURBAAN			< 1982	1913		1,5	61,20	5	56
													4,5	61,91	5	57
													7,5	61,89	5	57
5	Ceintuurbaan		9	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 8081	CEINTUURBAAN			< 1982	1913		1,5	61,21	5	56
													4,5	61,92	5	57
													7,5	61,90	5	57
6	Ceintuurbaan		11	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11450	CEINTUURBAAN			< 1982	1931		1,5	61,55	5	57
													4,5	62,17	5	57
													7,5	62,11	5	57
7	Ceintuurbaan		13	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,08	5	56
8	Ceintuurbaan		15	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,77	5	57
9	Ceintuurbaan		17	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		7,5	61,75	5	57
10	Ceintuurbaan		19	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,00	5	56
11	Ceintuurbaan		21	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,68	5	57
12	Ceintuurbaan		23	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,65	5	57
13	Ceintuurbaan		25	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	60,96	5	56
14	Ceintuurbaan		27	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,66	5	57
15	Ceintuurbaan		29	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		7,5	61,66	5	57
16	Ceintuurbaan		31	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	60,88	5	56
17	Ceintuurbaan		33	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,58	5	57
18	Ceintuurbaan		35	7413 DA	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,57	5	57
19	Ceintuurbaan		37	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	60,92	5	56
20	Ceintuurbaan		39	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,63	5	57
21	Ceintuurbaan		41	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		7,5	61,62	5	57
22	Ceintuurbaan		43	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	60,95	5	56
23	Ceintuurbaan		45	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,66	5	57
24	Ceintuurbaan		47	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,65	5	57
25	Ceintuurbaan		49	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,00	5	56
26	Ceintuurbaan		51	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,71	5	57
27	Ceintuurbaan		53	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		7,5	61,70	5	57
28	Ceintuurbaan		55	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,08	5	56
29	Ceintuurbaan		57	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,78	5	57
30	Ceintuurbaan		59	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,78	5	57
31	Ceintuurbaan		61	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,20	5	56
32	Ceintuurbaan		63	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	61,90	5	57
33	Ceintuurbaan		65	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		7,5	61,89	5	57
34	Ceintuurbaan		67	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	61,44	5	56
35	Ceintuurbaan		69	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		4,5	62,12	5	57
36	Ceintuurbaan		71	7413 DB	Deventer	DVT00 - B - 11449	CEINTUURBAAN			< 1982	1948		1,5	62,11	5	57
37	Ceintuurbaan		73	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 15390	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,69	5	57
													4,5	62,36	5	57
													7,5	62,34	5	57
38	Ceintuurbaan		75	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13383	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,65	5	57
													4,5	62,33	5	57
													7,5	62,31	5	57
39	Ceintuurbaan		77	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13382	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,59	5	57
													4,5	62,27	5	57
													7,5	62,26	5	57

40	Ceintuurbaan	79	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13381	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,52	5	57
												4,5	62,22	5	57
												7,5	62,22	5	57
41	Ceintuurbaan	81	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13380	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,49	5	56
												4,5	62,19	5	57
												7,5	62,19	5	57
42	Ceintuurbaan	83	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13881	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,50	5	57
												4,5	62,14	5	57
												7,5	62,14	5	57
43	Ceintuurbaan	85	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13880	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,53	5	57
												4,5	62,15	5	57
												7,5	62,14	5	57
44	Ceintuurbaan	87	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13180	CEINTUURBAAN			< 1982	1952		1,5	61,41	5	56
												4,5	62,06	5	57
												7,5	62,05	5	57
45	Ceintuurbaan	89	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13530	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,40	5	56
												4,5	62,06	5	57
												7,5	62,05	5	57
46	Ceintuurbaan	91	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13529	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,42	5	56
												4,5	62,08	5	57
												7,5	62,07	5	57
47	Ceintuurbaan	93	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13528	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,42	5	56
												4,5	62,07	5	57
												7,5	62,06	5	57
48	Ceintuurbaan	95	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13295	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,46	5	56
												4,5	62,09	5	57
												7,5	62,08	5	57
49	Ceintuurbaan	99	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 16023	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,57	5	57
												4,5	62,18	5	57
												7,5	62,14	5	57
50	Ceintuurbaan	101	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13178	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,72	5	57
												4,5	62,33	5	57
												7,5	62,27	5	57
51	Ceintuurbaan	103	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13177	CEINTUURBAAN			< 1982	1955		1,5	61,80	5	57
												4,5	62,41	5	57
												7,5	62,34	5	57
52	Ceintuurbaan	105	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13357	CEINTUURBAAN			< 1982	1952		1,5	62,02	5	57
												4,5	62,60	5	58
												7,5	62,52	5	58
53	Ceintuurbaan	107	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13356	CEINTUURBAAN			< 1982	1952	Gesplitst 2-12-2009. Eén vooredeur met 107A	4,5	62,57	5	58
												7,5	62,52	5	58
54	Ceintuurbaan	107	A 7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13356	CEINTUURBAAN			< 1982	1952	Gesplitst 2-12-2009. Eén vooredeur met 107	1,5	61,96	5	57
55	Ceintuurbaan	109	7413 DC	Deventer	DVT00 - B - 13355	CEINTUURBAAN	GGB		< 1982	1952	Gezondheidszorgfunctie	1,5			
56	Ceintuurbaan	169	7413 DD	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		4,5	62,46	5	57
57	Ceintuurbaan	173	7413 DD	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		1,5	61,91	5	57
58	Ceintuurbaan	175	7413 DD	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		4,5	62,52	5	58
59	Ceintuurbaan	177	7413 DD	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		7,5	62,46	5	57
60	Ceintuurbaan	179	7413 DD	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		7,5	61,94	5	57
61	Ceintuurbaan	181	7413 DD	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		4,5	62,57	5	58
62	Ceintuurbaan	183	7413 DD	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		1,5	62,51	5	58
63	Ceintuurbaan	185	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		1,5	61,94	5	57
64	Ceintuurbaan	187	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		4,5	62,61	5	58
65	Ceintuurbaan	189	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13543	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		7,5	62,57	5	58
66	Ceintuurbaan	197	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 14617	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		1,5	61,73	5	57
												4,5	62,46	5	57
67	Ceintuurbaan	199	7413 DE	Deventer		CEINTUURBAAN	GGB				Winkelfunctie				
68	Ceintuurbaan	201	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13732	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		4,5	62,56	5	58
69	Ceintuurbaan	203	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13732	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		7,5	62,58	5	58
70	Ceintuurbaan	205	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13732	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		4,5	62,59	5	58
71	Ceintuurbaan	207	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13732	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		7,5	62,66	5	58
72	Ceintuurbaan	209	7413 DE	Deventer		CEINTUURBAAN	GGB				Industriefunctie				
73	Ceintuurbaan	211	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13732	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		4,5	62,49	5	57
74	Ceintuurbaan	213	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13732	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		7,5	62,54	5	58
75	Ceintuurbaan	215	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13732	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		7,5	62,40	5	57
76	Ceintuurbaan	217	7413 DE	Deventer	DVT00 - B - 13732	CEINTUURBAAN			< 1982	1953		4,5	62,47	5	57
77	Ceintuurbaan	219	7413 DG	Deventer	DVT00 - B - 13353	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		1,5	61,33	5	56
78	Ceintuurbaan	221	7413 DG	Deventer	DVT00 - B - 13353	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		4,5	62,19	5	57
79	Ceintuurbaan	223	7413 DG	Deventer	DVT00 - B - 13353	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		7,5	62,17	5	57
80	Ceintuurbaan	225	7413 DG	Deventer	DVT00 - B - 13353	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		10,5	61,98	5	57
81	Ceintuurbaan	227	7413 DG	Deventer	DVT00 - B - 13353	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		10,5	61,45	5	56
82	Ceintuurbaan	229	7413 DG	Deventer	DVT00 - B - 13353	CEINTUURBAAN			< 1982	1954		7,5	62,22	5	57





154	Ceintuurbaan	373	7413 DK	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	7,5	64,19	5	59
155	Ceintuurbaan	375	7413 DK	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	4,5	63,95	5	59
156	Ceintuurbaan	377	7413 DK	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	1,5	63,54	5	59
157	Ceintuurbaan	379	7413 DL	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	1,5	64,06	5	59
158	Ceintuurbaan	381	7413 DL	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	4,5	64,27	5	59
159	Ceintuurbaan	383	7413 DL	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	7,5	64,03	5	59
160	Ceintuurbaan	385	7413 DL	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	10,5	63,62	5	59
161	Ceintuurbaan	387	7413 DL	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	10,5	60,33	5	55
162	Ceintuurbaan	389	7413 DL	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	7,5	60,33	5	55
163	Ceintuurbaan	391	7413 DL	Deventer	DVT00 - B - 13755	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	4,5	60,15	5	55
164	Ceintuurbaan	12	7415 AL	Deventer	DVT00 - B - 14128	CEINTUURBAAN	< 1982	1955	1,5	61,44	5	56
									4,5	62,15	5	57
									7,5	62,17	5	57
165	Ceintuurbaan	14	7415 AL	Deventer	DVT00 - B - 14127	CEINTUURBAAN	< 1982	1955	1,5	61,52	5	57
									4,5	62,21	5	57
									7,5	62,23	5	57
166	Ceintuurbaan	20	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13539	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,87	5	56
									4,5	61,71	5	57
									7,5	61,79	5	57
167	Ceintuurbaan	22	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13538	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,81	5	56
									4,5	61,66	5	57
									7,5	61,74	5	57
168	Ceintuurbaan	24	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14851	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,79	5	56
									4,5	61,63	5	57
									7,5	61,71	5	57
169	Ceintuurbaan	26	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14850	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,77	5	56
									4,5	61,61	5	57
									7,5	61,70	5	57
170	Ceintuurbaan	28	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14629	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,76	5	56
									4,5	61,61	5	57
									7,5	61,70	5	57
171	Ceintuurbaan	30	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14849	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,72	5	56
									4,5	61,58	5	57
									7,5	61,68	5	57
172	Ceintuurbaan	32	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14848	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,74	5	56
									4,5	61,63	5	57
									7,5	61,73	5	57
173	Ceintuurbaan	34	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14337	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,76	5	56
									4,5	61,65	5	57
									7,5	61,75	5	57
174	Ceintuurbaan	36	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13536	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,57	5	56
									4,5	61,51	5	57
									7,5	61,63	5	57
175	Ceintuurbaan	38	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14872	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,54	5	56
									4,5	61,48	5	56
									7,5	61,61	5	57
176	Ceintuurbaan	40	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14871	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,90	5	56
									4,5	61,76	5	57
									7,5	61,86	5	57
177	Ceintuurbaan	42	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14870	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,61	5	56
									4,5	61,51	5	57
									7,5	61,64	5	57
178	Ceintuurbaan	44	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14869	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,69	5	56
									4,5	61,57	5	57
									7,5	61,69	5	57
179	Ceintuurbaan	46	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 14868	CEINTUURBAAN	< 1982	1958	1,5	60,81	5	56
									4,5	61,66	5	57
									7,5	61,76	5	57
180	Ceintuurbaan	48	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	1,5	61,43	5	56
181	Ceintuurbaan	50	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	4,5	62,17	5	57
182	Ceintuurbaan	52	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	7,5	62,22	5	57
183	Ceintuurbaan	54	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	10,5	62,08	5	57
184	Ceintuurbaan	56	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	10,5	61,41	5	56
185	Ceintuurbaan	58	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	7,5	62,14	5	57
186	Ceintuurbaan	60	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	4,5	62,19	5	57
187	Ceintuurbaan	62	7415 AM	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	1,5	62,05	5	57
188	Ceintuurbaan	64	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	1,5	61,46	5	56
189	Ceintuurbaan	66	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	4,5	62,17	5	57
190	Ceintuurbaan	68	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	7,5	62,21	5	57
191	Ceintuurbaan	72	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	10,5	61,50	5	57
192	Ceintuurbaan	74	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN	< 1982	1956	7,5	62,19	5	57

193	Ceintuurbaan	76	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	62,24	5	57
194	Ceintuurbaan	78	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		1,5	62,10	5	57
195	Ceintuurbaan	80	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		1,5	61,53	5	57
196	Ceintuurbaan	82	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	62,19	5	57
197	Ceintuurbaan	84	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		7,5	62,24	5	57
198	Ceintuurbaan	86	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		10,5	62,10	5	57
199	Ceintuurbaan	88	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		10,5	61,55	5	57
200	Ceintuurbaan	90	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		7,5	62,19	5	57
201	Ceintuurbaan	92	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	62,24	5	57
202	Ceintuurbaan	94	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		1,5	62,10	5	57
203	Ceintuurbaan	96	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		1,5	61,57	5	57
204	Ceintuurbaan	98	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	62,21	5	57
205	Ceintuurbaan	100	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		7,5	62,26	5	57
206	Ceintuurbaan	102	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		10,5	62,12	5	57
207	Ceintuurbaan	104	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		10,5	61,59	5	57
208	Ceintuurbaan	106	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		7,5	62,22	5	57
209	Ceintuurbaan	108	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	62,26	5	57
210	Ceintuurbaan	110	7415 AN	Deventer	DVT00 - B - 13908	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		1,5	62,13	5	57
211	Ceintuurbaan	112	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		1,5	60,66	5	56
212	Ceintuurbaan	114	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	61,52	5	57
213	Ceintuurbaan	116	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		7,5	61,62	5	57
214	Ceintuurbaan	118	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		10,5	61,54	5	57
215	Ceintuurbaan	120	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		10,5	60,62	5	56
216	Ceintuurbaan	122	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		7,5	61,50	5	57
217	Ceintuurbaan	124	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	61,59	5	57
218	Ceintuurbaan	126	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		1,5	61,52	5	57
219	Ceintuurbaan	128	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		1,5	60,61	5	56
220	Ceintuurbaan	130	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	61,54	5	57
221	Ceintuurbaan	132	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		7,5	61,64	5	57
222	Ceintuurbaan	134	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		10,5	61,57	5	57
223	Ceintuurbaan	136	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		10,5	61,64	5	57
224	Ceintuurbaan	138	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		7,5	61,74	5	57
225	Ceintuurbaan	140	7415 AP	Deventer	DVT00 - B - 13688	CEINTUURBAAN			< 1982	1956		4,5	61,65	5	57
226	Schevingstraat	1	7415 BH	Deventer	DVT00 - B - 13905	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		1,5	61,08	5	56
227	Schevingstraat	3	7415 BH	Deventer	DVT00 - B - 13905	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		4,5	61,85	5	57
228	Schevingstraat	5	7415 BH	Deventer	DVT00 - B - 13905	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		7,5	61,95	5	57
229	Schevingstraat	2	7415 BJ	Deventer	DVT00 - B - 13905	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		1,5	61,19	5	56
230	Schevingstraat	4	7415 BJ	Deventer	DVT00 - B - 13905	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		4,5	61,94	5	57
231	Schevingstraat	6	7415 BJ	Deventer	DVT00 - B - 13905	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		7,5	62,02	5	57
232	Schoutenweg	95	7413 XB	Deventer	DVT00 - B - 11451	CEINTUURBAAN			< 1982	1931		1,5	61,58	5	57
												4,5	62,21	5	57
												7,5	62,15	5	57
233	Schoutenweg	60	7413 XD	Deventer	DVT00 - B - 15059	CEINTUURBAAN			< 1982	1913		1,5	61,79	5	57
												4,5	62,42	5	57
												7,5	62,34	5	57
234	Van Hetenstraat	1	7415 TS	Deventer	DVT00 - B - 13906	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		1,5	61,21	5	56
235	Van Hetenstraat	3	7415 TS	Deventer	DVT00 - B - 13906	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		4,5	61,95	5	57
236	Van Hetenstraat	5	7415 TS	Deventer	DVT00 - B - 13906	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		7,5	62,01	5	57
237	Van Hetenstraat	2	7415 TT	Deventer	DVT00 - B - 13906	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		1,5	61,41	5	56
238	Van Hetenstraat	4	7415 TT	Deventer	DVT00 - B - 13906	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		4,5	62,12	5	57
239	Van Hetenstraat	6	7415 TT	Deventer	DVT00 - B - 13906	CEINTUURBAAN			< 1982	1957		7,5	62,18	5	57

Bijlage 2  
Invoergegevens Geomilieu

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan
Verantwoordelijke	Bloemberg
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gooijer op 3-7-2015
Laatst ingezien door	Bloemberg Akoestiek op 1-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Origineel project	WVL 2030
Originale omschrijving	Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan
Geïmporteerd door	Remco Bloemberg op 11-11-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
003A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
012B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
002A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
004A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
006A	Hoge Hondstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
005A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
007A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
011A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
010A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
009A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
008B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
013	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
012A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
011B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
010B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
009B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
008A	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
007B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
006B	Hoge Hondstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
005B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
004B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
003B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
002B	Ceintuurbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
001	Veenweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
014	Brinkgreverweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
015	Brinkgreverweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
016	Hoge Hondstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
019	Hoge Hondstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
018	Hoge Hondstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
017	Hoge Hondstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
023	Van Lithstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
020	Diepenveenseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
021	Diepenveenseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
022	Diepenveenseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
024	Laan van Borgele	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
003A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
012B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
002A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
004A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
006A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
005A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
007A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
011A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
010A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
009A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
008B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
013	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
012A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
011B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
010B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
009B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
008A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
007B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
006B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
005B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
004B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
003B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
002B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
001	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
014	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
015	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
016	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
019	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
018	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
017	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
023	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
020	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
021	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
022	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
024	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
003A	50	50	50	--	4261,00	6,72	3,42	0,72	--	--	--
012B	50	50	50	--	4850,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
002A	50	50	50	--	4745,00	6,73	3,39	0,72	--	--	--
004A	50	50	50	--	4391,00	6,72	3,42	0,72	--	--	--
006A	50	50	50	--	4424,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
005A	50	50	50	--	4224,00	6,71	3,43	0,72	--	--	--
007A	50	50	50	--	4424,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
011A	50	50	50	--	4468,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
010A	50	50	50	--	4537,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
009A	50	50	50	--	4533,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
008B	50	50	50	--	4568,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
013	50	50	50	--	7938,00	6,72	3,40	0,72	--	--	--
012A	50	50	50	--	4850,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
011B	50	50	50	--	4468,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
010B	50	50	50	--	4537,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
009B	50	50	50	--	4533,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
008A	50	50	50	--	4568,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
007B	50	50	50	--	4424,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
006B	50	50	50	--	4424,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
005B	50	50	50	--	4224,00	6,71	3,43	0,72	--	--	--
004B	50	50	50	--	4391,00	6,72	3,42	0,72	--	--	--
003B	50	50	50	--	4261,00	6,72	3,42	0,72	--	--	--
002B	50	50	50	--	4745,00	6,73	3,39	0,72	--	--	--
001	50	50	50	--	4856,00	6,75	3,33	0,71	--	--	--
014	50	50	50	--	8795,00	6,74	3,36	0,71	--	--	--
015	50	50	50	--	12444,00	6,74	3,35	0,71	--	--	--
016	50	50	50	--	4167,00	6,73	3,38	0,71	--	--	--
019	50	50	50	--	5116,00	6,74	3,36	0,71	--	--	--
018	50	50	50	--	5116,00	6,74	3,36	0,71	--	--	--
017	50	50	50	--	4167,00	6,73	3,38	0,71	--	--	--
023	50	50	50	--	1466,00	6,71	3,44	0,72	--	--	--
020	50	50	50	--	2448,00	6,72	3,41	0,72	--	--	--
021	50	50	50	--	3805,00	6,71	3,43	0,72	--	--	--
022	50	50	50	--	3916,00	6,71	3,43	0,72	--	--	--
024	50	50	50	--	4726,00	6,72	3,42	0,72	--	--	--



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
003A	--	--	88,06	97,96	97,11	--	2,90	1,72	2,38	--	0,63	0,32	0,51
012B	--	--	95,88	97,58	96,62	--	3,77	2,24	3,10	--	0,35	0,18	0,29
002A	--	--	94,42	96,79	95,42	--	4,15	2,49	3,42	--	1,42	0,72	1,16
004A	--	--	96,81	98,16	97,39	--	2,63	1,56	2,15	--	0,56	0,28	0,45
006A	--	--	95,69	97,47	96,46	--	3,83	2,28	3,15	--	0,48	0,24	0,39
005A	--	--	97,28	98,42	97,77	--	2,36	1,40	1,94	--	0,36	0,18	0,29
007A	--	--	95,69	97,47	96,46	--	3,83	2,28	3,15	--	0,48	0,24	0,39
011A	--	--	96,18	97,76	96,87	--	3,46	2,06	2,85	--	0,36	0,18	0,29
010A	--	--	96,02	97,67	96,74	--	3,56	2,12	2,92	--	0,42	0,21	0,34
009A	--	--	95,94	97,62	96,67	--	3,63	2,16	2,98	--	0,44	0,22	0,35
008B	--	--	95,80	97,54	96,56	--	3,73	2,22	3,06	--	0,47	0,24	0,38
013	--	--	94,73	96,90	95,67	--	4,75	2,84	3,91	--	0,52	0,26	0,42
012A	--	--	95,88	97,58	96,62	--	3,77	2,24	3,10	--	0,35	0,18	0,29
011B	--	--	96,18	97,76	96,87	--	3,46	2,06	2,85	--	0,36	0,18	0,29
010B	--	--	96,02	97,67	96,74	--	3,56	2,12	2,92	--	0,42	0,21	0,34
009B	--	--	95,94	97,62	96,67	--	3,63	2,16	2,98	--	0,44	0,22	0,35
008A	--	--	95,80	97,54	96,56	--	3,73	2,22	3,06	--	0,47	0,24	0,38
007B	--	--	95,69	97,47	96,46	--	3,83	2,28	3,15	--	0,48	0,24	0,39
006B	--	--	95,69	97,47	96,46	--	3,83	2,28	3,15	--	0,48	0,24	0,39
005B	--	--	97,28	98,42	97,77	--	2,36	1,40	1,94	--	0,36	0,18	0,29
004B	--	--	96,81	98,16	97,39	--	2,63	1,56	2,15	--	0,56	0,28	0,45
003B	--	--	88,06	97,96	97,11	--	2,90	1,72	2,38	--	0,63	0,32	0,51
002B	--	--	94,42	96,79	95,42	--	4,15	2,49	3,42	--	1,42	0,72	1,16
001	--	--	89,49	93,74	91,28	--	8,57	5,25	7,13	--	1,94	1,01	1,59
014	--	--	92,30	95,51	93,65	--	5,90	3,57	4,88	--	1,79	0,92	1,46
015	--	--	91,33	94,93	92,84	--	6,49	3,94	5,38	--	2,18	1,13	1,78
016	--	--	93,34	96,02	94,50	--	6,34	3,81	5,23	--	0,32	0,17	0,26
019	--	--	91,67	95,00	93,11	--	7,78	4,71	6,44	--	0,55	0,28	0,45
018	--	--	91,67	95,00	93,11	--	7,78	4,71	6,44	--	0,55	0,28	0,45
017	--	--	93,34	96,02	94,50	--	6,34	3,81	5,23	--	0,32	0,17	0,26
023	--	--	98,32	99,02	98,62	--	1,58	0,93	1,29	--	0,10	0,05	0,08
020	--	--	95,74	97,48	96,50	--	4,06	2,42	3,34	--	0,19	0,10	0,16
021	--	--	97,15	98,33	97,67	--	2,69	1,59	2,21	--	0,16	0,08	0,13
022	--	--	97,17	98,34	97,69	--	2,65	1,57	2,17	--	0,17	0,09	0,14
024	--	--	96,52	97,96	97,14	--	3,24	1,92	2,66	--	0,25	0,12	0,20

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
003A	--	--	--	--	--	252,15	142,75	29,79	--	8,30	2,51
012B	--	--	--	--	--	312,49	161,38	33,74	--	12,29	3,70
002A	--	--	--	--	--	301,52	155,69	32,60	--	13,25	4,01
004A	--	--	--	--	--	285,66	147,41	30,79	--	7,76	2,34
006A	--	--	--	--	--	284,48	147,04	30,73	--	11,39	3,44
005A	--	--	--	--	--	275,72	142,59	29,73	--	6,69	2,03
007A	--	--	--	--	--	284,48	147,04	30,73	--	11,39	3,44
011A	--	--	--	--	--	288,78	148,95	31,16	--	10,39	3,14
010A	--	--	--	--	--	292,75	151,11	31,60	--	10,85	3,28
009A	--	--	--	--	--	292,25	150,90	31,55	--	11,06	3,34
008B	--	--	--	--	--	294,08	151,94	31,76	--	11,45	3,46
013	--	--	--	--	--	505,32	261,53	54,68	--	25,34	7,66
012A	--	--	--	--	--	312,49	161,38	33,74	--	12,29	3,70
011B	--	--	--	--	--	288,78	148,95	31,16	--	10,39	3,14
010B	--	--	--	--	--	292,75	151,11	31,60	--	10,85	3,28
009B	--	--	--	--	--	292,25	150,90	31,55	--	11,06	3,34
008A	--	--	--	--	--	294,08	151,94	31,76	--	11,45	3,46
007B	--	--	--	--	--	284,48	147,04	30,73	--	11,39	3,44
006B	--	--	--	--	--	284,48	147,04	30,73	--	11,39	3,44
005B	--	--	--	--	--	275,72	142,59	29,73	--	6,69	2,03
004B	--	--	--	--	--	285,66	147,41	30,79	--	7,76	2,34
003B	--	--	--	--	--	252,15	142,75	29,79	--	8,30	2,51
002B	--	--	--	--	--	301,52	155,69	32,60	--	13,25	4,01
001	--	--	--	--	--	293,33	151,58	31,47	--	28,09	8,49
014	--	--	--	--	--	547,14	282,24	58,48	--	34,97	10,55
015	--	--	--	--	--	766,01	395,74	82,03	--	54,43	16,42
016	--	--	--	--	--	261,76	135,24	27,96	--	17,78	5,37
019	--	--	--	--	--	316,10	163,30	33,82	--	26,83	8,10
018	--	--	--	--	--	316,10	163,30	33,82	--	26,83	8,10
017	--	--	--	--	--	261,76	135,24	27,96	--	17,78	5,37
023	--	--	--	--	--	96,72	49,94	10,41	--	1,55	0,47
020	--	--	--	--	--	157,50	81,37	17,01	--	6,68	2,02
021	--	--	--	--	--	248,04	128,33	26,76	--	6,87	2,08
022	--	--	--	--	--	255,33	132,09	27,54	--	6,96	2,11
024	--	--	--	--	--	306,54	158,33	33,05	--	10,29	3,10

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
003A	0,73	--	1,80	0,47	0,16	--	78,70	85,81	92,13	97,63
012B	1,08	--	1,14	0,30	0,10	--	79,63	86,83	93,21	98,49
002A	1,17	--	4,53	1,16	0,40	--	80,17	87,40	94,02	98,97
004A	0,68	--	1,65	0,42	0,14	--	78,99	86,02	92,19	98,00
006A	1,00	--	1,43	0,36	0,12	--	87,15	94,77	100,32	102,69
005A	0,59	--	1,02	0,26	0,09	--	78,62	85,61	91,64	97,68
007A	1,00	--	1,43	0,36	0,12	--	79,31	86,52	92,94	98,17
011A	0,92	--	1,08	0,27	0,09	--	79,19	86,35	92,67	98,09
010A	0,95	--	1,28	0,32	0,11	--	79,32	86,49	92,84	98,21
009A	0,97	--	1,34	0,34	0,11	--	79,34	86,52	92,90	98,22
008B	1,01	--	1,44	0,37	0,12	--	79,42	86,61	93,01	98,29
013	2,23	--	2,77	0,70	0,24	--	82,11	89,43	96,03	100,86
012A	1,08	--	1,14	0,30	0,10	--	79,63	86,83	93,21	98,49
011B	0,92	--	1,08	0,27	0,09	--	79,19	86,35	92,67	98,09
010B	0,95	--	1,28	0,32	0,11	--	79,32	86,49	92,84	98,21
009B	0,97	--	1,34	0,34	0,11	--	79,34	86,52	92,90	98,22
008A	1,01	--	1,44	0,37	0,12	--	79,42	86,61	93,01	98,29
007B	1,00	--	1,43	0,36	0,12	--	79,31	86,52	92,94	98,17
006B	1,00	--	1,43	0,36	0,12	--	87,15	94,77	100,32	102,69
005B	0,59	--	1,02	0,26	0,09	--	78,62	85,61	91,64	97,68
004B	0,68	--	1,65	0,42	0,14	--	78,99	86,02	92,19	98,00
003B	0,73	--	1,80	0,47	0,16	--	78,70	85,81	92,13	97,63
002B	1,17	--	4,53	1,16	0,40	--	80,17	87,40	94,02	98,97
001	2,46	--	6,36	1,63	0,55	--	81,41	89,01	96,13	99,83
014	3,05	--	10,61	2,72	0,91	--	83,40	90,80	97,68	102,04
015	4,75	--	18,28	4,71	1,57	--	85,19	92,62	99,59	103,77
016	1,55	--	0,90	0,24	0,08	--	79,61	87,10	93,90	98,19
019	2,34	--	1,90	0,48	0,16	--	80,93	88,53	95,51	99,38
018	2,34	--	1,90	0,48	0,16	--	88,79	96,81	102,91	103,92
017	1,55	--	0,90	0,24	0,08	--	87,46	95,37	101,30	102,72
023	0,14	--	0,10	0,03	0,01	--	73,62	80,46	86,12	92,81
020	0,59	--	0,31	0,08	0,03	--	76,65	83,89	90,31	95,48
021	0,61	--	0,41	0,10	0,04	--	78,15	85,19	91,26	97,16
022	0,61	--	0,45	0,12	0,04	--	78,27	85,30	91,37	97,29
024	0,91	--	0,79	0,19	0,07	--	79,31	86,44	92,68	98,25

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
003A	104,15	100,72	93,95	84,14	75,51	82,38	88,18	94,66	101,48
012B	105,07	101,66	94,89	85,12	76,14	83,10	89,04	95,22	102,03
002A	105,16	101,77	95,02	85,59	76,41	83,42	89,58	95,43	102,00
004A	104,62	101,17	94,39	84,42	75,57	82,40	88,13	94,75	101,59
006A	107,20	100,09	94,83	86,14	83,61	90,99	96,09	99,37	104,14
005A	104,40	100,94	94,15	84,06	75,30	82,10	87,71	94,51	101,41
007A	104,70	101,29	94,52	84,80	75,79	82,76	88,73	94,86	101,64
011A	104,71	101,28	94,51	84,67	75,73	82,66	88,53	94,83	101,66
010A	104,79	101,36	94,59	84,80	75,83	82,77	88,68	94,93	101,74
009A	104,79	101,37	94,60	84,82	75,85	82,79	88,72	94,93	101,74
008B	104,83	101,42	94,65	84,90	75,91	82,87	88,82	94,99	101,78
013	107,29	103,90	97,15	87,62	78,49	85,56	91,70	97,48	104,20
012A	105,07	101,66	94,89	85,12	76,14	83,10	89,04	95,22	102,03
011B	104,71	101,28	94,51	84,67	75,73	82,66	88,53	94,83	101,66
010B	104,79	101,36	94,59	84,80	75,83	82,77	88,68	94,93	101,74
009B	104,79	101,37	94,60	84,82	75,85	82,79	88,72	94,93	101,74
008A	104,83	101,42	94,65	84,90	75,91	82,87	88,82	94,99	101,78
007B	104,70	101,29	94,52	84,80	75,79	82,76	88,73	94,86	101,64
006B	107,20	100,09	94,83	86,14	83,61	90,99	96,09	99,37	104,14
005B	104,40	100,94	94,15	84,06	75,30	82,10	87,71	94,51	101,41
004B	104,62	101,17	94,39	84,42	75,57	82,40	88,13	94,75	101,59
003B	104,15	100,72	93,95	84,14	75,51	82,38	88,18	94,66	101,48
002B	105,16	101,77	95,02	85,59	76,41	83,42	89,58	95,43	102,00
001	105,55	102,29	95,58	86,92	77,28	84,64	91,37	95,97	102,20
014	107,98	104,65	97,92	88,86	79,45	86,61	93,06	98,32	104,73
015	109,57	106,25	99,54	90,63	81,14	88,35	94,90	99,97	106,27
016	104,54	101,21	94,46	85,18	75,90	83,10	89,46	94,76	101,40
019	105,54	102,25	95,52	86,52	77,06	84,38	90,94	95,81	102,33
018	108,05	101,07	95,84	87,88	84,90	92,64	98,32	100,34	104,84
017	107,05	100,02	94,78	86,53	83,73	91,35	96,84	99,28	103,91
023	99,73	96,23	89,43	79,05	70,47	77,16	82,48	89,77	96,78
020	102,09	98,69	91,92	82,17	73,18	80,17	86,14	92,23	99,05
021	103,93	100,48	93,69	83,62	74,84	81,68	87,33	94,03	100,95
022	104,06	100,60	93,82	83,73	74,97	81,80	87,45	94,15	101,08
024	104,92	101,49	94,71	84,79	75,90	82,80	88,61	95,03	101,90

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
003A	97,99	91,20	80,93	69,06	76,05	82,13	88,10	94,77	91,31
012B	98,56	91,77	81,59	69,71	76,81	83,03	88,66	95,33	91,89
002A	98,55	91,77	81,82	70,16	77,31	83,76	89,05	95,39	91,97
004A	98,10	91,30	80,98	69,09	76,04	82,03	88,17	94,88	91,41
006A	96,97	91,69	82,56	77,21	84,73	90,12	92,84	97,45	90,32
005A	97,91	91,11	80,71	68,76	75,67	81,54	87,88	94,68	91,20
007A	98,17	91,38	81,23	69,38	76,49	82,74	88,32	94,95	91,52
011A	98,19	91,40	81,17	69,28	76,34	82,50	88,26	94,96	91,52
010A	98,26	91,47	81,27	69,39	76,47	82,65	88,37	95,04	91,60
009A	98,26	91,47	81,29	69,41	76,50	82,70	88,38	95,04	91,60
008B	98,31	91,52	81,35	69,48	76,58	82,81	88,44	95,08	91,65
013	100,75	93,97	83,96	72,14	79,36	85,79	90,99	97,53	94,12
012A	98,56	91,77	81,59	69,71	76,81	83,03	88,66	95,33	91,89
011B	98,19	91,40	81,17	69,28	76,34	82,50	88,26	94,96	91,52
010B	98,26	91,47	81,27	69,39	76,47	82,65	88,37	95,04	91,60
009B	98,26	91,47	81,29	69,41	76,50	82,70	88,38	95,04	91,60
008A	98,31	91,52	81,35	69,48	76,58	82,81	88,44	95,08	91,65
007B	98,17	91,38	81,23	69,38	76,49	82,74	88,32	94,95	91,52
006B	96,97	91,69	82,56	77,21	84,73	90,12	92,84	97,45	90,32
005B	97,91	91,11	80,71	68,76	75,67	81,54	87,88	94,68	91,20
004B	98,10	91,30	80,98	69,09	76,04	82,03	88,17	94,88	91,41
003B	97,99	91,20	80,93	69,06	76,05	82,13	88,10	94,77	91,31
002B	98,55	91,77	81,82	70,16	77,31	83,76	89,05	95,39	91,97
001	98,84	92,09	82,77	71,22	78,73	85,72	89,75	95,66	92,35
014	101,31	94,55	84,89	73,27	80,58	87,31	92,00	98,12	94,75
015	102,87	96,11	86,58	75,02	82,38	89,20	93,70	99,69	96,34
016	97,99	91,22	81,40	69,54	76,92	83,56	88,24	94,71	91,34
019	98,94	92,18	82,59	70,81	78,31	85,14	89,39	95,69	92,36
018	97,76	92,49	83,93	78,67	86,58	92,53	93,92	98,20	91,18
017	96,80	91,52	82,74	77,38	85,18	90,95	92,76	97,22	90,15
023	93,27	86,46	75,87	63,82	70,59	76,11	83,06	90,01	86,51
020	95,59	88,80	78,64	66,73	73,87	80,12	85,66	92,35	88,92
021	97,46	90,66	80,27	68,29	75,25	81,16	87,38	94,21	90,74
022	97,58	90,78	80,39	68,41	75,36	81,26	87,50	94,34	90,86
024	98,42	91,63	81,34	69,41	76,45	82,52	88,43	95,18	91,73

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
003A	84,53	74,49	--	--	--	--	--	--	--
012B	85,12	75,18	--	--	--	--	--	--	--
002A	85,21	75,58	--	--	--	--	--	--	--
004A	84,62	74,51	--	--	--	--	--	--	--
006A	85,05	76,18	--	--	--	--	--	--	--
005A	84,41	74,19	--	--	--	--	--	--	--
007A	84,74	74,84	--	--	--	--	--	--	--
011A	84,74	74,74	--	--	--	--	--	--	--
010A	84,82	74,85	--	--	--	--	--	--	--
009A	84,82	74,88	--	--	--	--	--	--	--
008B	84,87	74,95	--	--	--	--	--	--	--
013	87,35	77,63	--	--	--	--	--	--	--
012A	85,12	75,18	--	--	--	--	--	--	--
011B	84,74	74,74	--	--	--	--	--	--	--
010B	84,82	74,85	--	--	--	--	--	--	--
009B	84,82	74,88	--	--	--	--	--	--	--
008A	84,87	74,95	--	--	--	--	--	--	--
007B	84,74	74,84	--	--	--	--	--	--	--
006B	85,05	76,18	--	--	--	--	--	--	--
005B	84,41	74,19	--	--	--	--	--	--	--
004B	84,62	74,51	--	--	--	--	--	--	--
003B	84,53	74,49	--	--	--	--	--	--	--
002B	85,21	75,58	--	--	--	--	--	--	--
001	85,63	76,72	--	--	--	--	--	--	--
014	88,00	78,71	--	--	--	--	--	--	--
015	89,61	80,46	--	--	--	--	--	--	--
016	84,58	75,09	--	--	--	--	--	--	--
019	85,61	76,38	--	--	--	--	--	--	--
018	85,93	77,73	--	--	--	--	--	--	--
017	84,90	76,44	--	--	--	--	--	--	--
023	79,71	69,23	--	--	--	--	--	--	--
020	82,14	72,22	--	--	--	--	--	--	--
021	83,95	73,74	--	--	--	--	--	--	--
022	84,07	73,86	--	--	--	--	--	--	--
024	84,95	74,88	--	--	--	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
003A	--	--
012B	--	--
002A	--	--
004A	--	--
006A	--	--
005A	--	--
007A	--	--
011A	--	--
010A	--	--
009A	--	--
008B	--	--
013	--	--
012A	--	--
011B	--	--
010B	--	--
009B	--	--
008A	--	--
007B	--	--
006B	--	--
005B	--	--
004B	--	--
003B	--	--
002B	--	--
001	--	--
014	--	--
015	--	--
016	--	--
019	--	--
018	--	--
017	--	--
023	--	--
020	--	--
021	--	--
022	--	--
024	--	--

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
061	Ceintuurbaan	48,50,52,54,56,58,60,62	13,90	6,91	Relatief		
031	Ceintuurbaan	185,187,189	9,51	7,12	Relatief		
016	Ceintuurbaan	81	8,93	7,12	Relatief		
059	Ceintuurbaan	44	8,21	7,11	Relatief		
034	Ceintuurbaan	219,221,223,225,227,229,231,233	13,96	7,33	Relatief		
033	Ceintuurbaan	201,203,205,207,211,213,215,217	10,15	7,64	Relatief		
037	Ceintuurbaan	267 t/m 281 oneven	13,90	7,24	Relatief		
043	Ceintuurbaan	363 t/m 377 oneven	12,19	7,43	Relatief		
068	Schevingstraat	2,4,6	11,20	7,00	Relatief		
018	Ceintuurbaan	85	9,13	7,51	Relatief		
072	Van Hetenstraat	2,4,6	11,35	7,04	Relatief		
027	Ceintuurbaan	105	9,14	7,14	Relatief		
010	Ceintuurbaan	49,51,53,55,57,59	11,30	6,93	Relatief		
058	Ceintuurbaan	42	8,22	7,08	Relatief		
025	Ceintuurbaan	101	8,64	7,13	Relatief		
013	Ceintuurbaan	75	9,08	6,94	Relatief		
064	Ceintuurbaan	96,98,100,102,104,106,108,110	13,75	6,91	Relatief		
062	Ceintuurbaan	64,66,68,72,74,76,78	13,90	6,93	Relatief		
066	Ceintuurbaan	128,130,132,134,136,138,140	12,97	7,40	Relatief		
048	Ceintuurbaan	22	8,10	7,13	Relatief		
021	Ceintuurbaan	91	8,62	7,29	Relatief		
051	Ceintuurbaan	28	8,30	7,09	Relatief		
063	Ceintuurbaan	80,82,84,86,88,90,92,94	13,73	6,91	Relatief		
056	Ceintuurbaan	38	8,13	7,11	Relatief		
026	Ceintuurbaan	103	8,77	7,27	Relatief		
004	Ceintuurbaan	7	10,94	6,79	Relatief		
065	Ceintuurbaan	112,114,116,118,120,122,124,126	12,96	7,19	Relatief		
023	Ceintuurbaan	95	8,68	7,28	Relatief		
024	Ceintuurbaan	99	8,59	7,30	Relatief		
040	Ceintuurbaan	315 t/m 329 oneven	13,85	7,29	Relatief		
012	Ceintuurbaan	73	8,79	6,89	Relatief		
017	Ceintuurbaan	83	9,08	7,33	Relatief		
041	Ceintuurbaan	331 t/m 345 oneven	13,97	7,29	Relatief		
060	Ceintuurbaan	46	8,50	7,15	Relatief		
052	Ceintuurbaan	30	8,22	7,12	Relatief		
028	Ceintuurbaan	107	8,91	7,17	Relatief		
046	Ceintuurbaan	14	9,31	7,28	Relatief		
053	Ceintuurbaan	30	8,26	7,06	Relatief		
009	Ceintuurbaan	37,39,41,43,45,47	11,42	6,89	Relatief		
049	Ceintuurbaan	24	8,17	7,16	Relatief		
035	Ceintuurbaan	235,237,239,241,243,245,247,251	13,91	7,49	Relatief		
039	Ceintuurbaan	299 t/m 313 oneven	12,05	7,27	Relatief		
044	Ceintuurbaan	379,381,383,385,387,389,391	11,92	6,88	Relatief		
045	Ceintuurbaan	12	9,30	7,36	Relatief		
054	Ceintuurbaan	34	8,10	7,04	Relatief		
069	Schoutenweg	95	10,27	6,82	Relatief		
006	Ceintuurbaan	11	10,64	6,82	Relatief		
005	Ceintuurbaan	9	11,36	6,79	Relatief		
019	Ceintuurbaan	87	8,21	7,26	Relatief		
057	Ceintuurbaan	40	8,23	7,08	Relatief		
067	Schevingstraat	1,3,5	11,15	7,00	Relatief		
047	Ceintuurbaan	20	8,10	7,22	Relatief		
014	Ceintuurbaan	77	9,22	6,92	Relatief		
029	Ceintuurbaan	169	9,49	7,00	Relatief		
002	Ceintuurbaan	3	11,45	6,87	Relatief		
022	Ceintuurbaan	93	8,63	7,15	Relatief		
011	Ceintuurbaan	61,63,65,67,69,71	11,49	6,93	Relatief		
038	Ceintuurbaan	283 t/m 297 oneven	13,91	7,25	Relatief		
015	Ceintuurbaan	79	9,08	6,92	Relatief		
007	Ceintuurbaan	13,15,17,19,21,23	11,36	6,85	Relatief		



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
061		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
020	Ceintuurbaan 89	8,72	7,16	Relatief			
008	Ceintuurbaan 25,27,29,31,33,35	11,53	6,88	Relatief			
032	Ceintuurbaan 197	8,30	7,54	Relatief			
001	Ceintuurbaan 1	12,16	6,86	Relatief			
070	Schoutenweg 60	11,68	6,78	Relatief			
030	Ceintuurbaan 173,175,177,179,181,183	9,61	7,11	Relatief			
042	Ceintuurbaan 347 t/m 361 oneven	13,86	7,28	Relatief			
055	Ceintuurbaan 36	8,15	7,13	Relatief			
003	Ceintuurbaan 5	11,11	6,85	Relatief			
036	Ceintuurbaan 249 t/m 265 oneven	13,94	7,49	Relatief			
050	Ceintuurbaan 26	8,26	7,10	Relatief			
071	Van Hetenstraat 1,3,5	11,11	7,36	Relatief			

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
020		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
020	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Ceintuurbaan 1	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	Ceintuurbaan 3	6,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	Ceintuurbaan 5	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	Ceintuurbaan 7	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	Ceintuurbaan 9	6,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	Ceintuurbaan 11	6,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	Ceintuurbaan 13,15,17	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
008	Ceintuurbaan 23,21,19	6,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
009	Ceintuurbaan 25,27,29	6,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
010	Ceintuurbaan 35,33,31	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
011	Ceintuurbaan 37,39,41	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
012	Ceintuurbaan 47,45,43	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
013	Ceintuurbaan 49,51,53	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
014	Ceintuurbaan 59,57,55	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
015	Ceintuurbaan 61,63,65	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
016	Ceintuurbaan 71,69,67	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
017	Ceintuurbaan 73	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	Ceintuurbaan 75	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
019	Ceintuurbaan 77	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	Ceintuurbaan 79	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
021	Ceintuurbaan 81	6,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
022	Ceintuurbaan 83	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
023	Ceintuurbaan 85	7,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
024	Ceintuurbaan 87	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
025	Ceintuurbaan 89	7,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
026	Ceintuurbaan 91	7,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
027	Ceintuurbaan 93	7,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
028	Ceintuurbaan 95	7,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
029	Ceintuurbaan 99	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
030	Ceintuurbaan 101	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
031	Ceintuurbaan 103	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
032	Ceintuurbaan 105	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
033	Ceintuurbaan 107/107A	7,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
034	Ceintuurbaan 169	7,01	Relatief	4,50	--	--	--	--
035	Ceintuurbaan 173,175,177	7,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
036	Ceintuurbaan 183,181,179	7,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
037	Ceintuurbaan 185,187,189	7,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
038	Ceintuurbaan 197	7,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
039	Ceintuurbaan 201,203	7,31	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
040	Ceintuurbaan 205,207	7,19	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
041	Ceintuurbaan 211,213	7,10	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
042	Ceintuurbaan 217,215	7,25	Relatief	4,50	7,50	--	--	--
043	Ceintuurbaan 219,221,223,225	7,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
044	Ceintuurbaan 233,231,229,227	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
045	Ceintuurbaan 235,237,239,241	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
046	Ceintuurbaan 249,247,245,243	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
047	Ceintuurbaan 251,253,255,257	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
048	Ceintuurbaan 265,263,261,259	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
049	Ceintuurbaan 267,269,271,273	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
050	Ceintuurbaan 281,279,277,275	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
051	Ceintuurbaan 283,285,287,289	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
052	Ceintuurbaan 297,295,293,291	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
053	Ceintuurbaan 299,301,303,305	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
054	Ceintuurbaan 313,311,309,307	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
055	Ceintuurbaan 315,317,319,321	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
056	Ceintuurbaan 329,327,325,323	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
057	Ceintuurbaan 331,333,335,337	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
058	Ceintuurbaan 345,343,341,339	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
059	Ceintuurbaan 347,349,351,353	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
060	Ceintuurbaan 361,359,357,355	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
019	--	Ja
020	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
027	--	Ja
028	--	Ja
029	--	Ja
030	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja
033	--	Ja
034	--	Ja
035	--	Ja
036	--	Ja
037	--	Ja
038	--	Ja
039	--	Ja
040	--	Ja
041	--	Ja
042	--	Ja
043	--	Ja
044	--	Ja
045	--	Ja
046	--	Ja
047	--	Ja
048	--	Ja
049	--	Ja
050	--	Ja
051	--	Ja
052	--	Ja
053	--	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja
058	--	Ja
059	--	Ja
060	--	Ja

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
061	Ceintuurbaan 363,365,367,369	7,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
062	Ceintuurbaan 377,375,373,371	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
063	Ceintuurbaan 379,381,383,385	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
064	Ceintuurbaan 391,389,387	6,91	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
065	Ceintuurbaan 12	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
066	Ceintuurbaan 14	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
067	Ceintuurbaan 20	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
068	Ceintuurbaan 22	7,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
069	Ceintuurbaan 24	7,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
070	Ceintuurbaan 26	7,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
071	Ceintuurbaan 28	7,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
072	Ceintuurbaan 30	7,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
073	Ceintuurbaan 32	7,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
074	Ceintuurbaan 34	7,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
075	Ceintuurbaan 36	7,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
076	Ceintuurbaan 38	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
077	Ceintuurbaan 40	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
078	Ceintuurbaan 42	7,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
079	Ceintuurbaan 44	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
080	Ceintuurbaan 46	7,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
081	Ceintuurbaan 48,50,52,54	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
082	Ceintuurbaan 62,60,58,56	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
083	Ceintuurbaan 64,66,68	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
084	Ceintuurbaan 78,76,74,72	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
085	Ceintuurbaan 80,82,84,86	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
086	Ceintuurbaan 94,92,90,88	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
087	Ceintuurbaan 96,98,100,102	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
088	Ceintuurbaan 110,108,106,104	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
089	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
090	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
091	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
092	Ceintuurbaan 140,138,136	7,49	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--
093	Schevingstraat 1,3,5	6,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
094	Schevingstraat 2,4,6	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
095	Schoutenweg 95	6,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
096	Schoutenweg 60	6,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
097	Van Hetenstraat 1,3,5	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
098	Van Hetenstraat 2,4,6	7,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--



# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
061	--	Ja
062	--	Ja
063	--	Ja
064	--	Ja
065	--	Ja
066	--	Ja
067	--	Ja
068	--	Ja
069	--	Ja
070	--	Ja
071	--	Ja
072	--	Ja
073	--	Ja
074	--	Ja
075	--	Ja
076	--	Ja
077	--	Ja
078	--	Ja
079	--	Ja
080	--	Ja
081	--	Ja
082	--	Ja
083	--	Ja
084	--	Ja
085	--	Ja
086	--	Ja
087	--	Ja
088	--	Ja
089	--	Ja
090	--	Ja
091	--	Ja
092	--	Ja
093	--	Ja
094	--	Ja
095	--	Ja
096	--	Ja
097	--	Ja
098	--	Ja

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
001	Rotonde
002	Rotonde

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
Project Ceintuurbaan - Sanering 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
001	Kruising	2/3

Bijlage 3

Indeling appartementencomplexen

**Ceintuurbaan 13 t/m 71**

7,5	17	19	29	31	41	43	53	55	65	67
4,5	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69
1,5	13	23	25	35	37	47	49	59	61	71

**Ceintuurbaan**

**Ceintuurbaan 169 t/m 189**

7,5	165	167	177	179	189	191
4,5	163	169	175	181	187	193
1,5	161	171	173	183	185	195

**Ceintuurbaan**

**Ceintuurbaan 119 t/m 391**

10,5	225	227	241	243	257	259	273	275	289	291	305	307
7,5	223	229	239	245	255	261	271	277	287	293	303	309
4,5	221	231	237	247	253	263	269	279	285	295	301	311
1,5	219	233	235	249	251	265	267	281	283	297	299	313

**Ceintuurbaan**

10,5	321	323	337	339	353	355	369	371	385	387
7,5	319	325	335	341	351	357	367	373	383	389
4,5	317	327	333	343	349	359	365	375	381	391
1,5	315	329	331	345	347	361	363	377	379	393

**Ceintuurbaan**

(rolonde)

**Ceintuurbaan 48 t/m 110**

10,5	54	56	66	72	86	88	102	104
7,5	52	58	68	74	84	90	100	106
4,5	50	60	66	76	82	92	98	108
1,5	48	62	64	78	80	94	96	110

**Ceintuurbaan**

**Ceintuurbaan 112 t/m 140**

10,5	118	120	134	136
7,5	116	122	132	138
4,5	114	124	130	140
1,5	112	126	128	142

**Ceintuurbaan**

**Schevingstraat 1,2,3,4,5,6**

7,5	8	6	Ceintuur
4,5	10	4	baan
1,5	12	2	
7,5	7	5	Schevingstraat
4,5	9	3	
1,5	11	1	

**Van Hetenstraat 1,2,3,4,5,6**

7,5	8	6	Ceintuur
4,5	10	4	baan
1,5	12	2	
7,5	7	5	Schevingstraat
4,5	9	3	
1,5	11	1	

Bijlage 4

Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Verheeskade 197  
2521 DD Den Haag

Eindhoven  
Flight Forum 92-94  
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Deventer

# Uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030

Datum 17 april 2018  
Kenmerk DVT480/Gsa/1871.02  
Eerste versie 25 januari 2018

De gemeente Deventer heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd het verkeersmodel van de gemeente Deventer te actualiseren.

In 2014 is het vigerende verkeersmodel van de Stedendriehoek gereed gekomen. Het basisjaar bevat voor Deventer de sociaal-economische gegevens uit 2011 en is grotendeels getoetst op tellingen uit 2012. Het prognosejaar bevat ruimtelijke ontwikkelingen volgens de beleidsinzichten van 2013. Het gedetailleerde wegennet van de gemeente Deventer hangt in het grofmaziger wegennet van het Nieuw Regionaal Model Oost-Nederland 2011 (2004, 2020 en 2030).

Inmiddels is het NRM Oost 2016, beschikbaar gekomen, met nieuwe inzichten over de mobiliteitsontwikkeling. Dit is een belangrijke reden om het verkeersmodel te actualiseren.

Er is aangesloten bij de actualisering van het verkeersmodel van de gemeente Lochem, die in het voorjaar 2017 plaatsvond.

In deze notitie wordt ingegaan op de uitgangspunten van de actualisering, de resultaten en de verrijking verkeersgegevens.

## 1 Uitgangspunten 2016 en 2030 Midden

Het verkeersmodel is geactualiseerd, het basisjaar is 2016 en het prognosejaar 2030. Hierbij is gekozen voor het scenario 2030 Midden, dit is het gemiddelde van de scenario's Hoog en Laag van het NRM Oost 2016.

Zoneaantakkingen, zonevullingen, kruispuntvormgeving, snelheden en rijstroken gedetailleerd geactualiseerd (2016 en 2030). Zo is de wijk Wijtenhorst logischer verdeeld in meerdere zones.

### *Sociaal-economische gegevens*

De inwonersgegevens komen van de gemeente, de arbeidsplaatsgegevens van de provincie Overijssel (BIRO), peildatum 1 januari 2016.

Voor de prognose heeft de gemeente een overzicht geleverd van de woningbouwprojecten 2016-2030, zie tabel 1.1. Deze netto toevoegingen worden omgerekend naar aantal inwoners aan de hand van de woningbezetting per wijk (afkomstig van 'Gemiddelde woningbezetting per wijk in Deventer 1 januari 2016' van de gemeente Deventer).

De belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen tussen 2016 en 2030 zijn:

- Steenbrugge fase 1, 400 woningen;
- Steenbrugge fase 2, 800 woningen;
- Vijfhoek: De Vijfde Hoek, 227 woningen;
- Havenkwartier, 183 woningen;
- Rivierenwijk, 148 woningen (netto);
- Bedrijvenpark A1.

zonenr	naam ontwikkeling	woningen	inwoners	arbeidsplaatsen	
				detail nonfood	horeca
1002	Binnenstad:Kantoor Pikeursbaan (De Robijn)	56	98		
1004	Grachtengordel:Houtmarktschool	10	18		
1007	Binnenstad:De Steerne	55	97		
1021	Lettele:Kapelweide	26	71		
1022	tuincentrum: 10.740 m <sup>2</sup> bvo + extra ritten			50	
1055	Keizerslanden:Ankersmit villa Laan van Borgele 7	32	61		
1062	Keizerslanden:Landsherenkwartier fase 1	19	36		
1070	Keizerslanden:Roelandflat (WiCeKZL)	40	77		
1080	Ziekenhuizen:Geertridentuin	180	419		
1097	Rielerweg-oost:T&D	41	95		
1099	Rielerweg-oost:Rielerkolk (restant)	11	26		
1106	Schalkhaar:Oerdijk 5 (voorm Grouwstra garage)	5	14		
1121	Hoornwerk fase 3 (Vestingkwartier)&Verlengde Kazernestraat (De Smaragd)	118	273		
1125	Raambuurt:Kunstenlab (Ijzergieterij)	39	90		
1128	Havenkwartier:Havenkwartier, Mr de Boerlaan	183	424		
1140	Snippeling:De Snippeling (Heukelenseweg 18)	7	16		
1165	Colmschate:Holterweg, plan de Veldwachter&Holterweg Cellarius/HofCellarius	17	51		
1184	Vijfhoek:Gooikerspark	2	6		
1195	Vijfhoek:De Vijfde Hoek (Spijkvoorderenk en Spijkvoorderhout)	227	682		
1204	Diepenveen:De Ambtshof&Draaiombuurt (Strepenkamp)	15	35		
1207	Diepenveen:Eikendal	100	232		
1209	Diepenveen:Burg Crommelinlaan 2 (vrm tennispark)	37	86		
1215	Diepenveen:Bramhaar/Nieuw Voorhorst	16	37		
1222	Okkenbroek:Okkenbroek	5	12		
1233	Douweler leide:Douweler Leide	71	200		
1242	Steenbrugge:Steenbrugge fase 1	133	309		
1243	Steenbrugge:Steenbrugge fase 1	133	309		
1244	Steenbrugge:Steenbrugge fase 2	400	927		
1245	Steenbrugge:Steenbrugge fase 1	133	309		



1246	Steenbrugge:Steenbrugge fase 2	400	927
1249	Vijfhoek:Spikvoorde	9	27
1260	Rivierenwijk	74	172
1261	Rivierenwijk	74	172
1275	Schalkhaar:Wijtenhorst	22	62
1281	McDonalds		50
1306	Bathmen:Centrumplan Bathmen	30	72

Tabel 1.1: Wijzigingen woningen en inwoners 2016-2030M

*Programma en verkeersgeneratie Bedrijvenpark A1*

De notitie 'Verkeersgegevens Bedrijvenpark A1' van Goudappel Coffeng (dd. 7 september 2011) beschrijft de volgende wijzigingen voor het Bedrijvenpark A1:

*Voor wat betreft het programma van het bedrijvenpark is uitgegaan van 52 ha netto uitgeefbaar terrein, verdeeld over 26 ha gemengde bedrijvigheid en 26 ha hoogwaardige bedrijvigheid. Aanvullend is er sprake van 10.000 m<sup>2</sup> bvo kantoren. Voor wat betreft de berekeningswijze van de verkeersgeneratie (het totaal van aankomsten en vertrekken van gemotoriseerd verkeer) is volledig aangesloten bij de berekeningsmethodiek zoals beschreven in CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie van woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer. Dit geldt ook voor de verdeling van de totale hoeveelheid verkeer over de categorieën 'licht', 'middelzwaar' en 'zwaar' verkeer.*

*Voor wat betreft de verkeersgeneratie van kantoren betekent dit dat gerekend is met een kengetal van 9 motorvoertuigbewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo kantoren (geldend voor administratieve en/of zakelijke kantoren op een zogenaamde 'snelweglocatie'). Voor wat betreft de hoeveelheid vrachtverkeer is gerekend met de kengetallen van 0,25 lichte en 0,4 zware vrachtauto's per kantoor per werkdagemaal, waarbij voor een enkel kantoor dan een oppervlakte van 750 m<sup>2</sup> bvo moet worden aangehouden. Voor wat betreft de verkeersgeneratie van gemengde bedrijvigheid betekent dit dat gerekend is met een kengetal van 214 motorvoertuigbewegingen per netto ha gemengde bedrijvigheid (waarvan 44 vrachtauto's, waarvan 41% lichte vrachtauto's en 59% zware vrachtauto's). Voor wat betreft de verkeersgeneratie van hoogwaardige bedrijvigheid betekent dit dat gerekend is met een kengetal van 282 motorvoertuigbewegingen per netto ha hoogwaardige bedrijvigheid (waarvan 50 vrachtauto's, waarvan 48% lichte vrachtauto's en 52% zware vrachtauto's).*

Ten opzichte van de inzichten destijds is een onderdeel gewijzigd: de 10.000 m<sup>2</sup> bvo kantoren zijn vervangen door hoogwaardige bedrijvigheid.

Het bovenstaande resulteert in de volgende ritproductie van Bedrijvenpark A1 in 2030M, zie tabel 1.2.

bedrijvenpark A1		mvt/etm	lichte vracht/etm	zware vracht/etm	
gemengde bedrijvigheid	ha 26	214 mvt/ha	5.564	469	675
hoogwaardige bedrijvigheid	ha 27	282 mvt/ha	7.614	648	702

Tabel 1.2: Verkeersgeneratie Bedrijvenpark A1 in 2030M

### *Randtotalen*

Er is toegerekend naar een door Deventer verwacht randtotaal in het prognosejaar 2030, te weten 103.000 inwoners. De correctie van het aantal inwoners om op het randtotaal uit te komen is alleen toegepast op zones zonder woningbouw. Het randtotaal voor de arbeidsplaatsen is ruim 49.000 en afkomstig van het NRM Oost.

Een overzicht van de inwoners, arbeidsplaatsen en ruimtelijke ontwikkelingen is te zien in tabel 1.3.

	2016	2016	2016-2030	2016-2030	2016-2030	2030	2030	2016-2030	2016-2030
	inwoners	arbeidsplaatsen	woningen	inwoners	arbeidsplaatsen	inwoners	arbeidsplaatsen	ontw inwoners	ontw arb
Deventer	98.770	43.908	2.721	4.230	5.510	103.000	49.418	4%	13%

*Tabel 1.3: Inwoners en arbeidsplaatsen, 2016 en 2030M, Deventer*

Bijlage 1 bevat een afbeelding met een overzicht van de inwoners en arbeidsplaatsen per zone, voor 2016 en 2030, voor de gemeente Deventer. In bijlage 2 is de ontwikkeling van de inwoners en arbeidsplaatsen tussen 2016 en 2030 te zien.

### *Netwerken*

De hiernavolgende netwerkwijzigingen tussen 2016 en 2030 zijn opgenomen in de situatie 2030:

- downgrading Welle naar 30 km/u (modelsnelheid was 40 km/u);
- verruiming capaciteiten kruispunten van Oldenielstraat met de Brinkgreverweg en Hoge Hondtstraat/Herman Boerhavelaan; géén verdubbeling van Oldenielstraat;
- géén afkoppeling verkeersfunctie Bokkingshang en Emmastraat (dus geen knip Bokkingshang);
- verruiming capaciteit Hanzeweg en aansluitende wegvakken (hele Hanzeweg 2x2);
- afwaardering Wilhelminabrug, snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/h en capaciteitsverlaging stadingaand van 2 stroken naar 1 strook;
- tunnel Oostriklaan;
- wegenstructuur Steenbrugge;
- westelijke ontsluiting Bedrijvenpark A1;
- verbreding A1 tussen Beekbergen en Deventer-Oost naar 2x4 rijstroken; wijziging in de snelheden van 100 naar 120 km/h in de spits;
- verbreding A1 tussen Azelo en Deventer-Oost naar 2x3 rijstroken.

Bijlage 3 bevat een afbeelding met een overzicht van de snelheidswijzigingen (modelsnelheden) tussen 2016 en 2030.

### *NRM Oost*

In het voorjaar 2016 is het NRM Oost 2016 beschikbaar gekomen. Dit bevat een basisjaar 2010 en prognoses voor 2030. De prognoses zijn zowel opgesteld voor het laagste als hoogste groeiscenario uit de beschikbare WLO (Welvaart en Leefomgeving)-scenario's die het Centraal Planbureau heeft opgesteld.

Op basis van de verkenning schetsen het PBL en het CPB twee mogelijke scenario's voor het thema mobiliteit:

- scenario Hoog combineert een relatief hoge bevolkingsgroei met een hoge economische groei van ongeveer 2% per jaar;
- in scenario Laag gaat een beperkte demografische ontwikkeling samen met een gematigde economische groei van ongeveer 1% per jaar.

Verder zijn in het NRM Oost 2016 de netwerken, sociaal-economische gegevens en beleidsinstellingen vernieuwd ten opzichte van het NRM Oost 2011.

De bandbreedte tussen de scenario's Hoog en Laag is kleiner geworden dan de bandbreedte tussen GE en RC. Over het algemeen ligt het scenario Hoog lager dan GE; het scenario Laag ligt hoger dan het RC.

Voor Deventer is gekozen voor een Midden Scenario door de scenario's Hoog en Laag te middelen.

Het Deventer model is gekoppeld aan het NRM Oost 2016 (Midden). Deze koppeling is geactualiseerd, te weten:

1. Het wegennet NRM buiten het studiegebied updaten van 2012 naar 2016 (indien relevant).
2. De tellingen 2015 in het buitengebied toevoegen aan het vernieuwde netwerk. Bij de start van dit project waren de tellingen uit 2016 nog niet beschikbaar. Later zijn deze tellingen beschikbaar gekomen en daarbij is geconstateerd dat de verschillen met 2015 gering zijn. Er is besloten om de 2016-tellingen niet alsnog te gebruiken.
3. De sociaal-economische gegevens uit het NRM2016 van zones buiten het studiegebied van 2010 ophogen naar 2016 op basis van CBS-cijfers.
4. Doorgaand verkeer ten opzichte van het studiegebied overhalen uit het NRM2016.

## 2 Verkeersgegevens situatie 2016

Voor het (vracht)autoverkeer heeft een kalibratie op tellingen plaatsgevonden. In de tabel 2.1 zijn de resultaten voor de etmaal-, ochtendspits- en avondspitsperiode weergegeven. Hierbij is de t-toets gebruikt; deze houdt rekening met zowel de relatieven als de absolute afwijking van de modelwaarde ten opzichte van de telwaarde. De vooraf opgestelde norm is dat minimaal 80% van de tellingen 'geen relevante' afwijking (=goed) heeft en dat maximaal 5% een 'relevante afwijking' (=probleem) heeft. De kalibratieresultaten voldoen voor elke vervoerswijze en periode aan deze voorwaarden.

T-waarde	Mvt_etmaal				Auto_etmaal				Vracht_etmaal			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	190	100%	0%	0%	190	100%	0%	0%	190	100%	0%	0%
Rijk	4	100%	0%	0%	4	100%	0%	0%	4	100%	0%	0%
Provincie	34	100%	0%	0%	34	100%	0%	0%	34	100%	0%	0%
Deventer	150	100%	0%	0%	150	100%	0%	0%	150	100%	0%	0%

T-waarde	Mvt_ochtendspits				Auto_ochtendspits				Vracht_ochtendspits			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	190	97%	3%	0%	190	97%	3%	0%	190	99%	1%	0%
Rijk	4	100%	0%	0%	4	100%	0%	0%	4	100%	0%	0%
Provincie	34	94%	6%	0%	34	94%	6%	0%	34	100%	0%	0%
Deventer	150	97%	3%	0%	150	97%	3%	0%	150	99%	1%	0%

T-waarde	Mvt_avondspits				Auto_avondspits				Vracht_avondspits			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	190	96%	4%	1%	190	96%	3%	2%	190	100%	0%	0%
Rijk	4	100%	0%	0%	4	100%	0%	0%	4	100%	0%	0%
Provincie	34	100%	0%	0%	34	97%	3%	0%	34	100%	0%	0%
Deventer	150	95%	5%	1%	150	95%	3%	2%	150	100%	0%	0%

Tabel 2.1: T-waarde vergelijkingen etmaal-, ochtendspits- en avondspitsperiode

Afbeeldingen met de resultaten van de t-toets zijn per telpunt voor de spitsen (mvt) en etmaal (mvt en vracht) te vinden in de bijgevoegde map 'Resultaten' onder 't-toets'.

De resultaten (gemiddelde werkdag) van het basisjaar 2016 zijn in de bijgevoegde map 'Resultaten' te vinden. Het gaat om intensiteitenplots van de spitsen (mvt) en de etmaalperiode (mvt en vracht) en om IC-waarden van de spitsen.

### 3 Verkeersgegevens prognose 2030M

De intensiteiten van het Stedendriehoek model zijn vergeleken met die van het NRM Oost 2016 voor een aantal locaties, zie bijlage 4.

Omdat de toekomstige aantallen inwoners en arbeidsplaatsen in het SDD-model hoger liggen (7% resp. 3%) dan in het NRM Oost, zijn de hogere intensiteiten van het SDD-model als plausibel te beschouwen.

Daarnaast is het Basisjaar van het SDD-model recenter en gekalibreerd op meer tellingen, en beschrijft dus beter het Basisjaar. Dit is men name te zien bij de N348 tussen aansluiting Deventer en N339 Epse.

Hier liggen de 2016 intensiteiten aanzienlijk hoger dan het NRM Oost en dus komt ook de prognose een stuk hoger uit.

Dit is ook te linken aan bedrijvenpark A1. Het NRM Oost gaat uit van een beperkte groei: bedrijvenpark A1 valt onder een zone waar ook Kloosterlanden valt, en de toename van arbeidsplaatsen hiervan is 500.

Het SDD-model voor bedrijvenpark A1 rekent met een ritproductie van 13.000 ritten per etmaal, wat neerkomt op een paar duizend arbeidsplaatsen.

De resultaten (gemiddelde werkdag) van het prognosejaar 2030M zijn in de bijgevoegde map 'Resultaten' te vinden. Het gaat om intensiteitenplots van de spitsen (mvt) en de etmaalperiode (mvt en vracht) en om IC-waarden van de spitsen. Daarnaast zijn plots met procentuele intensiteitsverschillen (mvt, vracht) tussen 2030M en 2016 opgenomen.

## 4 Verrijking verkeersgegevens

Naast de verkeersgegevens voor de gemiddelde werkdag zijn, ten behoeve van het geluidsmodel, verkeerscijfers opgesteld met de verkeersintensiteiten (mvt, etmaal, weekdag) onderverdeeld naar voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) en perioden (dag, avond, nacht).

Hierbij zijn de verkeersgegevens verrijkt met 'dag-avond-nacht'-verdelingen en voertuigverdelingen. Hiervoor is een tabel van de gemeente Deventer opgesteld (gebaseerd op recente tellingen), waarin voor acht wegtypen, het percentage dag-avond-nacht voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer is bepaald, zie tabel 4.1.

Voor de verrijking van de verkeersgegevens voor de rijkswegen zijn relevante recente telcijfers gebruikt. De overige 'dag-avond-nacht'- en voertuigverdelingen komen uit de milieumodellen die in de regio Stedendriehoek beschikbaar zijn.

wegtype	Hour%Car Day	Hour%Car Night	Hour%mz Day	Hour%mz Night	Hour%zw Day	Hour%zw Night
1_Weg_op_bedrijventerrein	6,742	0,836	6,916	1,314	6,678	1,593
2a_Woon_buurtstraat	6,823	0,564	7,661	0,214	7,716	0,142
2b_Woon_buurtstraat	6,823	0,564	7,661	0,214	7,716	0,142
3a_Wijkverzamelweg	6,677	0,702	7,300	0,645	7,354	0,721
3b_Wijkverzamelweg	6,677	0,702	7,300	0,645	7,354	0,721
4a_Hoofdverbindingweg	6,590	0,745	7,127	0,811	6,640	1,542
4b_Hoofdverbindingweg	6,742	0,836	6,916	1,314	6,678	1,593
5_Autosnelweg	6,565	1,277	6,638	1,656	6,551	1,783

Hour%Car Day = Daguurpercentage personenautoverkeer

Hour%Car Night = Nachtuurpercentage personenautoverkeer

Hour%mz Day = Daguurpercentage middelzwaar vrachtverkeer

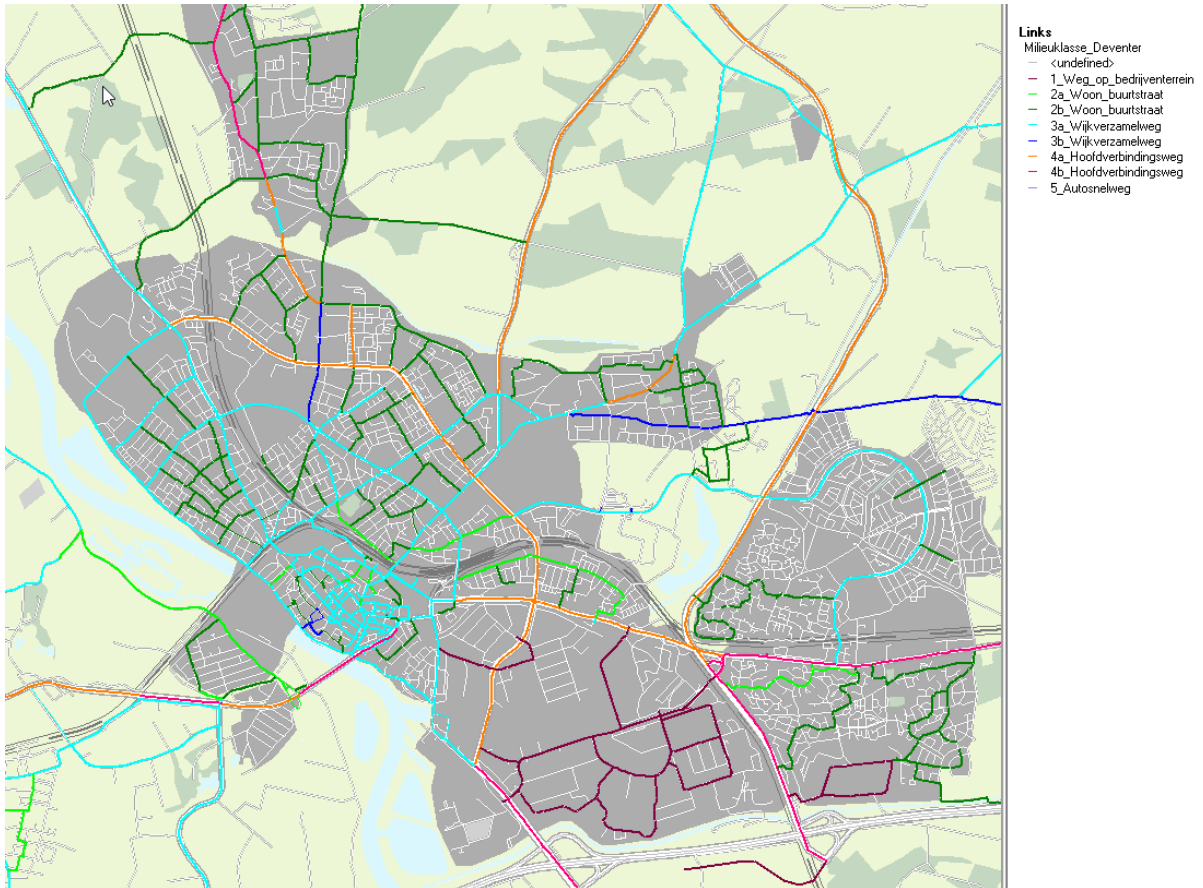
Hour%mz Night = Nachtuurpercentage middelzwaar vrachtverkeer

Hour%zw Day = Daguurpercentage zwaar vrachtverkeer

Hour%zw Night = Nachtuurpercentage zwaar vrachtverkeer

Tabel 4.1: Dag-avond-nachtverdeling voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer

Figuur 4.1 bevat de milieucodering van de wegvakken in Deventer.

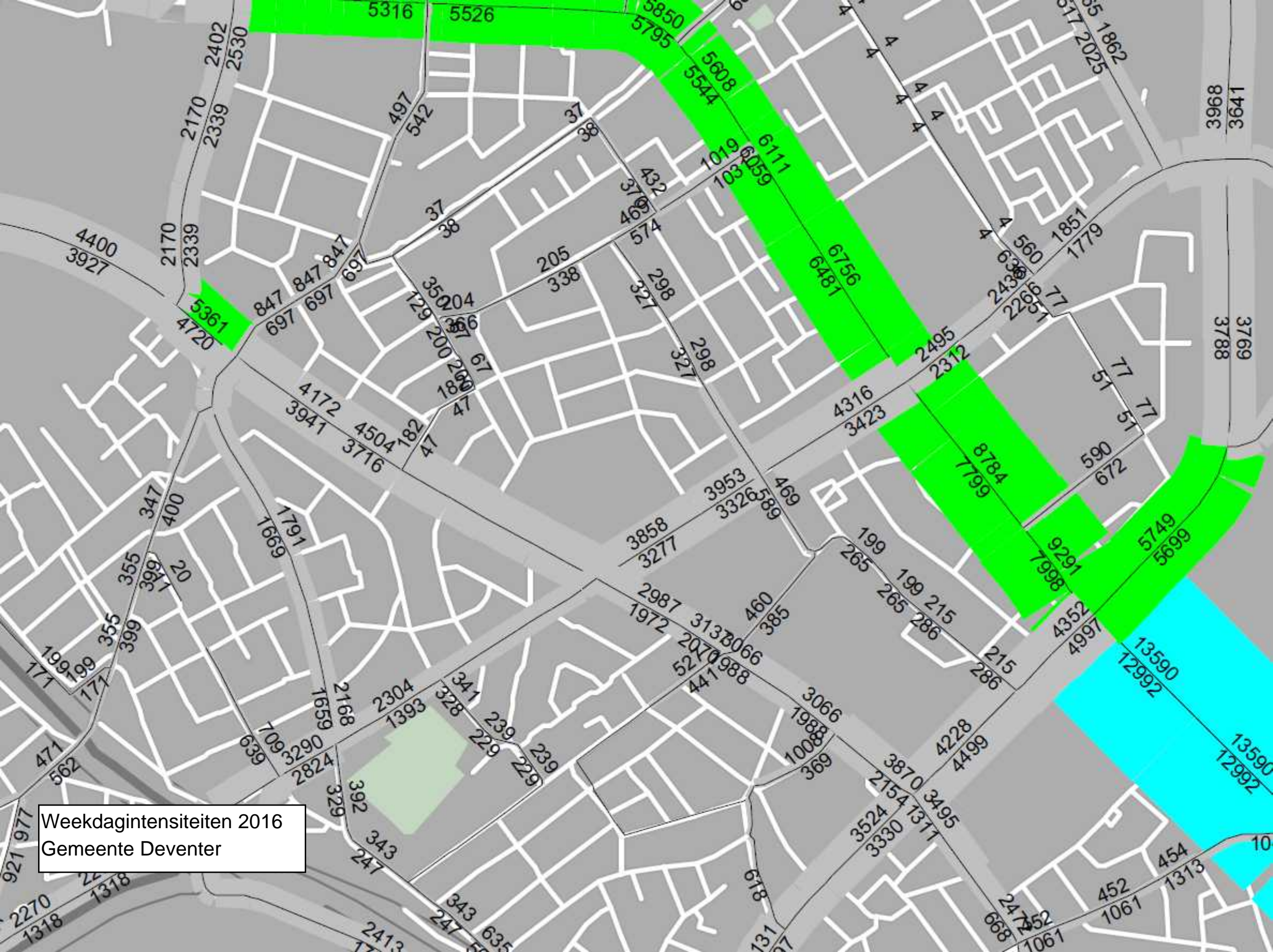


*Figuur 4.1: Milieucodering van wegvakken in Deventer*

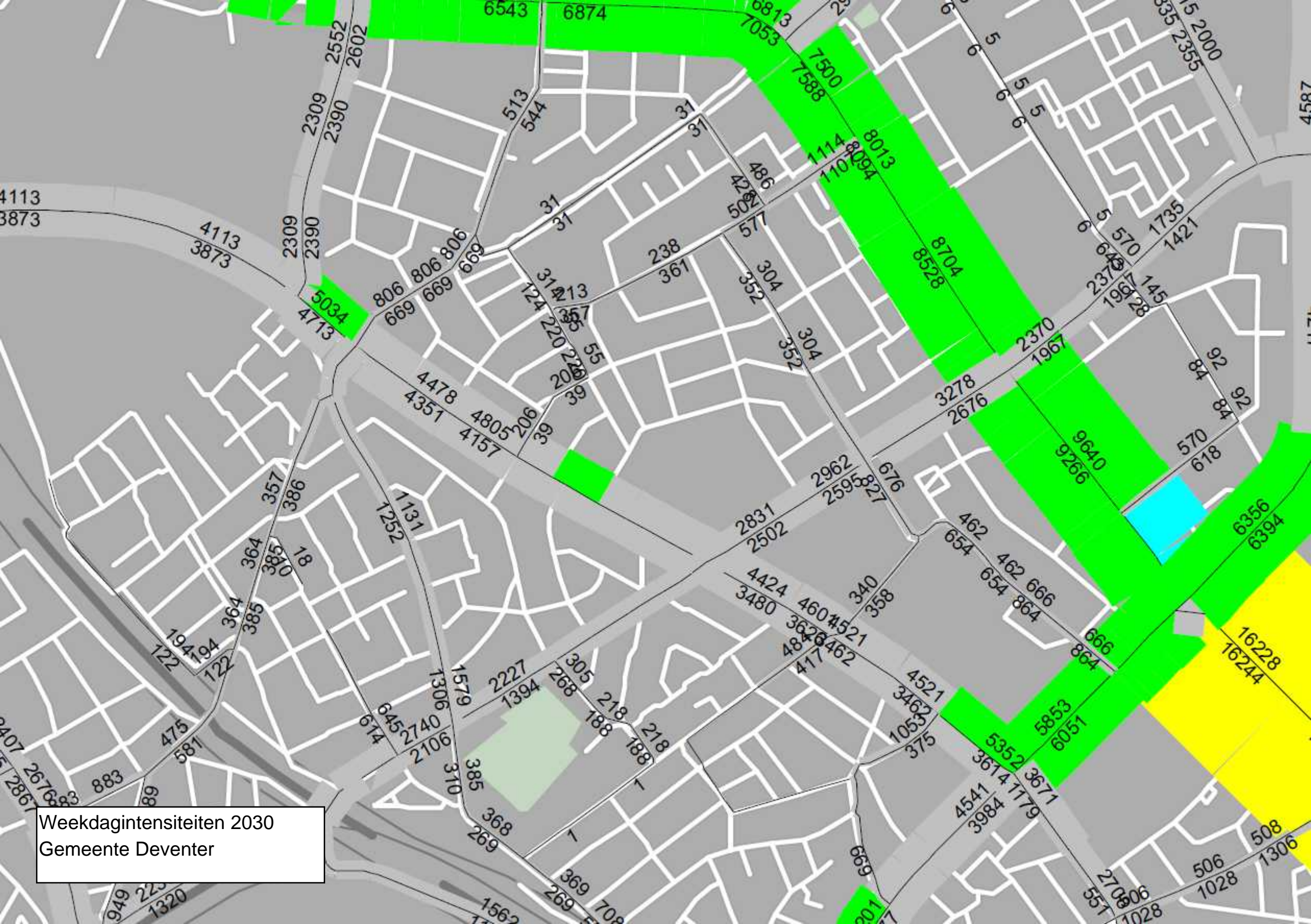
Bijlage 5

Kaarten verkeersmodel Deventer met intensiteiten 2016 en 2030





Weekdagintensiteiten 2016  
Gemeente Deventer



Weekdagintensiteiten 2030  
Gemeente Deventer

Bijlage 6

Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten  
2032

## Groeipercentage 2016-2030-2032

Bijlage 6

Deventer; Ceintuurbaan

Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten 2032

Nr	Weg	2016	2030	Gem groei per jaar (%)	2031	2032
001	Veenweg	4806	4849,87	0,1%	4853	4856
002A	Ceintuurbaan	3012	4483,11	2,9%	4612	4745
002B	Ceintuurbaan	3012	4483,11	2,9%	4612	4745
003A	Ceintuurbaan	2527	3991,60	3,3%	4124	4261
003B	Ceintuurbaan	2527	3991,60	3,3%	4124	4261
004A	Ceintuurbaan	2603,5	4113,25	3,3%	4250	4391
004B	Ceintuurbaan	2603,5	4113,25	3,3%	4250	4391
005A	Ceintuurbaan	2479,5	3952,00	3,4%	4086	4224
005B	Ceintuurbaan	2479,5	3952,00	3,4%	4086	4224
006A	Hoge Hondstraat	4002	4369,14	0,6%	4397	4424
006B	Hoge Hondstraat	4002	4369,14	0,6%	4397	4424
007A	Ceintuurbaan	4002	4369,14	0,6%	4397	4424
007B	Ceintuurbaan	4002	4369,14	0,6%	4397	4424
008A	Ceintuurbaan	4132	4510,87	0,6%	4539	4568
008B	Ceintuurbaan	4132	4510,87	0,6%	4539	4568
009A	Ceintuurbaan	4101	4476,73	0,6%	4505	4533
009B	Ceintuurbaan	4101	4476,73	0,6%	4505	4533
010A	Ceintuurbaan	4110	4480,93	0,6%	4509	4537
010B	Ceintuurbaan	4110	4480,93	0,6%	4509	4537
011A	Ceintuurbaan	4056,5	4414,49	0,6%	4441	4468
011B	Ceintuurbaan	4056,5	4414,49	0,6%	4441	4468
012A	Ceintuurbaan	5040,5	4873,81	-0,2%	4862	4850
012B	Ceintuurbaan	5040,5	4873,81	-0,2%	4862	4850
013	Ceintuurbaan	8327	7985,74	-0,3%	7962	7938
014	Brinkgreverweg	6854	8525,06	1,6%	8659	8795
015	Brinkgreverweg	8727	11904,22	2,2%	12171	12444
016	Hoge Hondstraat	3697	4105,31	0,8%	4136	4167
017	Hoge Hondstraat	3697	4105,31	0,8%	4136	4167
018	Hoge Hondstraat	7135	5332,96	-2,1%	5223	5116
019	Hoge Hondstraat	7135	5332,96	-2,1%	5223	5116
020	Diepenveenseweg	3460	2556,41	-2,1%	2502	2448
021	Diepenveenseweg	5350	3970,73	-2,1%	3887	3805
022	Diepenveenseweg	5500	4086,21	-2,1%	4000	3916
023	Van Lithstraat	1544	1475,10	-0,3%	1470	1466
024	Laan van Borgele	4509	4698	0,3%	4712	4726

Bijlage 7  
Verkeersgegevens wegen

## Project Ceintuurbaan

Verkeersgegevens wegen

Naam	Omschr.	Intensiteit	Uur	Uur	Uur									
			intensiteit dag	intensiteit avond	intensiteit nacht	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Veenweg	4856	6,75	3,33	0,71	89,49	93,74	91,28	8,57	5,25	7,13	1,94	1,01	1,59
002A	Ceintuurbaan	4745	6,73	3,39	0,72	94,42	96,79	95,42	4,15	2,49	3,42	1,42	0,72	1,16
002B	Ceintuurbaan	4745	6,73	3,39	0,72	94,42	96,79	95,42	4,15	2,49	3,42	1,42	0,72	1,16
003A	Ceintuurbaan	4261	6,72	3,42	0,72	88,06	97,96	97,11	2,90	1,72	2,38	0,63	0,32	0,51
003B	Ceintuurbaan	4261	6,72	3,42	0,72	88,06	97,96	97,11	2,90	1,72	2,38	0,63	0,32	0,51
004A	Ceintuurbaan	4391	6,72	3,42	0,72	96,81	98,16	97,39	2,63	1,56	2,15	0,56	0,28	0,45
004B	Ceintuurbaan	4391	6,72	3,42	0,72	96,81	98,16	97,39	2,63	1,56	2,15	0,56	0,28	0,45
005A	Ceintuurbaan	4224	6,71	3,43	0,72	97,28	98,42	97,77	2,36	1,40	1,94	0,36	0,18	0,29
005B	Ceintuurbaan	4224	6,71	3,43	0,72	97,28	98,42	97,77	2,36	1,40	1,94	0,36	0,18	0,29
006A	Hoge Hondstraat	4424	6,72	3,41	0,72	95,69	97,47	96,46	3,83	2,28	3,15	0,48	0,24	0,39
006B	Hoge Hondstraat	4424	6,72	3,41	0,72	95,69	97,47	96,46	3,83	2,28	3,15	0,48	0,24	0,39
007A	Ceintuurbaan	4424	6,72	3,41	0,72	95,69	97,47	96,46	3,83	2,28	3,15	0,48	0,24	0,39
007B	Ceintuurbaan	4424	6,72	3,41	0,72	95,69	97,47	96,46	3,83	2,28	3,15	0,48	0,24	0,39
008A	Ceintuurbaan	4568	6,72	3,41	0,72	95,80	97,54	96,56	3,73	2,22	3,06	0,47	0,24	0,38
008B	Ceintuurbaan	4568	6,72	3,41	0,72	95,80	97,54	96,56	3,73	2,22	3,06	0,47	0,24	0,38
009A	Ceintuurbaan	4533	6,72	3,41	0,72	95,94	97,62	96,67	3,63	2,16	2,98	0,44	0,22	0,35
009B	Ceintuurbaan	4533	6,72	3,41	0,72	95,94	97,62	96,67	3,63	2,16	2,98	0,44	0,22	0,35
010A	Ceintuurbaan	4537	6,72	3,41	0,72	96,02	97,67	96,74	3,56	2,12	2,92	0,42	0,21	0,34
010B	Ceintuurbaan	4537	6,72	3,41	0,72	96,02	97,67	96,74	3,56	2,12	2,92	0,42	0,21	0,34
011A	Ceintuurbaan	4468	6,72	3,41	0,72	96,18	97,76	96,87	3,46	2,06	2,85	0,36	0,18	0,29
011B	Ceintuurbaan	4468	6,72	3,41	0,72	96,18	97,76	96,87	3,46	2,06	2,85	0,36	0,18	0,29
012A	Ceintuurbaan	4850	6,72	3,41	0,72	95,88	97,58	96,62	3,77	2,24	3,10	0,35	0,18	0,29
012B	Ceintuurbaan	4850	6,72	3,41	0,72	95,88	97,58	96,62	3,77	2,24	3,10	0,35	0,18	0,29
013	Ceintuurbaan	7938	6,72	3,40	0,72	94,73	96,90	95,67	4,75	2,84	3,91	0,52	0,26	0,42
014	Brinkgreverweg	8795	6,74	3,36	0,71	92,30	95,51	93,65	5,90	3,57	4,88	1,79	0,92	1,46
015	Brinkgreverweg	12444	6,74	3,35	0,71	91,33	94,93	92,84	6,49	3,94	5,38	2,18	1,13	1,78

016	Hoge Hondstraat	4167	6,73	3,38	0,71	93,34	96,02	94,50	6,34	3,81	5,23	0,32	0,17	0,26
017	Hoge Hondstraat	4167	6,73	3,38	0,71	93,34	96,02	94,50	6,34	3,81	5,23	0,32	0,17	0,26
018	Hoge Hondstraat	5116	6,74	3,36	0,71	91,67	95,00	93,11	7,78	4,71	6,44	0,55	0,28	0,45
019	Hoge Hondstraat	5116	6,74	3,36	0,71	91,67	95,00	93,11	7,78	4,71	6,44	0,55	0,28	0,45
020	Diepenveenseweg	2448	6,72	3,41	0,72	95,74	97,48	96,50	4,06	2,42	3,34	0,19	0,10	0,16
021	Diepenveenseweg	3805	6,71	3,43	0,72	97,15	98,33	97,67	2,69	1,59	2,21	0,16	0,08	0,13
022	Diepenveenseweg	3916	6,71	3,43	0,72	97,17	98,34	97,69	2,65	1,57	2,17	0,17	0,09	0,14
023	Van Lithstraat	1466	6,71	3,44	0,72	98,32	99,02	98,62	1,58	0,93	1,29	0,10	0,05	0,08
024	Laan van Borgele	4726	6,72	3,42	0,72	96,52	97,96	97,14	3,24	1,92	2,66	0,25	0,12	0,20

Bijlage 8

Rekenresultaten Ceintuurbaan inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	62,18
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	62,12
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	61,41
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	62,01
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	61,95
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	61,21
096_C	Schoutenweg 60	7,50	62,34
096_B	Schoutenweg 60	4,50	62,42
096_A	Schoutenweg 60	1,50	61,79
095_C	Schoutenweg 95	7,50	62,15
095_B	Schoutenweg 95	4,50	62,21
095_A	Schoutenweg 95	1,50	61,58
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	62,02
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	61,94
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	61,19
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	61,95
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	61,85
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	61,08
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	61,65
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	61,74
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	61,64
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	61,57
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	61,64
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	61,54
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	60,61
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	61,52
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	61,59
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	61,50
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	60,62
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	61,54
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	61,62
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	61,52
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	60,66
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	62,13
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	62,26
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	62,22
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	61,59
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	62,12
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	62,26
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	62,21
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	61,57
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	62,10
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	62,24
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	62,19
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	61,55
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	62,10
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	62,24
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	62,19
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	61,53
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	62,10
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	62,24
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	62,19
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	61,50
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	62,21
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	62,17
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	61,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	62,05
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	62,19
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	62,14
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	61,41
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	62,08
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	62,22
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	62,17
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	61,43
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	61,76
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	61,66
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	60,81
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	61,69
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	61,57
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	60,69
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	61,64
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	61,51
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	60,61
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	61,86
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	61,76
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	60,90
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	61,61
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	61,48
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	60,54
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	61,63
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	61,51
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	60,57
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	61,75
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	61,65
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	60,76
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	61,73
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	61,63
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	60,74
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	61,68
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	61,58
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	60,72
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	61,70
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	61,61
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	60,76
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	61,70
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	61,61
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	60,77
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	61,71
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	61,63
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	60,79
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	61,74
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	61,66
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	60,81
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	61,79
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	61,71
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	60,87
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	62,23
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	62,21
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	61,52
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	62,17
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	62,15
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	61,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	60,15
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	60,33
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	60,33
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	63,62
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	64,03
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	64,27
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	64,06
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	63,54
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	63,95
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	64,19
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	64,00
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	63,42
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	63,83
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	64,08
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	63,92
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	62,30
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	62,56
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	62,65
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	62,29
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	62,26
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	62,50
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	62,60
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	62,24
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	62,11
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	62,36
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	62,48
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	62,12
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	62,13
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	62,37
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	62,47
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	62,09
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	62,03
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	62,27
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	62,38
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	61,98
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	62,01
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	62,25
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	62,36
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	61,95
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	61,98
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	62,21
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	62,31
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	61,90
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	62,02
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	62,26
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	62,36
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	61,95
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	62,07
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	62,31
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	62,41
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	62,00
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	62,10
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	62,33
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	62,41
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	61,96
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	62,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	62,29	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	62,36	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	61,92	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	62,03	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	62,24	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	62,30	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	61,84	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	62,04	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	62,25	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	62,26	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	61,81	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	62,07	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	62,28	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	62,30	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	61,78	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	62,07	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	62,27	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	62,30	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	61,78	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	62,03	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	62,22	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	62,24	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	61,61	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	62,05	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	62,24	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	62,22	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	61,45	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	61,98	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	62,17	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	62,19	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	61,33	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	62,47	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	62,40	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	62,54	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	62,49	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	62,66	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	62,59	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	62,58	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	62,56	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	62,46	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	61,73	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	62,57	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	62,61	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	61,94	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	62,51	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	62,57	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	61,94	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	62,46	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	62,52	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	61,91	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	62,46	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	62,52	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	62,57	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	61,96	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	62,52	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	62,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	62,02
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	62,34
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	62,41
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	61,80
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	62,27
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	62,33
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	61,72
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	62,14
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	62,18
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	61,57
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	62,08
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	62,09
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	61,46
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	62,06
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	62,07
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	61,42
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	62,07
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	62,08
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	61,42
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	62,05
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	62,06
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	61,40
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	62,05
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	62,06
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	61,41
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	62,14
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	62,15
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	61,53
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	62,14
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	62,14
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	61,50
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	62,19
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	62,19
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	61,49
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	62,22
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	62,22
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	61,52
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	62,26
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	62,27
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	61,59
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	62,31
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	62,33
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	61,65
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	62,34
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	62,36
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	61,69
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	62,11
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	62,12
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	61,44
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	61,89
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	61,90
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	61,20
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	61,78
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	61,78
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	61,08
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	61,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	61,71
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	61,00
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	61,65
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	61,66
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	60,95
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	61,62
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	61,63
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	60,92
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	61,57
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	61,58
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	60,88
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	61,66
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	61,66
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	60,96
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	61,65
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	61,68
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	61,00
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	61,75
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	61,77
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	61,08
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	62,11
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	62,17
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	61,55
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	61,90
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	61,92
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	61,21
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	61,89
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	61,91
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	61,20
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	61,91
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	61,95
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	61,26
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	61,99
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	62,04
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	61,35
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	62,14
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	62,19
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	61,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	57,18
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	57,12
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	56,41
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	57,01
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	56,95
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	56,21
096_C	Schoutenweg 60	7,50	57,34
096_B	Schoutenweg 60	4,50	57,42
096_A	Schoutenweg 60	1,50	56,79
095_C	Schoutenweg 95	7,50	57,15
095_B	Schoutenweg 95	4,50	57,21
095_A	Schoutenweg 95	1,50	56,58
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	57,02
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	56,94
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	56,19
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	56,95
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	56,85
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	56,08
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	56,65
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	56,74
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	56,64
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	56,57
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	56,64
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	56,54
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	55,61
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	56,52
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	56,59
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	56,50
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	55,62
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	56,54
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	56,62
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	56,52
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	55,66
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	57,13
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	57,26
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	57,22
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	56,59
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	57,12
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	57,26
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	57,21
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	56,57
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	57,10
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	57,24
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	57,19
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	56,55
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	57,10
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	57,24
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	57,19
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	56,53
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	57,10
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	57,24
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	57,19
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	56,50
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	57,21
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	57,17
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	56,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan	62,60,58,56	10,50	57,05
082_C	Ceintuurbaan	62,60,58,56	7,50	57,19
082_B	Ceintuurbaan	62,60,58,56	4,50	57,14
082_A	Ceintuurbaan	62,60,58,56	1,50	56,41
081_D	Ceintuurbaan	48,50,52,54	10,50	57,08
081_C	Ceintuurbaan	48,50,52,54	7,50	57,22
081_B	Ceintuurbaan	48,50,52,54	4,50	57,17
081_A	Ceintuurbaan	48,50,52,54	1,50	56,43
080_C	Ceintuurbaan	46	7,50	56,76
080_B	Ceintuurbaan	46	4,50	56,66
080_A	Ceintuurbaan	46	1,50	55,81
079_C	Ceintuurbaan	44	7,50	56,69
079_B	Ceintuurbaan	44	4,50	56,57
079_A	Ceintuurbaan	44	1,50	55,69
078_C	Ceintuurbaan	42	7,50	56,64
078_B	Ceintuurbaan	42	4,50	56,51
078_A	Ceintuurbaan	42	1,50	55,61
077_C	Ceintuurbaan	40	7,50	56,86
077_B	Ceintuurbaan	40	4,50	56,76
077_A	Ceintuurbaan	40	1,50	55,90
076_C	Ceintuurbaan	38	7,50	56,61
076_B	Ceintuurbaan	38	4,50	56,48
076_A	Ceintuurbaan	38	1,50	55,54
075_C	Ceintuurbaan	36	7,50	56,63
075_B	Ceintuurbaan	36	4,50	56,51
075_A	Ceintuurbaan	36	1,50	55,57
074_C	Ceintuurbaan	34	7,50	56,75
074_B	Ceintuurbaan	34	4,50	56,65
074_A	Ceintuurbaan	34	1,50	55,76
073_C	Ceintuurbaan	32	7,50	56,73
073_B	Ceintuurbaan	32	4,50	56,63
073_A	Ceintuurbaan	32	1,50	55,74
072_C	Ceintuurbaan	30	7,50	56,68
072_B	Ceintuurbaan	30	4,50	56,58
072_A	Ceintuurbaan	30	1,50	55,72
071_C	Ceintuurbaan	28	7,50	56,70
071_B	Ceintuurbaan	28	4,50	56,61
071_A	Ceintuurbaan	28	1,50	55,76
070_C	Ceintuurbaan	26	7,50	56,70
070_B	Ceintuurbaan	26	4,50	56,61
070_A	Ceintuurbaan	26	1,50	55,77
069_C	Ceintuurbaan	24	7,50	56,71
069_B	Ceintuurbaan	24	4,50	56,63
069_A	Ceintuurbaan	24	1,50	55,79
068_C	Ceintuurbaan	22	7,50	56,74
068_B	Ceintuurbaan	22	4,50	56,66
068_A	Ceintuurbaan	22	1,50	55,81
067_C	Ceintuurbaan	20	7,50	56,79
067_B	Ceintuurbaan	20	4,50	56,71
067_A	Ceintuurbaan	20	1,50	55,87
066_C	Ceintuurbaan	14	7,50	57,23
066_B	Ceintuurbaan	14	4,50	57,21
066_A	Ceintuurbaan	14	1,50	56,52
065_C	Ceintuurbaan	12	7,50	57,17
065_B	Ceintuurbaan	12	4,50	57,15
065_A	Ceintuurbaan	12	1,50	56,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	55,15
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	55,33
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	55,33
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	58,62
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	59,03
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	59,27
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	59,06
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	58,54
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	58,95
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	59,19
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	59,00
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	58,42
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	58,83
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	59,08
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	58,92
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	57,30
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	57,56
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	57,65
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	57,29
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	57,26
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	57,50
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	57,60
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	57,24
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	57,11
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	57,36
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	57,48
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	57,12
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	57,13
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	57,37
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	57,47
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	57,09
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	57,03
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	57,27
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	57,38
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	56,98
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	57,01
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	57,25
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	57,36
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	56,95
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	56,98
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	57,21
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	57,31
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	56,90
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	57,02
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	57,26
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	57,36
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	56,95
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	57,07
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	57,31
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	57,41
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	57,00
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	57,10
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	57,33
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	57,41
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	56,96
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	57,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	57,29	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	57,36	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	56,92	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	57,03	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	57,24	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	57,30	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	56,84	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	57,04	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	57,25	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	57,26	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	56,81	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	57,07	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	57,28	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	57,30	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	56,78	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	57,07	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	57,27	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	57,30	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	56,78	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	57,03	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	57,22	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	57,24	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	56,61	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	57,05	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	57,24	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	57,22	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	56,45	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	56,98	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	57,17	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	57,19	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	56,33	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	57,47	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	57,40	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	57,54	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	57,49	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	57,66	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	57,59	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	57,58	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	57,56	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	57,46	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	56,73	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	57,57	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	57,61	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	56,94	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	57,51	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	57,57	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	56,94	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	57,46	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	57,52	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	56,91	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	57,46	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	57,52	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	57,57	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	56,96	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	57,52	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	57,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	57,02
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	57,34
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	57,41
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	56,80
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	57,27
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	57,33
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	56,72
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	57,14
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	57,18
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	56,57
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	57,08
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	57,09
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	56,46
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	57,06
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	57,07
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	56,42
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	57,07
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	57,08
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	56,42
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	57,05
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	57,06
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	56,40
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	57,05
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	57,06
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	56,41
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	57,14
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	57,15
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	56,53
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	57,14
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	57,14
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	56,50
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	57,19
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	57,19
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	56,49
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	57,22
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	57,22
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	56,52
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	57,26
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	57,27
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	56,59
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	57,31
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	57,33
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	56,65
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	57,34
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	57,36
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	56,69
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	57,11
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	57,12
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	56,44
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	56,89
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	56,90
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	56,20
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	56,78
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	56,78
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	56,08
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	56,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Ceintuurbaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceintuurbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan	49,51,53	4,50	56,71
013_A	Ceintuurbaan	49,51,53	1,50	56,00
012_C	Ceintuurbaan	47,45,43	7,50	56,65
012_B	Ceintuurbaan	47,45,43	4,50	56,66
012_A	Ceintuurbaan	47,45,43	1,50	55,95
011_C	Ceintuurbaan	37,39,41	7,50	56,62
011_B	Ceintuurbaan	37,39,41	4,50	56,63
011_A	Ceintuurbaan	37,39,41	1,50	55,92
010_C	Ceintuurbaan	35,33,31	7,50	56,57
010_B	Ceintuurbaan	35,33,31	4,50	56,58
010_A	Ceintuurbaan	35,33,31	1,50	55,88
009_C	Ceintuurbaan	25,27,29	7,50	56,66
009_B	Ceintuurbaan	25,27,29	4,50	56,66
009_A	Ceintuurbaan	25,27,29	1,50	55,96
008_C	Ceintuurbaan	23,21,19	7,50	56,65
008_B	Ceintuurbaan	23,21,19	4,50	56,68
008_A	Ceintuurbaan	23,21,19	1,50	56,00
007_C	Ceintuurbaan	13,15,17	7,50	56,75
007_B	Ceintuurbaan	13,15,17	4,50	56,77
007_A	Ceintuurbaan	13,15,17	1,50	56,08
006_C	Ceintuurbaan	11	7,50	57,11
006_B	Ceintuurbaan	11	4,50	57,17
006_A	Ceintuurbaan	11	1,50	56,55
005_C	Ceintuurbaan	9	7,50	56,90
005_B	Ceintuurbaan	9	4,50	56,92
005_A	Ceintuurbaan	9	1,50	56,21
004_C	Ceintuurbaan	7	7,50	56,89
004_B	Ceintuurbaan	7	4,50	56,91
004_A	Ceintuurbaan	7	1,50	56,20
003_C	Ceintuurbaan	5	7,50	56,91
003_B	Ceintuurbaan	5	4,50	56,95
003_A	Ceintuurbaan	5	1,50	56,26
002_C	Ceintuurbaan	3	7,50	56,99
002_B	Ceintuurbaan	3	4,50	57,04
002_A	Ceintuurbaan	3	1,50	56,35
001_C	Ceintuurbaan	1	7,50	57,14
001_B	Ceintuurbaan	1	4,50	57,19
001_A	Ceintuurbaan	1	1,50	56,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	12,98
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	12,44
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	11,48
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	11,95
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	11,37
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	10,56
096_C	Schoutenweg 60	7,50	38,38
096_B	Schoutenweg 60	4,50	38,60
096_A	Schoutenweg 60	1,50	38,82
095_C	Schoutenweg 95	7,50	38,96
095_B	Schoutenweg 95	4,50	39,39
095_A	Schoutenweg 95	1,50	39,56
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	11,94
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	11,14
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	9,24
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	8,96
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	8,00
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	6,32
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	10,95
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	11,07
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	10,58
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	10,95
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	11,01
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	10,45
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	9,78
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	11,15
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	11,80
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	11,33
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	9,77
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	11,15
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	12,88
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	12,76
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	10,50
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	21,21
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	21,27
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	21,23
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	20,34
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	21,30
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	21,35
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	21,30
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	20,45
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	21,37
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	21,44
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	21,40
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	20,66
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	21,64
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	21,70
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	21,64
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	20,86
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	21,91
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	22,02
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	21,95
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	21,09
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	22,11
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	22,04
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	21,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	22,18
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	22,26
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	22,19
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	21,28
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	22,27
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	22,37
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	22,34
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	21,46
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	23,21
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	23,18
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	22,38
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	18,09
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	15,23
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	13,92
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	17,59
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	14,18
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	12,83
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	23,41
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	23,40
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	22,60
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	25,44
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	25,44
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	24,64
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	24,06
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	24,06
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	23,32
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	24,19
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	24,19
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	23,59
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	24,09
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	24,03
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	23,48
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	24,16
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	24,10
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	23,50
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	24,21
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	24,12
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	23,56
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	23,99
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	23,83
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	23,24
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	24,15
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	23,92
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	23,29
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	24,45
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	24,07
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	23,47
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	20,93
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	19,30
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	18,18
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	29,64
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	29,57
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	29,20
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	30,35
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	30,36
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	-1,80
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	9,39
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	9,05
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	11,96
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	13,39
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	12,94
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	12,13
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	12,15
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	13,12
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	12,77
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	11,72
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	12,81
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	13,57
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	13,30
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	12,45
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	19,29
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	16,35
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	15,06
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	13,65
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	14,30
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	14,73
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	14,58
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	13,48
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	12,64
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	13,19
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	13,21
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	12,20
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	13,95
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	13,66
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	14,04
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	13,01
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	13,61
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	12,99
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	13,13
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	12,04
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	15,55
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	15,52
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	15,32
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	14,02
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	13,64
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	12,10
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	12,59
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	11,29
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	17,93
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	17,04
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	16,57
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	15,18
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	11,88
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	12,38
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	12,74
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	11,77
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	15,18
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	14,57
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	14,22
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	12,86
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	11,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	12,43	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	12,22	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	11,20	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	15,23	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	15,78	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	15,29	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	13,85	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	12,65	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	12,89	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	12,28	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	11,39	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	13,54	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	13,45	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	12,73	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	11,53	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	12,06	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	14,07	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	11,91	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	10,40	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	14,16	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	15,74	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	14,10	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	12,68	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	13,26	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	15,04	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	12,70	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	11,18	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	20,44	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	18,48	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	17,56	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	16,68	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	15,30	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	14,56	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	16,13	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	15,23	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	13,91	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	13,08	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	13,53	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	12,99	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	14,62	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	12,95	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	18,42	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	17,51	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	16,12	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	16,02	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	14,59	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	12,96	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	16,33	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	15,64	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	14,54	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	14,69	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	17,54	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	17,02	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	16,21	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	22,45	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	22,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	21,63	
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	18,13	
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	17,58	
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	16,81	
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	18,09	
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	17,34	
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	16,48	
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	16,56	
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	16,53	
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	15,95	
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	21,69	
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	21,30	
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	20,36	
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	21,94	
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	21,36	
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	20,42	
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	22,20	
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	21,67	
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	20,64	
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	22,23	
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	21,78	
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	20,82	
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	22,43	
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	22,09	
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	21,23	
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	23,48	
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	22,96	
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	22,23	
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	27,96	
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	27,96	
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	27,74	
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	28,17	
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	28,16	
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	27,92	
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	28,33	
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	28,35	
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	28,12	
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	28,60	
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	28,63	
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	28,46	
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	23,67	
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	23,26	
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	22,62	
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	23,64	
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	23,23	
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	22,64	
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	21,55	
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	21,06	
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	20,68	
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	34,14	
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	34,43	
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	34,30	
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	29,58	
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	29,68	
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	29,68	
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	32,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	33,11
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	32,97
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	22,23
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	21,78
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	21,44
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	32,68
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	33,05
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	32,99
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	22,87
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	22,31
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	21,97
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	35,68
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	36,05
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	36,13
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	28,28
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	26,25
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	25,55
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	36,91
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	37,42
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	37,67
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	39,09
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	39,55
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	39,75
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	41,69
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	41,86
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	42,06
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	40,35
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	40,41
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	40,65
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	41,23
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	41,15
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	41,48
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	41,69
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	41,46
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	41,91
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	42,55
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	42,15
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	7,98
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	7,44
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	6,48
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	6,95
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	6,37
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	5,56
096_C	Schoutenweg 60	7,50	33,38
096_B	Schoutenweg 60	4,50	33,60
096_A	Schoutenweg 60	1,50	33,82
095_C	Schoutenweg 95	7,50	33,96
095_B	Schoutenweg 95	4,50	34,39
095_A	Schoutenweg 95	1,50	34,56
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	6,94
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	6,14
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	4,24
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	3,96
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	3,00
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	1,32
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	5,95
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	6,07
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	5,58
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	5,95
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	6,01
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	5,45
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	4,78
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	6,15
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	6,80
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	6,33
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	4,77
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	6,15
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	7,88
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	7,76
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	5,50
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	16,21
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	16,27
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	16,23
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	15,34
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	16,30
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	16,35
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	16,30
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	15,45
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	16,37
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	16,44
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	16,40
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	15,66
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	16,64
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	16,70
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	16,64
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	15,86
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	16,91
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	17,02
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	16,95
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	16,09
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	17,11
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	17,04
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	16,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	17,18
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	17,26
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	17,19
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	16,28
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	17,27
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	17,37
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	17,34
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	16,46
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	18,21
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	18,18
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	17,38
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	13,09
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	10,23
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	8,92
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	12,59
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	9,18
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	7,83
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	18,41
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	18,40
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	17,60
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	20,44
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	20,44
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	19,64
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	19,06
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	19,06
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	18,32
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	19,19
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	19,19
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	18,59
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	19,09
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	19,03
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	18,48
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	19,16
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	19,10
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	18,50
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	19,21
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	19,12
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	18,56
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	18,99
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	18,83
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	18,24
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	19,15
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	18,92
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	18,29
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	19,45
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	19,07
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	18,47
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	15,93
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	14,30
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	13,18
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	24,64
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	24,57
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	24,20
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	25,35
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	25,36
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	25,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	-6,80
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	4,39
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	4,05
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	6,96
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	8,39
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	7,94
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	7,13
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	7,15
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	8,12
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	7,77
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	6,72
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	7,81
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	8,57
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	8,30
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	7,45
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	14,29
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	11,35
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	10,06
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	8,65
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	9,30
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	9,73
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	9,58
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	8,48
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	7,64
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	8,19
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	8,21
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	7,20
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	8,95
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	8,66
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	9,04
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	8,01
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	8,61
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	7,99
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	8,13
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	7,04
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	10,55
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	10,52
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	10,32
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	9,02
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	8,64
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	7,10
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	7,59
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	6,29
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	12,93
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	12,04
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	11,57
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	10,18
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	6,88
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	7,38
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	7,74
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	6,77
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	10,18
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	9,57
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	9,22
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	7,86
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	6,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	7,43	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	7,22	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	6,20	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	10,23	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	10,78	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	10,29	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	8,85	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	7,65	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	7,89	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	7,28	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	6,39	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	8,54	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	8,45	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	7,73	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	6,53	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	7,06	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	9,07	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	6,91	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	5,40	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	9,16	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	10,74	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	9,10	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	7,68	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	8,26	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	10,04	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	7,70	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	6,18	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	15,44	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	13,48	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	12,56	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	11,68	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	10,30	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	9,56	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	11,13	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	10,23	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	8,91	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	8,08	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	8,53	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	7,99	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	9,62	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	7,95	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	13,42	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	12,51	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	11,12	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	11,02	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	9,59	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	7,96	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	11,33	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	10,64	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	9,54	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	9,69	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	12,54	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	12,02	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	11,21	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	17,45	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	17,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	16,63
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	13,13
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	12,58
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	11,81
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	13,09
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	12,34
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	11,48
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	11,56
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	11,53
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	10,95
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	16,69
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	16,30
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	15,36
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	16,94
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	16,36
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	15,42
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	17,20
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	16,67
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	15,64
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	17,23
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	16,78
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	15,82
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	17,43
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	17,09
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	16,23
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	18,48
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	17,96
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	17,23
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	22,96
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	22,96
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	22,74
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	23,17
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	23,16
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	22,92
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	23,33
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	23,35
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	23,12
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	23,60
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	23,63
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	23,46
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	18,67
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	18,26
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	17,62
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	18,64
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	18,23
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	17,64
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	16,55
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	16,06
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	15,68
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	29,14
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	29,43
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	29,30
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	24,58
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	24,68
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	24,68
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	27,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	28,11
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	27,97
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	17,23
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	16,78
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	16,44
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	27,68
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	28,05
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	27,99
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	17,87
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	17,31
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	16,97
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	30,68
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	31,05
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	31,13
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	23,28
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	21,25
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	20,55
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	31,91
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	32,42
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	32,67
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	34,09
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	34,55
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	34,75
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	36,69
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	36,86
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	37,06
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	35,35
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	35,41
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	35,65
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	36,23
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	36,15
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	36,48
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	36,69
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	36,46
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	36,91
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	37,55
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	37,15
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Rekenresultaten Diepenveenseweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Diepenveenseweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	33,48
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	33,55
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	33,64
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	36,08
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	35,39
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	35,77
096_C	Schoutenweg 60	7,50	7,24
096_B	Schoutenweg 60	4,50	6,70
096_A	Schoutenweg 60	1,50	5,78
095_C	Schoutenweg 95	7,50	0,47
095_B	Schoutenweg 95	4,50	3,24
095_A	Schoutenweg 95	1,50	2,38
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	40,10
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	39,10
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	38,02
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	44,23
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	43,08
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	41,69
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	50,66
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	50,74
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	50,47
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	49,75
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	49,82
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	49,47
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	47,77
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	48,78
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	48,83
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	48,34
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	46,61
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	47,62
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	47,62
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	46,88
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	45,22
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	31,87
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	31,39
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	31,73
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	31,64
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	32,28
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	31,82
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	32,22
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	32,13
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	31,28
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	30,84
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	31,25
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	31,15
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	30,88
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	30,52
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	30,94
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	30,83
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	30,08
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	29,84
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	30,27
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	30,14
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	29,58
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	29,99
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	29,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	29,40
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	29,30
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	29,68
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	29,55
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	29,12
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	29,06
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	29,41
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	29,27
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	28,73
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	29,01
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	28,97
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	29,29
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	29,57
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	29,49
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	30,05
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	30,33
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	30,22
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	27,57
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	27,85
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	27,72
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	19,48
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	15,76
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	14,66
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	26,01
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	25,64
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	25,37
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	25,97
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	26,21
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	25,95
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	25,75
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	25,98
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	25,66
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	25,56
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	25,78
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	25,46
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	25,32
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	25,54
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	25,22
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	25,17
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	25,37
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	25,05
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	25,06
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	25,24
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	24,91
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	24,92
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	25,09
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	24,75
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	24,72
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	24,90
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	24,58
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	21,80
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	19,99
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	19,40
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	22,00
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	20,05
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	19,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Diepenveenseweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	57,38
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	57,76
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	58,01
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	50,71
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	50,85
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	50,95
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	49,98
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	48,60
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	48,54
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	48,46
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	46,89
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	47,53
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	47,39
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	47,11
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	45,42
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	42,84
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	42,47
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	41,61
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	40,45
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	41,78
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	41,38
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	40,37
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	39,37
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	43,18
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	42,61
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	41,62
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	40,62
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	38,75
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	38,01
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	37,16
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	36,32
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	40,77
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	39,94
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	39,09
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	38,27
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	35,62
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	35,03
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	34,33
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	34,50
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	39,08
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	38,39
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	37,73
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	37,93
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	31,25
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	30,13
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	29,48
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	29,44
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	37,00
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	36,39
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	35,93
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	36,17
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	26,83
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	26,20
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	26,03
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	25,74
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	34,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	33,77
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	33,62
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	33,81
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	16,22
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	15,06
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	14,66
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	14,64
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	33,39
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	32,91
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	33,05
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	33,04
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	24,39
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	23,93
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	23,96
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	23,61
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	31,55
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	31,13
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	31,48
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	31,46
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	23,58
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	23,30
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	23,31
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	22,97
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	30,57
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	30,32
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	30,66
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	30,59
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	16,42
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	15,81
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	15,39
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	15,26
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	26,37
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	26,68
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	25,41
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	25,69
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	26,98
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	27,21
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	26,67
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	26,89
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	26,63
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	26,78
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	16,02
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	13,13
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	11,62
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	25,20
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	25,45
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	25,05
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	16,39
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	13,29
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	11,55
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	24,57
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	16,86
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	15,35
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	11,90
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	20,52
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	20,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Diepenveenseweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	20,00	
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	19,87	
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	19,99	
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	19,42	
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	19,58	
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	19,66	
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	19,06	
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	20,03	
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	19,94	
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	19,15	
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	19,29	
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	19,05	
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	18,18	
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	19,18	
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	18,95	
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	18,12	
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	18,45	
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	18,55	
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	17,78	
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	18,41	
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	18,48	
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	17,69	
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	18,04	
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	18,11	
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	17,42	
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	17,48	
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	17,60	
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	17,07	
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	17,37	
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	17,44	
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	16,66	
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	17,28	
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	17,36	
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	16,26	
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	17,18	
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	17,25	
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	16,14	
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	16,99	
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	17,05	
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	16,02	
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	16,88	
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	16,93	
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	15,97	
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	16,76	
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	16,81	
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	15,90	
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	3,06	
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	2,50	
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	1,66	
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	0,12	
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	0,03	
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	-0,70	
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	-0,24	
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	-0,31	
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	-0,65	
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	1,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	1,61
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	1,10
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	0,50
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	0,39
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	-0,22
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	3,78
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	3,57
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	2,88
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	3,70
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	3,51
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	2,83
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	4,65
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	4,74
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	4,03
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	5,67
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	5,88
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	5,18
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	12,15
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	12,32
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	11,98
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	3,57
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	3,96
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	3,14
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	7,03
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	6,19
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	5,20
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	1,28
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	-0,07
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	-1,30
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	1,20
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	-0,19
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	-1,46
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	0,48
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	-0,92
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	-2,17
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	-1,83
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	-3,23
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	-4,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	28,48
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	28,55
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	28,64
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	31,08
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	30,39
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	30,77
096_C	Schoutenweg 60	7,50	2,24
096_B	Schoutenweg 60	4,50	1,70
096_A	Schoutenweg 60	1,50	0,78
095_C	Schoutenweg 95	7,50	-4,53
095_B	Schoutenweg 95	4,50	-1,76
095_A	Schoutenweg 95	1,50	-2,62
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	35,10
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	34,10
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	33,02
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	39,23
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	38,08
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	36,69
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	45,66
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	45,74
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	45,47
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	44,75
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	44,82
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	44,47
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	42,77
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	43,78
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	43,83
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	43,34
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	41,61
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	42,62
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	42,62
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	41,88
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	40,22
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	26,87
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	26,39
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	26,73
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	26,64
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	27,28
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	26,82
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	27,22
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	27,13
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	26,28
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	25,84
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	26,25
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	26,15
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	25,88
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	25,52
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	25,94
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	25,83
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	25,08
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	24,84
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	25,27
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	25,14
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	24,58
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	24,99
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	24,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	24,40
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	24,30
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	24,68
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	24,55
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	24,12
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	24,06
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	24,41
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	24,27
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	23,73
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	24,01
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	23,97
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	24,29
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	24,57
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	24,49
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	25,05
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	25,33
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	25,22
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	22,57
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	22,85
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	22,72
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	14,48
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	10,76
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	9,66
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	21,01
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	20,64
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	20,37
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	20,97
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	21,21
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	20,95
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	20,75
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	20,98
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	20,66
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	20,56
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	20,78
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	20,46
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	20,32
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	20,54
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	20,22
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	20,17
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	20,37
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	20,05
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	20,06
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	20,24
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	19,91
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	19,92
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	20,09
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	19,75
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	19,72
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	19,90
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	19,58
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	16,80
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	14,99
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	14,40
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	17,00
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	15,05
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	14,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	52,38
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	52,76
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	53,01
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	45,71
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	45,85
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	45,95
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	44,98
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	43,60
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	43,54
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	43,46
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	41,89
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	42,53
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	42,39
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	42,11
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	40,42
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	37,84
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	37,47
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	36,61
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	35,45
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	36,78
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	36,38
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	35,37
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	34,37
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	38,18
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	37,61
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	36,62
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	35,62
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	33,75
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	33,01
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	32,16
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	31,32
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	35,77
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	34,94
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	34,09
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	33,27
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	30,62
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	30,03
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	29,33
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	29,50
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	34,08
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	33,39
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	32,73
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	32,93
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	26,25
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	25,13
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	24,48
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	24,44
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	32,00
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	31,39
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	30,93
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	31,17
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	21,83
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	21,20
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	21,03
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	20,74
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	29,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	28,77	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	28,62	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	28,81	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	11,22	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	10,06	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	9,66	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	9,64	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	28,39	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	27,91	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	28,05	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	28,04	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	19,39	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	18,93	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	18,96	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	18,61	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	26,55	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	26,13	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	26,48	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	26,46	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	18,58	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	18,30	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	18,31	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	17,97	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	25,57	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	25,32	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	25,66	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	25,59	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	11,42	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	10,81	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	10,39	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	10,26	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	21,37	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	21,68	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	20,41	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	20,69	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	21,98	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	22,21	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	21,67	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	21,89	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	21,63	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	21,78	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	11,02	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	8,13	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	6,62	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	20,20	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	20,45	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	20,05	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	11,39	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	8,29	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	6,55	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	19,57	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	11,86	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	10,35	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	6,90	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	15,52	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	15,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Diepenveenseweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	15,00
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	14,87
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	14,99
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	14,42
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	14,58
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	14,66
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	14,06
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	15,03
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	14,94
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	14,15
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	14,29
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	14,05
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	13,18
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	14,18
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	13,95
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	13,12
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	13,45
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	13,55
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	12,78
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	13,41
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	13,48
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	12,69
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	13,04
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	13,11
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	12,42
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	12,48
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	12,60
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	12,07
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	12,37
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	12,44
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	11,66
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	12,28
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	12,36
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	11,26
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	12,18
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	12,25
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	11,14
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	11,99
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	12,05
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	11,02
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	11,88
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	11,93
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	10,97
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	11,76
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	11,81
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	10,90
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	-1,94
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	-2,50
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	-3,34
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	-4,88
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	-4,97
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	-5,70
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	-5,24
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	-5,31
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	-5,65
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	-3,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Diepenveenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	-3,39
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	-3,90
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	-4,50
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	-4,61
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	-5,22
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	-1,22
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	-1,43
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	-2,12
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	-1,30
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	-1,49
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	-2,17
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	-0,35
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	-0,26
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	-0,97
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	0,67
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	0,88
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	0,18
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	7,15
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	7,32
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	6,98
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	-1,43
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	-1,04
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	-1,86
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	2,03
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	1,19
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	0,20
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	-3,72
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	-5,07
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	-6,30
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	-3,80
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	-5,19
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	-6,46
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	-4,52
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	-5,92
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	-7,17
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	-6,83
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	-8,23
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	-9,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	26,24
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	26,18
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	25,45
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	25,43
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	25,34
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	24,57
096_C	Schoutenweg 60	7,50	32,77
096_B	Schoutenweg 60	4,50	32,97
096_A	Schoutenweg 60	1,50	32,67
095_C	Schoutenweg 95	7,50	32,91
095_B	Schoutenweg 95	4,50	33,16
095_A	Schoutenweg 95	1,50	32,78
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	24,32
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	24,25
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	23,21
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	23,80
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	23,63
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	22,61
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	22,76
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	19,30
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	17,22
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	22,69
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	19,68
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	17,85
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	16,30
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	21,80
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	19,33
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	17,89
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	16,02
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	22,24
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	20,36
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	19,09
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	15,40
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	29,66
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	29,23
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	29,18
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	28,46
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	29,92
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	29,68
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	29,62
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	28,86
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	29,35
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	29,47
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	29,59
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	29,00
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	29,52
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	29,68
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	29,87
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	29,24
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	31,01
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	30,93
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	31,10
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	30,50
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	30,61
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	30,68
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan	62,60,58,56	10,50	31,69
082_C	Ceintuurbaan	62,60,58,56	7,50	31,39
082_B	Ceintuurbaan	62,60,58,56	4,50	31,53
082_A	Ceintuurbaan	62,60,58,56	1,50	30,85
081_D	Ceintuurbaan	48,50,52,54	10,50	31,71
081_C	Ceintuurbaan	48,50,52,54	7,50	31,42
081_B	Ceintuurbaan	48,50,52,54	4,50	31,58
081_A	Ceintuurbaan	48,50,52,54	1,50	31,00
080_C	Ceintuurbaan	46	7,50	33,34
080_B	Ceintuurbaan	46	4,50	33,12
080_A	Ceintuurbaan	46	1,50	32,55
079_C	Ceintuurbaan	44	7,50	32,89
079_B	Ceintuurbaan	44	4,50	32,56
079_A	Ceintuurbaan	44	1,50	31,90
078_C	Ceintuurbaan	42	7,50	29,61
078_B	Ceintuurbaan	42	4,50	28,13
078_A	Ceintuurbaan	42	1,50	27,23
077_C	Ceintuurbaan	40	7,50	34,68
077_B	Ceintuurbaan	40	4,50	34,84
077_A	Ceintuurbaan	40	1,50	34,13
076_C	Ceintuurbaan	38	7,50	37,10
076_B	Ceintuurbaan	38	4,50	37,16
076_A	Ceintuurbaan	38	1,50	36,51
075_C	Ceintuurbaan	36	7,50	36,56
075_B	Ceintuurbaan	36	4,50	36,48
075_A	Ceintuurbaan	36	1,50	36,01
074_C	Ceintuurbaan	34	7,50	37,39
074_B	Ceintuurbaan	34	4,50	37,47
074_A	Ceintuurbaan	34	1,50	36,98
073_C	Ceintuurbaan	32	7,50	38,12
073_B	Ceintuurbaan	32	4,50	38,24
073_A	Ceintuurbaan	32	1,50	37,92
072_C	Ceintuurbaan	30	7,50	38,34
072_B	Ceintuurbaan	30	4,50	38,43
072_A	Ceintuurbaan	30	1,50	38,12
071_C	Ceintuurbaan	28	7,50	38,60
071_B	Ceintuurbaan	28	4,50	38,68
071_A	Ceintuurbaan	28	1,50	38,40
070_C	Ceintuurbaan	26	7,50	38,99
070_B	Ceintuurbaan	26	4,50	39,04
070_A	Ceintuurbaan	26	1,50	38,79
069_C	Ceintuurbaan	24	7,50	39,38
069_B	Ceintuurbaan	24	4,50	39,38
069_A	Ceintuurbaan	24	1,50	39,15
068_C	Ceintuurbaan	22	7,50	39,89
068_B	Ceintuurbaan	22	4,50	39,81
068_A	Ceintuurbaan	22	1,50	39,42
067_C	Ceintuurbaan	20	7,50	39,99
067_B	Ceintuurbaan	20	4,50	39,82
067_A	Ceintuurbaan	20	1,50	39,37
066_C	Ceintuurbaan	14	7,50	53,66
066_B	Ceintuurbaan	14	4,50	53,10
066_A	Ceintuurbaan	14	1,50	51,34
065_C	Ceintuurbaan	12	7,50	52,49
065_B	Ceintuurbaan	12	4,50	51,61
065_A	Ceintuurbaan	12	1,50	50,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	19,66
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	21,88
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	20,62
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	29,36
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	29,69
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	29,69
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	29,45
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	30,15
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	30,34
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	30,37
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	30,15
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	30,15
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	30,56
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	30,42
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	30,11
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	29,02
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	29,09
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	28,81
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	28,10
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	32,14
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	32,23
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	32,13
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	31,46
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	24,83
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	23,96
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	21,76
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	18,71
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	33,37
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	33,37
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	33,28
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	32,47
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	28,24
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	28,39
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	27,05
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	25,30
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	34,50
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	34,30
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	33,99
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	33,29
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	26,98
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	26,29
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	23,42
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	20,04
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	34,95
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	35,03
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	34,74
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	34,04
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	29,65
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	29,11
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	27,12
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	26,03
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	34,80
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	34,86
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	34,61
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	33,83
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	28,67
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	26,98
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	26,23
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	35,92
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	35,99
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	35,73
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	34,74
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	29,56
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	28,89
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	27,57
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	26,80
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	36,96
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	37,04
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	36,75
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	35,58
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	31,87
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	30,64
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	29,20
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	27,77
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	37,73
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	37,64
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	37,52
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	36,62
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	31,04
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	29,32
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	26,34
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	24,92
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	38,00
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	38,02
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	38,03
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	37,94
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	36,81
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	36,74
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	38,36
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	38,38
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	36,92
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	36,75
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	38,33
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	38,21
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	37,89
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	37,73
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	40,35
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	40,39
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	40,28
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	39,22
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	39,21
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	39,12
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	41,54
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	41,48
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	41,46
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	40,61
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	60,09
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	60,20
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	59,58
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	59,08
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	59,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	58,01
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	57,16
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	57,06
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	55,40
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	56,20
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	56,07
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	54,23
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	54,37
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	53,94
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	52,07
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	51,46
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	50,36
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	48,81
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	50,70
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	49,50
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	48,03
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	49,82
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	48,62
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	47,20
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	48,81
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	47,69
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	46,35
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	47,19
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	46,21
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	45,02
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	44,69
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	43,94
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	43,81
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	43,97
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	43,27
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	43,44
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	43,30
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	42,71
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	42,80
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	42,11
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	41,60
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	41,53
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	41,32
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	40,98
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	40,80
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	41,03
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	40,75
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	40,58
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	40,48
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	40,27
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	40,08
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	40,63
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	40,76
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	40,75
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	34,67
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	34,87
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	34,83
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	38,95
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	39,21
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	39,16
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	35,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	35,93
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	35,86
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	38,56
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	38,89
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	38,78
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	33,72
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	33,97
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	33,87
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	37,63
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	37,93
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	37,68
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	30,95
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	31,08
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	30,77
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	38,14
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	38,37
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	38,01
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	33,47
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	33,65
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	33,47
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	33,11
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	33,35
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	32,98
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	19,59
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	17,98
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	17,12
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	17,32
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	16,69
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	15,88
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	18,11
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	17,35
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	16,47
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	17,70
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	16,88
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	16,09
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	18,31
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	17,50
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	16,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	21,24
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	21,18
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	20,45
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	20,43
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	20,34
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	19,57
096_C	Schoutenweg 60	7,50	27,77
096_B	Schoutenweg 60	4,50	27,97
096_A	Schoutenweg 60	1,50	27,67
095_C	Schoutenweg 95	7,50	27,91
095_B	Schoutenweg 95	4,50	28,16
095_A	Schoutenweg 95	1,50	27,78
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	19,32
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	19,25
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	18,21
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	18,80
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	18,63
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	17,61
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	17,76
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	14,30
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	12,22
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	17,69
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	14,68
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	12,85
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	11,30
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	16,80
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	14,33
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	12,89
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	11,02
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	17,24
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	15,36
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	14,09
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	10,40
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	24,66
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	24,23
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	24,18
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	23,46
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	24,92
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	24,68
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	24,62
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	23,86
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	24,35
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	24,47
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	24,59
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	24,00
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	24,52
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	24,68
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	24,87
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	24,24
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	26,01
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	25,93
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	26,10
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	25,50
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	25,61
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	25,68
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	24,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan	62,60,58,56	10,50	26,69
082_C	Ceintuurbaan	62,60,58,56	7,50	26,39
082_B	Ceintuurbaan	62,60,58,56	4,50	26,53
082_A	Ceintuurbaan	62,60,58,56	1,50	25,85
081_D	Ceintuurbaan	48,50,52,54	10,50	26,71
081_C	Ceintuurbaan	48,50,52,54	7,50	26,42
081_B	Ceintuurbaan	48,50,52,54	4,50	26,58
081_A	Ceintuurbaan	48,50,52,54	1,50	26,00
080_C	Ceintuurbaan	46	7,50	28,34
080_B	Ceintuurbaan	46	4,50	28,12
080_A	Ceintuurbaan	46	1,50	27,55
079_C	Ceintuurbaan	44	7,50	27,89
079_B	Ceintuurbaan	44	4,50	27,56
079_A	Ceintuurbaan	44	1,50	26,90
078_C	Ceintuurbaan	42	7,50	24,61
078_B	Ceintuurbaan	42	4,50	23,13
078_A	Ceintuurbaan	42	1,50	22,23
077_C	Ceintuurbaan	40	7,50	29,68
077_B	Ceintuurbaan	40	4,50	29,84
077_A	Ceintuurbaan	40	1,50	29,13
076_C	Ceintuurbaan	38	7,50	32,10
076_B	Ceintuurbaan	38	4,50	32,16
076_A	Ceintuurbaan	38	1,50	31,51
075_C	Ceintuurbaan	36	7,50	31,56
075_B	Ceintuurbaan	36	4,50	31,48
075_A	Ceintuurbaan	36	1,50	31,01
074_C	Ceintuurbaan	34	7,50	32,39
074_B	Ceintuurbaan	34	4,50	32,47
074_A	Ceintuurbaan	34	1,50	31,98
073_C	Ceintuurbaan	32	7,50	33,12
073_B	Ceintuurbaan	32	4,50	33,24
073_A	Ceintuurbaan	32	1,50	32,92
072_C	Ceintuurbaan	30	7,50	33,34
072_B	Ceintuurbaan	30	4,50	33,43
072_A	Ceintuurbaan	30	1,50	33,12
071_C	Ceintuurbaan	28	7,50	33,60
071_B	Ceintuurbaan	28	4,50	33,68
071_A	Ceintuurbaan	28	1,50	33,40
070_C	Ceintuurbaan	26	7,50	33,99
070_B	Ceintuurbaan	26	4,50	34,04
070_A	Ceintuurbaan	26	1,50	33,79
069_C	Ceintuurbaan	24	7,50	34,38
069_B	Ceintuurbaan	24	4,50	34,38
069_A	Ceintuurbaan	24	1,50	34,15
068_C	Ceintuurbaan	22	7,50	34,89
068_B	Ceintuurbaan	22	4,50	34,81
068_A	Ceintuurbaan	22	1,50	34,42
067_C	Ceintuurbaan	20	7,50	34,99
067_B	Ceintuurbaan	20	4,50	34,82
067_A	Ceintuurbaan	20	1,50	34,37
066_C	Ceintuurbaan	14	7,50	48,66
066_B	Ceintuurbaan	14	4,50	48,10
066_A	Ceintuurbaan	14	1,50	46,34
065_C	Ceintuurbaan	12	7,50	47,49
065_B	Ceintuurbaan	12	4,50	46,61
065_A	Ceintuurbaan	12	1,50	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	14,66
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	16,88
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	15,62
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	24,36
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	24,69
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	24,69
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	24,45
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	25,15
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	25,34
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	25,37
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	25,15
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	25,15
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	25,56
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	25,42
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	25,11
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	24,02
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	24,09
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	23,81
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	23,10
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	27,14
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	27,23
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	27,13
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	26,46
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	19,83
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	18,96
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	16,76
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	13,71
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	28,37
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	28,37
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	28,28
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	27,47
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	23,24
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	23,39
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	22,05
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	20,30
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	29,50
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	29,30
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	28,99
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	28,29
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	21,98
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	21,29
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	18,42
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	15,04
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	29,95
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	30,03
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	29,74
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	29,04
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	24,65
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	24,11
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	22,12
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	21,03
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	29,80
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	29,86
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	29,61
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	28,83
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	24,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	23,67	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	21,98	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	21,23	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	30,92	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	30,99	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	30,73	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	29,74	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	24,56	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	23,89	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	22,57	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	21,80	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	31,96	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	32,04	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	31,75	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	30,58	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	26,87	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	25,64	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	24,20	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	22,77	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	32,73	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	32,64	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	32,52	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	31,62	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	26,04	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	24,32	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	21,34	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	19,92	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	33,00	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	33,02	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	33,03	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	32,94	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	31,81	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	31,74	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	33,36	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	33,38	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	31,92	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	31,75	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	33,33	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	33,21	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	32,89	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	32,73	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	35,35	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	35,39	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	35,28	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	34,22	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	34,21	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	34,12	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	36,54	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	36,48	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	36,46	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	35,61	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	55,09	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	55,20	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	54,58	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	54,08	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	54,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	53,01
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	52,16
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	52,06
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	50,40
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	51,20
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	51,07
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	49,23
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	49,37
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	48,94
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	47,07
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	46,46
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	45,36
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	43,81
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	45,70
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	44,50
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	43,03
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	44,82
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	43,62
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	42,20
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	43,81
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	42,69
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	41,35
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	42,19
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	41,21
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	40,02
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	39,69
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	38,94
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	38,81
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	38,97
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	38,27
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	38,44
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	38,30
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	37,71
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	37,80
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	37,11
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	36,60
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	36,53
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	36,32
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	35,98
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	35,80
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	36,03
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	35,75
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	35,58
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	35,48
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	35,27
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	35,08
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	35,63
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	35,76
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	35,75
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	29,67
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	29,87
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	29,83
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	33,95
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	34,21
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	34,16
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	30,93
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	30,86
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	33,56
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	33,89
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	33,78
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	28,72
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	28,97
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	28,87
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	32,63
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	32,93
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	32,68
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	25,95
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	26,08
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	25,77
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	33,14
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	33,37
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	33,01
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	28,47
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	28,65
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	28,47
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	28,11
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	28,35
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	27,98
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	14,59
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	12,98
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	12,12
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	12,32
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	11,69
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	10,88
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	13,11
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	12,35
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	11,47
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	12,70
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	11,88
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	11,09
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	13,31
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	12,50
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	11,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12

Rekenresultaten Laan van Borgele inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	26,36
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	26,53
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	25,75
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	27,46
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	27,69
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	27,33
096_C	Schoutenweg 60	7,50	6,86
096_B	Schoutenweg 60	4,50	6,56
096_A	Schoutenweg 60	1,50	4,88
095_C	Schoutenweg 95	7,50	4,26
095_B	Schoutenweg 95	4,50	4,10
095_A	Schoutenweg 95	1,50	3,29
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	28,95
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	29,23
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	28,87
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	31,28
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	31,09
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	30,41
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	35,79
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	35,06
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	34,38
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	36,28
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	35,52
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	35,02
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	34,82
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	35,04
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	34,10
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	33,56
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	33,16
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	35,06
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	34,26
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	33,96
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	33,54
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	18,74
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	18,99
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	19,20
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	18,54
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	18,66
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	18,88
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	19,06
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	18,37
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	18,54
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	18,74
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	18,83
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	18,14
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	18,30
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	18,50
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	18,56
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	17,85
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	19,14
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	18,85
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	18,73
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	17,98
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	18,79
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	18,77
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	18,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	17,49
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	17,57
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	17,67
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	17,01
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	17,26
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	17,35
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	17,44
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	16,85
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	14,02
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	13,72
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	12,25
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	15,82
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	15,14
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	13,77
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	16,46
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	15,79
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	14,15
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	17,22
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	16,35
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	14,56
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	16,35
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	15,57
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	13,74
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	15,03
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	14,44
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	13,55
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	11,65
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	11,03
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	11,61
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	12,87
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	12,44
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	11,77
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	13,57
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	13,13
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	11,96
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	14,38
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	13,95
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	12,59
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	15,89
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	15,33
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	13,57
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	15,45
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	14,19
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	12,15
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	11,96
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	11,35
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	9,69
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	11,65
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	10,77
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	9,04
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	16,91
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	11,42
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	9,67
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	15,10
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	11,86
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	9,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	41,87
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	41,13
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	40,50
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	40,28
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	39,64
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	39,06
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	39,46
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	39,43
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	38,84
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	38,43
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	38,77
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	38,22
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	37,64
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	37,26
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	37,85
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	35,94
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	35,37
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	35,21
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	35,59
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	36,00
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	35,43
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	35,39
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	35,76
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	35,52
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	35,05
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	35,11
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	35,42
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	34,85
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	34,37
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	34,56
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	34,88
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	34,68
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	34,24
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	34,52
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	34,77
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	30,47
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	29,97
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	30,26
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	30,48
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	32,53
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	32,27
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	32,65
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	32,83
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	28,94
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	28,72
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	29,03
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	29,15
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	31,75
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	31,63
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	31,96
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	32,09
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	24,79
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	24,45
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	24,60
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	24,63
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	31,43
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	31,74
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	31,76
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	17,24
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	16,84
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	16,53
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	15,93
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	29,66
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	29,88
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	30,16
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	30,19
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	25,21
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	25,16
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	25,32
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	25,33
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	30,32
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	30,53
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	30,77
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	30,72
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	22,33
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	22,31
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	22,37
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	22,27
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	29,13
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	29,36
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	29,59
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	29,55
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	16,53
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	15,78
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	15,21
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	14,63
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	26,21
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	26,41
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	25,19
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	25,29
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	25,47
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	25,37
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	24,95
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	24,84
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	24,80
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	24,82
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	16,23
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	14,23
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	13,25
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	23,13
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	23,06
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	22,63
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	14,36
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	13,71
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	12,95
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	22,57
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	18,42
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	18,46
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	18,00
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	18,92
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	19,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105		1,50	18,49
031_C	Ceintuurbaan 103		7,50	18,58
031_B	Ceintuurbaan 103		4,50	18,65
031_A	Ceintuurbaan 103		1,50	18,05
030_C	Ceintuurbaan 101		7,50	18,43
030_B	Ceintuurbaan 101		4,50	18,50
030_A	Ceintuurbaan 101		1,50	17,82
029_C	Ceintuurbaan 99		7,50	18,21
029_B	Ceintuurbaan 99		4,50	18,27
029_A	Ceintuurbaan 99		1,50	17,58
028_C	Ceintuurbaan 95		7,50	15,44
028_B	Ceintuurbaan 95		4,50	15,44
028_A	Ceintuurbaan 95		1,50	14,53
027_C	Ceintuurbaan 93		7,50	15,32
027_B	Ceintuurbaan 93		4,50	15,32
027_A	Ceintuurbaan 93		1,50	14,44
026_C	Ceintuurbaan 91		7,50	15,03
026_B	Ceintuurbaan 91		4,50	15,04
026_A	Ceintuurbaan 91		1,50	14,16
025_C	Ceintuurbaan 89		7,50	14,92
025_B	Ceintuurbaan 89		4,50	14,95
025_A	Ceintuurbaan 89		1,50	14,11
024_C	Ceintuurbaan 87		7,50	14,65
024_B	Ceintuurbaan 87		4,50	14,65
024_A	Ceintuurbaan 87		1,50	14,02
023_C	Ceintuurbaan 85		7,50	14,53
023_B	Ceintuurbaan 85		4,50	14,50
023_A	Ceintuurbaan 85		1,50	13,96
022_C	Ceintuurbaan 83		7,50	14,41
022_B	Ceintuurbaan 83		4,50	14,40
022_A	Ceintuurbaan 83		1,50	13,61
021_C	Ceintuurbaan 81		7,50	14,49
021_B	Ceintuurbaan 81		4,50	14,48
021_A	Ceintuurbaan 81		1,50	13,40
020_C	Ceintuurbaan 79		7,50	14,58
020_B	Ceintuurbaan 79		4,50	14,49
020_A	Ceintuurbaan 79		1,50	13,21
019_C	Ceintuurbaan 77		7,50	14,45
019_B	Ceintuurbaan 77		4,50	14,34
019_A	Ceintuurbaan 77		1,50	13,11
018_C	Ceintuurbaan 75		7,50	13,90
018_B	Ceintuurbaan 75		4,50	13,85
018_A	Ceintuurbaan 75		1,50	12,70
017_C	Ceintuurbaan 73		7,50	13,65
017_B	Ceintuurbaan 73		4,50	13,58
017_A	Ceintuurbaan 73		1,50	12,45
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67		7,50	8,63
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67		4,50	8,31
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67		1,50	7,32
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65		7,50	7,16
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65		4,50	6,22
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65		1,50	5,23
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55		7,50	8,73
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55		4,50	8,05
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55		1,50	7,16
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53		7,50	5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	4,26
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	3,44
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	7,26
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	6,37
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	5,38
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	3,60
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	2,46
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	1,17
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	6,66
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	5,58
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	4,48
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	2,66
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	1,43
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	0,54
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	6,63
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	5,81
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	4,68
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	6,84
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	6,24
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	5,25
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	3,27
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	3,13
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	2,32
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	5,41
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	4,69
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	3,29
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	1,67
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	-0,44
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	-2,08
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	-4,23
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	-5,61
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	-6,88
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	-12,20
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	-12,96
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	-16,44
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	-12,31
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	-12,50
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	-15,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	21,36	
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	21,53	
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	20,75	
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	22,46	
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	22,69	
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	22,33	
096_C	Schoutenweg 60	7,50	1,86	
096_B	Schoutenweg 60	4,50	1,56	
096_A	Schoutenweg 60	1,50	-0,12	
095_C	Schoutenweg 95	7,50	-0,74	
095_B	Schoutenweg 95	4,50	-0,90	
095_A	Schoutenweg 95	1,50	-1,71	
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	23,95	
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	24,23	
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	23,87	
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	26,28	
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	26,09	
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	25,41	
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	30,79	
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	30,06	
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	29,38	
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	31,28	
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	30,52	
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	30,02	
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	29,82	
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	30,04	
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	29,10	
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	28,56	
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	28,16	
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	30,06	
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	29,26	
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	28,96	
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	28,54	
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	13,74	
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	13,99	
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	14,20	
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	13,54	
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	13,66	
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	13,88	
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	14,06	
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	13,37	
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	13,54	
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	13,74	
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	13,83	
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	13,14	
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	13,30	
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	13,50	
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	13,56	
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	12,85	
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	14,14	
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	13,85	
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	13,73	
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	12,98	
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	13,79	
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	13,77	
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	13,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	12,49
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	12,57
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	12,67
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	12,01
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	12,26
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	12,35
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	12,44
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	11,85
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	9,02
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	8,72
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	7,25
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	10,82
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	10,14
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	8,77
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	11,46
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	10,79
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	9,15
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	12,22
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	11,35
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	9,56
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	11,35
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	10,57
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	8,74
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	10,03
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	9,44
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	8,55
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	6,65
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	6,03
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	6,61
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	7,87
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	7,44
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	6,77
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	8,57
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	8,13
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	6,96
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	9,38
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	8,95
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	7,59
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	10,89
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	10,33
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	8,57
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	10,45
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	9,19
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	7,15
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	6,96
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	6,35
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	4,69
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	6,65
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	5,77
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	4,04
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	11,91
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	6,42
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	4,67
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	10,10
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	6,86
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	4,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	36,87
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	36,13
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	35,50
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	35,28
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	34,64
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	34,06
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	34,46
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	34,43
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	33,84
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	33,43
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	33,77
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	33,22
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	32,64
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	32,26
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	32,85
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	30,94
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	30,37
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	30,21
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	30,59
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	31,00
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	30,43
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	30,39
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	30,76
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	30,52
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	30,05
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	30,11
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	30,42
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	29,85
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	29,37
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	29,56
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	29,88
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	29,68
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	29,24
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	29,52
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	29,77
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	25,47
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	24,97
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	25,26
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	25,48
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	27,53
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	27,27
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	27,65
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	27,83
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	23,94
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	23,72
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	24,03
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	24,15
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	26,75
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	26,63
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	26,96
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	27,09
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	19,79
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	19,45
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	19,60
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	19,63
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	26,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	26,43	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	26,74	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	26,76	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	12,24	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	11,84	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	11,53	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	10,93	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	24,66	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	24,88	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	25,16	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	25,19	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	20,21	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	20,16	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	20,32	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	20,33	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	25,32	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	25,53	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	25,77	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	25,72	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	17,33	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	17,31	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	17,37	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	17,27	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	24,13	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	24,36	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	24,59	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	24,55	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	11,53	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	10,78	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	10,21	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	9,63	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	21,21	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	21,41	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	20,19	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	20,29	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	20,47	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	20,37	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	19,95	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	19,84	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	19,80	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	19,82	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	11,23	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	9,23	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	8,25	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	18,13	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	18,06	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	17,63	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	9,36	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	8,71	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	7,95	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	17,57	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	13,42	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	13,46	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	13,00	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	13,92	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	14,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Laan van Borgele inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	13,49	
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	13,58	
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	13,65	
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	13,05	
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	13,43	
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	13,50	
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	12,82	
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	13,21	
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	13,27	
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	12,58	
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	10,44	
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	10,44	
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	9,53	
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	10,32	
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	10,32	
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	9,44	
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	10,03	
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	10,04	
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	9,16	
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	9,92	
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	9,95	
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	9,11	
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	9,65	
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	9,65	
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	9,02	
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	9,53	
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	9,50	
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	8,96	
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	9,41	
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	9,40	
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	8,61	
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	9,49	
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	9,48	
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	8,40	
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	9,58	
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	9,49	
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	8,21	
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	9,45	
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	9,34	
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	8,11	
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	8,90	
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	8,85	
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	7,70	
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	8,65	
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	8,58	
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	7,45	
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	3,63	
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	3,31	
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	2,32	
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	2,16	
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	1,22	
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	0,23	
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	3,73	
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	3,05	
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	2,16	
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	0,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Borgele  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	-0,74
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	-1,56
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	2,26
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	1,37
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	0,38
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	-1,40
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	-2,54
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	-3,83
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	1,66
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	0,58
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	-0,52
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	-2,34
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	-3,57
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	-4,46
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	1,63
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	0,81
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	-0,32
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	1,84
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	1,24
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	0,25
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	-1,73
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	-1,87
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	-2,68
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	0,41
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	-0,31
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	-1,71
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	-3,33
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	-5,44
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	-7,08
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	-9,23
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	-10,61
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	-11,88
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	-17,20
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	-17,96
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	-21,44
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	-17,31
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	-17,50
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	-20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 13

Rekenresultaten Van Lithstraat inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	28,71
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	28,66
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	28,42
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	31,90
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	31,24
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	31,37
096_C	Schoutenweg 60	7,50	3,85
096_B	Schoutenweg 60	4,50	3,71
096_A	Schoutenweg 60	1,50	3,09
095_C	Schoutenweg 95	7,50	5,03
095_B	Schoutenweg 95	4,50	4,75
095_A	Schoutenweg 95	1,50	3,78
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	35,38
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	34,51
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	33,55
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	40,52
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	39,53
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	38,11
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	48,19
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	48,46
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	48,64
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	46,16
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	46,27
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	46,33
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	44,90
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	44,84
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	44,87
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	44,80
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	42,94
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	43,40
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	43,34
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	43,18
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	41,17
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	26,02
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	25,54
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	25,79
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	25,45
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	25,10
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	24,65
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	24,91
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	24,52
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	24,76
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	24,31
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	24,58
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	24,15
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	24,34
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	23,94
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	24,23
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	23,77
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	23,54
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	23,27
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	23,56
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	23,11
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	23,02
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	23,28
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	22,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	22,88
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	22,72
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	22,97
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	22,51
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	22,42
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	22,30
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	22,56
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	22,15
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	12,51
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	11,98
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	10,92
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	12,38
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	11,99
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	10,77
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	12,73
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	12,14
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	11,21
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	16,62
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	16,64
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	16,21
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	11,52
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	11,08
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	10,50
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	10,83
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	10,51
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	10,12
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	9,10
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	8,91
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	8,72
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	10,40
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	10,09
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	9,40
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	11,80
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	11,56
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	10,46
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	11,42
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	11,29
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	10,32
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	11,88
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	11,34
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	10,30
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	11,28
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	10,58
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	9,42
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	10,34
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	9,94
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	8,90
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	9,56
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	9,12
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	8,14
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	14,83
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	8,53
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	6,18
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	14,02
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	10,24
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	6,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	47,11
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	47,05
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	46,75
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	46,70
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	46,70
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	46,42
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	44,99
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	45,03
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	44,99
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	44,61
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	42,98
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	43,46
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	43,39
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	42,86
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	41,26
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	41,47
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	41,35
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	40,35
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	39,02
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	39,85
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	39,54
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	38,46
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	37,29
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	38,13
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	37,64
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	36,62
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	35,50
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	37,62
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	36,82
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	35,88
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	34,86
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	36,46
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	35,53
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	34,68
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	33,74
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	34,80
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	33,93
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	33,14
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	32,41
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	33,25
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	32,47
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	31,76
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	31,93
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	32,14
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	31,51
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	30,79
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	30,98
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	31,89
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	31,14
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	30,39
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	30,81
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	30,02
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	29,35
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	28,94
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	29,29
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	30,47	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	30,12	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	30,45	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	26,08	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	25,35	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	25,15	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	25,38	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	28,80	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	28,29	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	28,37	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	28,63	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	25,47	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	24,95	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	25,05	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	25,14	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	29,12	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	28,67	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	29,01	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	29,19	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	24,63	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	24,15	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	24,39	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	24,47	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	27,28	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	27,02	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	27,36	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	27,43	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	16,39	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	15,72	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	14,71	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	13,99	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	24,20	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	24,46	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	23,25	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	23,43	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	25,31	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	25,54	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	23,62	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	23,85	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	23,43	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	23,57	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	19,21	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	19,22	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	18,94	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	21,91	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	22,04	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	21,66	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	13,25	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	12,54	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	11,48	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	19,67	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	17,09	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	16,86	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	16,15	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	13,46	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	13,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	11,70
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	12,11
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	11,79
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	11,09
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	11,29
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	11,11
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	10,49
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	15,34
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	15,38
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	14,70
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	15,57
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	15,47
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	14,60
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	15,39
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	15,31
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	14,45
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	15,07
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	15,05
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	14,20
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	16,70
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	16,72
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	15,89
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	15,53
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	15,58
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	14,94
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	14,82
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	14,85
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	14,46
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	14,76
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	14,83
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	14,21
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	14,71
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	14,79
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	13,88
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	14,63
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	14,70
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	13,77
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	14,50
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	14,55
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	13,63
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	14,35
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	14,41
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	13,54
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	14,48
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	14,52
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	13,66
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	8,74
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	8,24
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	7,38
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	4,38
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	3,67
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	3,15
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	8,53
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	7,99
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	7,08
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	3,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	3,02
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	2,29
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	7,67
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	7,12
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	6,12
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	2,72
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	1,49
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	0,51
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	7,41
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	6,80
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	5,69
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	2,10
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	1,09
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	0,20
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	7,03
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	6,46
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	5,33
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	5,92
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	5,46
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	4,76
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	5,33
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	5,02
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	3,96
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	2,30
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	0,98
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	0,30
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	0,94
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	-0,64
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	-1,97
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	1,05
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	0,40
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	-0,96
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	0,88
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	0,21
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	-1,00
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	0,84
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	0,17
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	-0,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	23,71
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	23,66
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	23,42
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	26,90
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	26,24
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	26,37
096_C	Schoutenweg 60	7,50	-1,15
096_B	Schoutenweg 60	4,50	-1,29
096_A	Schoutenweg 60	1,50	-1,91
095_C	Schoutenweg 95	7,50	0,03
095_B	Schoutenweg 95	4,50	-0,25
095_A	Schoutenweg 95	1,50	-1,22
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	30,38
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	29,51
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	28,55
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	35,52
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	34,53
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	33,11
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	43,19
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	43,46
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	43,64
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	41,16
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	41,27
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	41,33
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	39,90
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	39,84
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	39,87
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	39,80
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	37,94
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	38,40
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	38,34
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	38,18
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	36,17
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	21,02
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	20,54
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	20,79
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	20,45
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	20,10
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	19,65
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	19,91
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	19,52
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	19,76
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	19,31
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	19,58
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	19,15
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	19,34
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	18,94
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	19,23
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	18,77
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	18,54
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	18,27
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	18,56
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	18,11
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	18,02
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	18,28
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan	62,60,58,56	10,50	17,88
082_C	Ceintuurbaan	62,60,58,56	7,50	17,72
082_B	Ceintuurbaan	62,60,58,56	4,50	17,97
082_A	Ceintuurbaan	62,60,58,56	1,50	17,51
081_D	Ceintuurbaan	48,50,52,54	10,50	17,42
081_C	Ceintuurbaan	48,50,52,54	7,50	17,30
081_B	Ceintuurbaan	48,50,52,54	4,50	17,56
081_A	Ceintuurbaan	48,50,52,54	1,50	17,15
080_C	Ceintuurbaan	46	7,50	7,51
080_B	Ceintuurbaan	46	4,50	6,98
080_A	Ceintuurbaan	46	1,50	5,92
079_C	Ceintuurbaan	44	7,50	7,38
079_B	Ceintuurbaan	44	4,50	6,99
079_A	Ceintuurbaan	44	1,50	5,77
078_C	Ceintuurbaan	42	7,50	7,73
078_B	Ceintuurbaan	42	4,50	7,14
078_A	Ceintuurbaan	42	1,50	6,21
077_C	Ceintuurbaan	40	7,50	11,62
077_B	Ceintuurbaan	40	4,50	11,64
077_A	Ceintuurbaan	40	1,50	11,21
076_C	Ceintuurbaan	38	7,50	6,52
076_B	Ceintuurbaan	38	4,50	6,08
076_A	Ceintuurbaan	38	1,50	5,50
075_C	Ceintuurbaan	36	7,50	5,83
075_B	Ceintuurbaan	36	4,50	5,51
075_A	Ceintuurbaan	36	1,50	5,12
074_C	Ceintuurbaan	34	7,50	4,10
074_B	Ceintuurbaan	34	4,50	3,91
074_A	Ceintuurbaan	34	1,50	3,72
073_C	Ceintuurbaan	32	7,50	5,40
073_B	Ceintuurbaan	32	4,50	5,09
073_A	Ceintuurbaan	32	1,50	4,40
072_C	Ceintuurbaan	30	7,50	6,80
072_B	Ceintuurbaan	30	4,50	6,56
072_A	Ceintuurbaan	30	1,50	5,46
071_C	Ceintuurbaan	28	7,50	6,42
071_B	Ceintuurbaan	28	4,50	6,29
071_A	Ceintuurbaan	28	1,50	5,32
070_C	Ceintuurbaan	26	7,50	6,88
070_B	Ceintuurbaan	26	4,50	6,34
070_A	Ceintuurbaan	26	1,50	5,30
069_C	Ceintuurbaan	24	7,50	6,28
069_B	Ceintuurbaan	24	4,50	5,58
069_A	Ceintuurbaan	24	1,50	4,42
068_C	Ceintuurbaan	22	7,50	5,34
068_B	Ceintuurbaan	22	4,50	4,94
068_A	Ceintuurbaan	22	1,50	3,90
067_C	Ceintuurbaan	20	7,50	4,56
067_B	Ceintuurbaan	20	4,50	4,12
067_A	Ceintuurbaan	20	1,50	3,14
066_C	Ceintuurbaan	14	7,50	9,83
066_B	Ceintuurbaan	14	4,50	3,53
066_A	Ceintuurbaan	14	1,50	1,18
065_C	Ceintuurbaan	12	7,50	9,02
065_B	Ceintuurbaan	12	4,50	5,24
065_A	Ceintuurbaan	12	1,50	1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	42,11
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	42,05
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	41,75
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	41,70
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	41,70
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	41,42
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	39,99
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	40,03
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	39,99
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	39,61
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	37,98
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	38,46
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	38,39
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	37,86
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	36,26
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	36,47
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	36,35
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	35,35
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	34,02
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	34,85
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	34,54
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	33,46
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	32,29
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	33,13
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	32,64
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	31,62
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	30,50
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	32,62
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	31,82
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	30,88
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	29,86
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	31,46
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	30,53
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	29,68
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	28,74
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	29,80
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	28,93
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	28,14
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	27,41
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	28,25
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	27,47
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	26,76
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	26,93
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	27,14
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	26,51
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	25,79
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	25,98
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	26,89
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	26,14
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	25,39
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	25,81
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	25,02
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	24,35
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	23,94
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	24,29
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	26,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	25,47	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	25,12	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	25,45	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	21,08	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	20,35	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	20,15	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	20,38	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	23,80	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	23,29	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	23,37	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	23,63	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	20,47	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	19,95	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	20,05	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	20,14	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	24,12	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	23,67	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	24,01	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	24,19	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	19,63	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	19,15	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	19,39	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	19,47	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	22,28	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	22,02	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	22,36	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	22,43	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	11,39	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	10,72	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	9,71	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	8,99	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	19,20	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	19,46	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	18,25	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	18,43	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	20,31	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	20,54	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	18,62	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	18,85	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	18,43	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	18,57	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	14,21	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	14,22	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	13,94	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	16,91	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	17,04	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	16,66	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	8,25	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	7,54	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	6,48	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	14,67	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	12,09	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	11,86	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	11,15	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	8,46	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	8,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Van Lithstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	6,70
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	7,11
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	6,79
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	6,09
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	6,29
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	6,11
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	5,49
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	10,34
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	10,38
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	9,70
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	10,57
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	10,47
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	9,60
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	10,39
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	10,31
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	9,45
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	10,07
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	10,05
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	9,20
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	11,70
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	11,72
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	10,89
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	10,53
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	10,58
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	9,94
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	9,82
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	9,85
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	9,46
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	9,76
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	9,83
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	9,21
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	9,71
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	9,79
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	8,88
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	9,63
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	9,70
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	8,77
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	9,50
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	9,55
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	8,63
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	9,35
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	9,41
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	8,54
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	9,48
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	9,52
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	8,66
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	3,74
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	3,24
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	2,38
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	-0,62
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	-1,33
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	-1,85
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	3,53
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	2,99
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	2,08
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	-1,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Lithstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	-1,98
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	-2,71
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	2,67
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	2,12
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	1,12
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	-2,28
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	-3,51
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	-4,49
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	2,41
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	1,80
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	0,69
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	-2,90
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	-3,91
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	-4,80
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	2,03
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	1,46
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	0,33
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	0,92
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	0,46
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	-0,24
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	0,33
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	0,02
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	-1,04
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	-2,70
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	-4,02
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	-4,70
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	-4,06
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	-5,64
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	-6,97
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	-3,95
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	-4,60
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	-5,96
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	-4,12
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	-4,79
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	-6,00
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	-4,16
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	-4,83
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	-5,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 14

Rekenresultaten Veenweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Veenweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	3,01	
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	2,54	
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	1,31	
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	2,51	
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	2,26	
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	1,05	
096_C	Schoutenweg 60	7,50	34,38	
096_B	Schoutenweg 60	4,50	34,89	
096_A	Schoutenweg 60	1,50	35,09	
095_C	Schoutenweg 95	7,50	33,00	
095_B	Schoutenweg 95	4,50	33,49	
095_A	Schoutenweg 95	1,50	33,61	
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	3,78	
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	3,34	
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	2,04	
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	2,07	
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	1,52	
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	0,26	
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	2,45	
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	2,37	
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	1,94	
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	2,19	
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	3,28	
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	3,28	
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	-0,10	
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	2,25	
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	4,76	
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	4,44	
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	2,52	
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	1,85	
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	3,73	
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	2,60	
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	0,86	
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	5,97	
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	5,90	
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	5,55	
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	4,31	
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	6,08	
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	6,02	
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	5,69	
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	4,50	
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	6,37	
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	6,31	
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	6,00	
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	4,88	
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	6,73	
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	6,68	
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	6,39	
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	5,31	
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	7,52	
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	8,29	
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	8,01	
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	6,63	
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	7,56	
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	7,26	
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	6,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Veenweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan 62,60,58,56		10,50	8,66
082_C	Ceintuurbaan 62,60,58,56		7,50	8,61
082_B	Ceintuurbaan 62,60,58,56		4,50	8,33
082_A	Ceintuurbaan 62,60,58,56		1,50	6,93
081_D	Ceintuurbaan 48,50,52,54		10,50	7,10
081_C	Ceintuurbaan 48,50,52,54		7,50	7,05
081_B	Ceintuurbaan 48,50,52,54		4,50	6,85
081_A	Ceintuurbaan 48,50,52,54		1,50	5,72
080_C	Ceintuurbaan 46		7,50	7,75
080_B	Ceintuurbaan 46		4,50	7,56
080_A	Ceintuurbaan 46		1,50	6,56
079_C	Ceintuurbaan 44		7,50	8,19
079_B	Ceintuurbaan 44		4,50	8,00
079_A	Ceintuurbaan 44		1,50	7,02
078_C	Ceintuurbaan 42		7,50	7,38
078_B	Ceintuurbaan 42		4,50	5,51
078_A	Ceintuurbaan 42		1,50	2,42
077_C	Ceintuurbaan 40		7,50	7,22
077_B	Ceintuurbaan 40		4,50	7,01
077_A	Ceintuurbaan 40		1,50	5,87
076_C	Ceintuurbaan 38		7,50	9,98
076_B	Ceintuurbaan 38		4,50	9,73
076_A	Ceintuurbaan 38		1,50	8,53
075_C	Ceintuurbaan 36		7,50	9,34
075_B	Ceintuurbaan 36		4,50	9,12
075_A	Ceintuurbaan 36		1,50	8,18
074_C	Ceintuurbaan 34		7,50	7,79
074_B	Ceintuurbaan 34		4,50	7,61
074_A	Ceintuurbaan 34		1,50	6,62
073_C	Ceintuurbaan 32		7,50	7,92
073_B	Ceintuurbaan 32		4,50	7,73
073_A	Ceintuurbaan 32		1,50	6,71
072_C	Ceintuurbaan 30		7,50	8,01
072_B	Ceintuurbaan 30		4,50	7,83
072_A	Ceintuurbaan 30		1,50	6,79
071_C	Ceintuurbaan 28		7,50	8,12
071_B	Ceintuurbaan 28		4,50	7,94
071_A	Ceintuurbaan 28		1,50	6,90
070_C	Ceintuurbaan 26		7,50	9,86
070_B	Ceintuurbaan 26		4,50	9,71
070_A	Ceintuurbaan 26		1,50	8,97
069_C	Ceintuurbaan 24		7,50	8,51
069_B	Ceintuurbaan 24		4,50	8,33
069_A	Ceintuurbaan 24		1,50	7,93
068_C	Ceintuurbaan 22		7,50	9,96
068_B	Ceintuurbaan 22		4,50	9,80
068_A	Ceintuurbaan 22		1,50	10,14
067_C	Ceintuurbaan 20		7,50	10,19
067_B	Ceintuurbaan 20		4,50	10,05
067_A	Ceintuurbaan 20		1,50	9,18
066_C	Ceintuurbaan 14		7,50	13,43
066_B	Ceintuurbaan 14		4,50	13,40
066_A	Ceintuurbaan 14		1,50	12,79
065_C	Ceintuurbaan 12		7,50	14,05
065_B	Ceintuurbaan 12		4,50	13,62
065_A	Ceintuurbaan 12		1,50	13,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Ceintuurbaan Deventer  
 Rekenresultaten Veenweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	--
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	0,28
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	0,15
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	3,77
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	5,25
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	4,62
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	3,16
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	3,86
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	5,88
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	5,67
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	4,66
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	3,96
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	5,94
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	5,74
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	4,77
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	6,22
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	4,57
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	4,00
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	2,85
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	8,05
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	6,32
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	4,34
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	3,04
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	7,84
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	6,08
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	4,42
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	3,11
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	8,59
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	6,84
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	6,68
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	5,65
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	8,14
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	7,92
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	8,41
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	7,69
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	15,64
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	14,13
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	11,52
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	9,72
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	13,63
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	9,43
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	8,73
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	7,27
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	7,40
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	7,21
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	5,76
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	4,61
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	7,05
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	5,54
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	4,37
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	3,15
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	8,78
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	7,41
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	5,60
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	4,13
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	7,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	5,61	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	4,51	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	3,25	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	8,89	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	8,25	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	6,13	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	4,50	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	6,13	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	5,44	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	4,82	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	3,37	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	5,41	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	6,20	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	4,56	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	3,39	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	4,56	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	7,63	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	7,20	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	6,34	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	10,31	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	9,83	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	8,42	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	7,37	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	10,24	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	9,45	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	8,13	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	6,83	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	7,52	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	8,29	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	8,12	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	7,74	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	7,51	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	6,87	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	7,43	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	5,36	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	6,35	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	6,29	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	8,94	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	6,54	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	8,05	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	5,84	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	6,48	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	5,80	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	4,99	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	7,88	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	7,44	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	6,36	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	7,78	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	6,96	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	5,72	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	10,63	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	--	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	--	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	--	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	--	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	--	
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	--	
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	--	
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	--	
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	--	
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	--	
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	--	
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	--	
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	--	
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	--	
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	--	
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	--	
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	--	
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	--	
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	--	
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	--	
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	--	
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	--	
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	--	
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	--	
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	--	
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	--	
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	--	
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	--	
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	--	
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	12,86	
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	11,80	
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	10,76	
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	12,13	
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	10,54	
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	8,58	
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	15,62	
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	11,84	
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	9,61	
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	15,65	
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	12,94	
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	10,76	
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	15,89	
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	13,08	
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	10,85	
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	5,71	
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	8,11	
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	6,13	
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	5,02	
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	8,32	
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	6,42	
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	14,29	
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	13,16	
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	12,25	
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	15,48	
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	11,83	
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	10,24	
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	15,36	
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	12,22	
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	10,61	
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	18,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	17,55
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	14,28
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	18,83
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	17,65
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	15,01
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	16,88
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	13,79
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	12,41
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	17,26
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	14,70
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	13,27
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	18,02
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	14,99
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	13,56
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	17,65
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	14,97
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	13,55
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	21,75
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	19,23
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	17,64
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	32,52
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	33,08
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	33,22
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	35,84
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	36,26
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	36,43
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	37,91
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	38,18
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	38,26
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	35,34
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	35,32
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	35,75
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	36,15
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	36,00
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	36,59
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	34,34
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	33,94
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	34,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_C	Van Hetenstraat 2,4,6	7,50	-1,99
098_B	Van Hetenstraat 2,4,6	4,50	-2,46
098_A	Van Hetenstraat 2,4,6	1,50	-3,69
097_C	Van Hetenstraat 1,3,5	7,50	-2,49
097_B	Van Hetenstraat 1,3,5	4,50	-2,74
097_A	Van Hetenstraat 1,3,5	1,50	-3,95
096_C	Schoutenweg 60	7,50	29,38
096_B	Schoutenweg 60	4,50	29,89
096_A	Schoutenweg 60	1,50	30,09
095_C	Schoutenweg 95	7,50	28,00
095_B	Schoutenweg 95	4,50	28,49
095_A	Schoutenweg 95	1,50	28,61
094_C	Schevingstraat 2,4,6	7,50	-1,22
094_B	Schevingstraat 2,4,6	4,50	-1,66
094_A	Schevingstraat 2,4,6	1,50	-2,96
093_C	Schevingstraat 1,3,5	7,50	-2,93
093_B	Schevingstraat 1,3,5	4,50	-3,48
093_A	Schevingstraat 1,3,5	1,50	-4,74
092_C	Ceintuurbaan 140,138,136	10,50	-2,55
092_B	Ceintuurbaan 140,138,136	7,50	-2,63
092_A	Ceintuurbaan 140,138,136	4,50	-3,06
091_D	Ceintuurbaan 128,130,132,134	10,50	-2,81
091_C	Ceintuurbaan 128,130,132,134	7,50	-1,72
091_B	Ceintuurbaan 128,130,132,134	4,50	-1,72
091_A	Ceintuurbaan 128,130,132,134	1,50	-5,10
090_D	Ceintuurbaan 126,124,122,120	10,50	-2,75
090_C	Ceintuurbaan 126,124,122,120	7,50	-0,24
090_B	Ceintuurbaan 126,124,122,120	4,50	-0,56
090_A	Ceintuurbaan 126,124,122,120	1,50	-2,48
089_D	Ceintuurbaan 112,114,116,118	10,50	-3,15
089_C	Ceintuurbaan 112,114,116,118	7,50	-1,27
089_B	Ceintuurbaan 112,114,116,118	4,50	-2,40
089_A	Ceintuurbaan 112,114,116,118	1,50	-4,14
088_D	Ceintuurbaan 110,108,106,104	10,50	0,97
088_C	Ceintuurbaan 110,108,106,104	7,50	0,90
088_B	Ceintuurbaan 110,108,106,104	4,50	0,55
088_A	Ceintuurbaan 110,108,106,104	1,50	-0,69
087_D	Ceintuurbaan 96,98,100,102	10,50	1,08
087_C	Ceintuurbaan 96,98,100,102	7,50	1,02
087_B	Ceintuurbaan 96,98,100,102	4,50	0,69
087_A	Ceintuurbaan 96,98,100,102	1,50	-0,50
086_D	Ceintuurbaan 94,92,90,88	10,50	1,37
086_C	Ceintuurbaan 94,92,90,88	7,50	1,31
086_B	Ceintuurbaan 94,92,90,88	4,50	1,00
086_A	Ceintuurbaan 94,92,90,88	1,50	-0,12
085_D	Ceintuurbaan 80,82,84,86	10,50	1,73
085_C	Ceintuurbaan 80,82,84,86	7,50	1,68
085_B	Ceintuurbaan 80,82,84,86	4,50	1,39
085_A	Ceintuurbaan 80,82,84,86	1,50	0,31
084_D	Ceintuurbaan 78,76,74,72	10,50	2,52
084_C	Ceintuurbaan 78,76,74,72	7,50	3,29
084_B	Ceintuurbaan 78,76,74,72	4,50	3,01
084_A	Ceintuurbaan 78,76,74,72	1,50	1,63
083_C	Ceintuurbaan 64,66,68	7,50	2,56
083_B	Ceintuurbaan 64,66,68	4,50	2,26
083_A	Ceintuurbaan 64,66,68	1,50	1,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
082_D	Ceintuurbaan	62,60,58,56	10,50	3,66
082_C	Ceintuurbaan	62,60,58,56	7,50	3,61
082_B	Ceintuurbaan	62,60,58,56	4,50	3,33
082_A	Ceintuurbaan	62,60,58,56	1,50	1,93
081_D	Ceintuurbaan	48,50,52,54	10,50	2,10
081_C	Ceintuurbaan	48,50,52,54	7,50	2,05
081_B	Ceintuurbaan	48,50,52,54	4,50	1,85
081_A	Ceintuurbaan	48,50,52,54	1,50	0,72
080_C	Ceintuurbaan	46	7,50	2,75
080_B	Ceintuurbaan	46	4,50	2,56
080_A	Ceintuurbaan	46	1,50	1,56
079_C	Ceintuurbaan	44	7,50	3,19
079_B	Ceintuurbaan	44	4,50	3,00
079_A	Ceintuurbaan	44	1,50	2,02
078_C	Ceintuurbaan	42	7,50	2,38
078_B	Ceintuurbaan	42	4,50	0,51
078_A	Ceintuurbaan	42	1,50	-2,58
077_C	Ceintuurbaan	40	7,50	2,22
077_B	Ceintuurbaan	40	4,50	2,01
077_A	Ceintuurbaan	40	1,50	0,87
076_C	Ceintuurbaan	38	7,50	4,98
076_B	Ceintuurbaan	38	4,50	4,73
076_A	Ceintuurbaan	38	1,50	3,53
075_C	Ceintuurbaan	36	7,50	4,34
075_B	Ceintuurbaan	36	4,50	4,12
075_A	Ceintuurbaan	36	1,50	3,18
074_C	Ceintuurbaan	34	7,50	2,79
074_B	Ceintuurbaan	34	4,50	2,61
074_A	Ceintuurbaan	34	1,50	1,62
073_C	Ceintuurbaan	32	7,50	2,92
073_B	Ceintuurbaan	32	4,50	2,73
073_A	Ceintuurbaan	32	1,50	1,71
072_C	Ceintuurbaan	30	7,50	3,01
072_B	Ceintuurbaan	30	4,50	2,83
072_A	Ceintuurbaan	30	1,50	1,79
071_C	Ceintuurbaan	28	7,50	3,12
071_B	Ceintuurbaan	28	4,50	2,94
071_A	Ceintuurbaan	28	1,50	1,90
070_C	Ceintuurbaan	26	7,50	4,86
070_B	Ceintuurbaan	26	4,50	4,71
070_A	Ceintuurbaan	26	1,50	3,97
069_C	Ceintuurbaan	24	7,50	3,51
069_B	Ceintuurbaan	24	4,50	3,33
069_A	Ceintuurbaan	24	1,50	2,93
068_C	Ceintuurbaan	22	7,50	4,96
068_B	Ceintuurbaan	22	4,50	4,80
068_A	Ceintuurbaan	22	1,50	5,14
067_C	Ceintuurbaan	20	7,50	5,19
067_B	Ceintuurbaan	20	4,50	5,05
067_A	Ceintuurbaan	20	1,50	4,18
066_C	Ceintuurbaan	14	7,50	8,43
066_B	Ceintuurbaan	14	4,50	8,40
066_A	Ceintuurbaan	14	1,50	7,79
065_C	Ceintuurbaan	12	7,50	9,05
065_B	Ceintuurbaan	12	4,50	8,62
065_A	Ceintuurbaan	12	1,50	8,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
064_C	Ceintuurbaan	391,389,387	10,50	--
064_B	Ceintuurbaan	391,389,387	7,50	-4,72
064_A	Ceintuurbaan	391,389,387	4,50	-4,85
063_D	Ceintuurbaan	379,381,383,385	10,50	-1,23
063_C	Ceintuurbaan	379,381,383,385	7,50	0,25
063_B	Ceintuurbaan	379,381,383,385	4,50	-0,38
063_A	Ceintuurbaan	379,381,383,385	1,50	-1,84
062_D	Ceintuurbaan	377,375,373,371	10,50	-1,14
062_C	Ceintuurbaan	377,375,373,371	7,50	0,88
062_B	Ceintuurbaan	377,375,373,371	4,50	0,67
062_A	Ceintuurbaan	377,375,373,371	1,50	-0,34
061_D	Ceintuurbaan	363,365,367,369	10,50	-1,04
061_C	Ceintuurbaan	363,365,367,369	7,50	0,94
061_B	Ceintuurbaan	363,365,367,369	4,50	0,74
061_A	Ceintuurbaan	363,365,367,369	1,50	-0,23
060_D	Ceintuurbaan	361,359,357,355	10,50	1,22
060_C	Ceintuurbaan	361,359,357,355	7,50	-0,43
060_B	Ceintuurbaan	361,359,357,355	4,50	-1,00
060_A	Ceintuurbaan	361,359,357,355	1,50	-2,15
059_D	Ceintuurbaan	347,349,351,353	10,50	3,05
059_C	Ceintuurbaan	347,349,351,353	7,50	1,32
059_B	Ceintuurbaan	347,349,351,353	4,50	-0,66
059_A	Ceintuurbaan	347,349,351,353	1,50	-1,96
058_D	Ceintuurbaan	345,343,341,339	10,50	2,84
058_C	Ceintuurbaan	345,343,341,339	7,50	1,08
058_B	Ceintuurbaan	345,343,341,339	4,50	-0,58
058_A	Ceintuurbaan	345,343,341,339	1,50	-1,89
057_D	Ceintuurbaan	331,333,335,337	10,50	3,59
057_C	Ceintuurbaan	331,333,335,337	7,50	1,84
057_B	Ceintuurbaan	331,333,335,337	4,50	1,68
057_A	Ceintuurbaan	331,333,335,337	1,50	0,65
056_D	Ceintuurbaan	329,327,325,323	10,50	3,14
056_C	Ceintuurbaan	329,327,325,323	7,50	2,92
056_B	Ceintuurbaan	329,327,325,323	4,50	3,41
056_A	Ceintuurbaan	329,327,325,323	1,50	2,69
055_D	Ceintuurbaan	315,317,319,321	10,50	10,64
055_C	Ceintuurbaan	315,317,319,321	7,50	9,13
055_B	Ceintuurbaan	315,317,319,321	4,50	6,52
055_A	Ceintuurbaan	315,317,319,321	1,50	4,72
054_D	Ceintuurbaan	313,311,309,307	10,50	8,63
054_C	Ceintuurbaan	313,311,309,307	7,50	4,43
054_B	Ceintuurbaan	313,311,309,307	4,50	3,73
054_A	Ceintuurbaan	313,311,309,307	1,50	2,27
053_D	Ceintuurbaan	299,301,303,305	10,50	2,40
053_C	Ceintuurbaan	299,301,303,305	7,50	2,21
053_B	Ceintuurbaan	299,301,303,305	4,50	0,76
053_A	Ceintuurbaan	299,301,303,305	1,50	-0,39
052_D	Ceintuurbaan	297,295,293,291	10,50	2,05
052_C	Ceintuurbaan	297,295,293,291	7,50	0,54
052_B	Ceintuurbaan	297,295,293,291	4,50	-0,63
052_A	Ceintuurbaan	297,295,293,291	1,50	-1,85
051_D	Ceintuurbaan	283,285,287,289	10,50	3,78
051_C	Ceintuurbaan	283,285,287,289	7,50	2,41
051_B	Ceintuurbaan	283,285,287,289	4,50	0,60
051_A	Ceintuurbaan	283,285,287,289	1,50	-0,87
050_D	Ceintuurbaan	281,279,277,275	10,50	2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
050_C	Ceintuurbaan	281,279,277,275	7,50	0,61	
050_B	Ceintuurbaan	281,279,277,275	4,50	-0,49	
050_A	Ceintuurbaan	281,279,277,275	1,50	-1,75	
049_D	Ceintuurbaan	267,269,271,273	10,50	3,89	
049_C	Ceintuurbaan	267,269,271,273	7,50	3,25	
049_B	Ceintuurbaan	267,269,271,273	4,50	1,13	
049_A	Ceintuurbaan	267,269,271,273	1,50	-0,50	
048_D	Ceintuurbaan	265,263,261,259	10,50	1,13	
048_C	Ceintuurbaan	265,263,261,259	7,50	0,44	
048_B	Ceintuurbaan	265,263,261,259	4,50	-0,18	
048_A	Ceintuurbaan	265,263,261,259	1,50	-1,63	
047_D	Ceintuurbaan	251,253,255,257	10,50	0,41	
047_C	Ceintuurbaan	251,253,255,257	7,50	1,20	
047_B	Ceintuurbaan	251,253,255,257	4,50	-0,44	
047_A	Ceintuurbaan	251,253,255,257	1,50	-1,61	
046_D	Ceintuurbaan	249,247,245,243	10,50	-0,44	
046_C	Ceintuurbaan	249,247,245,243	7,50	2,63	
046_B	Ceintuurbaan	249,247,245,243	4,50	2,20	
046_A	Ceintuurbaan	249,247,245,243	1,50	1,34	
045_D	Ceintuurbaan	235,237,239,241	10,50	5,31	
045_C	Ceintuurbaan	235,237,239,241	7,50	4,83	
045_B	Ceintuurbaan	235,237,239,241	4,50	3,42	
045_A	Ceintuurbaan	235,237,239,241	1,50	2,37	
044_D	Ceintuurbaan	233,231,229,227	10,50	5,24	
044_C	Ceintuurbaan	233,231,229,227	7,50	4,45	
044_B	Ceintuurbaan	233,231,229,227	4,50	3,13	
044_A	Ceintuurbaan	233,231,229,227	1,50	1,83	
043_D	Ceintuurbaan	219,221,223,225	10,50	2,52	
043_C	Ceintuurbaan	219,221,223,225	7,50	3,29	
043_B	Ceintuurbaan	219,221,223,225	4,50	3,12	
043_A	Ceintuurbaan	219,221,223,225	1,50	2,74	
042_B	Ceintuurbaan	217,215	7,50	2,51	
042_A	Ceintuurbaan	217,215	4,50	1,87	
041_B	Ceintuurbaan	211,213	7,50	2,43	
041_A	Ceintuurbaan	211,213	4,50	0,36	
040_B	Ceintuurbaan	205,207	7,50	1,35	
040_A	Ceintuurbaan	205,207	4,50	1,29	
039_B	Ceintuurbaan	201,203	7,50	3,94	
039_A	Ceintuurbaan	201,203	4,50	1,54	
038_B	Ceintuurbaan	197	4,50	3,05	
038_A	Ceintuurbaan	197	1,50	0,84	
037_C	Ceintuurbaan	185,187,189	7,50	1,48	
037_B	Ceintuurbaan	185,187,189	4,50	0,80	
037_A	Ceintuurbaan	185,187,189	1,50	-0,01	
036_C	Ceintuurbaan	183,181,179	7,50	2,88	
036_B	Ceintuurbaan	183,181,179	4,50	2,44	
036_A	Ceintuurbaan	183,181,179	1,50	1,36	
035_C	Ceintuurbaan	173,175,177	7,50	2,78	
035_B	Ceintuurbaan	173,175,177	4,50	1,96	
035_A	Ceintuurbaan	173,175,177	1,50	0,72	
034_A	Ceintuurbaan	169	4,50	5,63	
033_C	Ceintuurbaan	107/107A	7,50	--	
033_B	Ceintuurbaan	107/107A	4,50	--	
033_A	Ceintuurbaan	107/107A	1,50	--	
032_C	Ceintuurbaan	105	7,50	--	
032_B	Ceintuurbaan	105	4,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
032_A	Ceintuurbaan 105	1,50	--	
031_C	Ceintuurbaan 103	7,50	--	
031_B	Ceintuurbaan 103	4,50	--	
031_A	Ceintuurbaan 103	1,50	--	
030_C	Ceintuurbaan 101	7,50	--	
030_B	Ceintuurbaan 101	4,50	--	
030_A	Ceintuurbaan 101	1,50	--	
029_C	Ceintuurbaan 99	7,50	--	
029_B	Ceintuurbaan 99	4,50	--	
029_A	Ceintuurbaan 99	1,50	--	
028_C	Ceintuurbaan 95	7,50	--	
028_B	Ceintuurbaan 95	4,50	--	
028_A	Ceintuurbaan 95	1,50	--	
027_C	Ceintuurbaan 93	7,50	--	
027_B	Ceintuurbaan 93	4,50	--	
027_A	Ceintuurbaan 93	1,50	--	
026_C	Ceintuurbaan 91	7,50	--	
026_B	Ceintuurbaan 91	4,50	--	
026_A	Ceintuurbaan 91	1,50	--	
025_C	Ceintuurbaan 89	7,50	--	
025_B	Ceintuurbaan 89	4,50	--	
025_A	Ceintuurbaan 89	1,50	--	
024_C	Ceintuurbaan 87	7,50	--	
024_B	Ceintuurbaan 87	4,50	--	
024_A	Ceintuurbaan 87	1,50	--	
023_C	Ceintuurbaan 85	7,50	7,86	
023_B	Ceintuurbaan 85	4,50	6,80	
023_A	Ceintuurbaan 85	1,50	5,76	
022_C	Ceintuurbaan 83	7,50	7,13	
022_B	Ceintuurbaan 83	4,50	5,54	
022_A	Ceintuurbaan 83	1,50	3,58	
021_C	Ceintuurbaan 81	7,50	10,62	
021_B	Ceintuurbaan 81	4,50	6,84	
021_A	Ceintuurbaan 81	1,50	4,61	
020_C	Ceintuurbaan 79	7,50	10,65	
020_B	Ceintuurbaan 79	4,50	7,94	
020_A	Ceintuurbaan 79	1,50	5,76	
019_C	Ceintuurbaan 77	7,50	10,89	
019_B	Ceintuurbaan 77	4,50	8,08	
019_A	Ceintuurbaan 77	1,50	5,85	
018_C	Ceintuurbaan 75	7,50	0,71	
018_B	Ceintuurbaan 75	4,50	3,11	
018_A	Ceintuurbaan 75	1,50	1,13	
017_C	Ceintuurbaan 73	7,50	0,02	
017_B	Ceintuurbaan 73	4,50	3,32	
017_A	Ceintuurbaan 73	1,50	1,42	
016_C	Ceintuurbaan 71,69,67	7,50	9,29	
016_B	Ceintuurbaan 71,69,67	4,50	8,16	
016_A	Ceintuurbaan 71,69,67	1,50	7,25	
015_C	Ceintuurbaan 61,63,65	7,50	10,48	
015_B	Ceintuurbaan 61,63,65	4,50	6,83	
015_A	Ceintuurbaan 61,63,65	1,50	5,24	
014_C	Ceintuurbaan 59,57,55	7,50	10,36	
014_B	Ceintuurbaan 59,57,55	4,50	7,22	
014_A	Ceintuurbaan 59,57,55	1,50	5,61	
013_C	Ceintuurbaan 49,51,53	7,50	13,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Ceintuurbaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
013_B	Ceintuurbaan 49,51,53		4,50	12,55
013_A	Ceintuurbaan 49,51,53		1,50	9,28
012_C	Ceintuurbaan 47,45,43		7,50	13,83
012_B	Ceintuurbaan 47,45,43		4,50	12,65
012_A	Ceintuurbaan 47,45,43		1,50	10,01
011_C	Ceintuurbaan 37,39,41		7,50	11,88
011_B	Ceintuurbaan 37,39,41		4,50	8,79
011_A	Ceintuurbaan 37,39,41		1,50	7,41
010_C	Ceintuurbaan 35,33,31		7,50	12,26
010_B	Ceintuurbaan 35,33,31		4,50	9,70
010_A	Ceintuurbaan 35,33,31		1,50	8,27
009_C	Ceintuurbaan 25,27,29		7,50	13,02
009_B	Ceintuurbaan 25,27,29		4,50	9,99
009_A	Ceintuurbaan 25,27,29		1,50	8,56
008_C	Ceintuurbaan 23,21,19		7,50	12,65
008_B	Ceintuurbaan 23,21,19		4,50	9,97
008_A	Ceintuurbaan 23,21,19		1,50	8,55
007_C	Ceintuurbaan 13,15,17		7,50	16,75
007_B	Ceintuurbaan 13,15,17		4,50	14,23
007_A	Ceintuurbaan 13,15,17		1,50	12,64
006_C	Ceintuurbaan 11		7,50	27,52
006_B	Ceintuurbaan 11		4,50	28,08
006_A	Ceintuurbaan 11		1,50	28,22
005_C	Ceintuurbaan 9		7,50	30,84
005_B	Ceintuurbaan 9		4,50	31,26
005_A	Ceintuurbaan 9		1,50	31,43
004_C	Ceintuurbaan 7		7,50	32,91
004_B	Ceintuurbaan 7		4,50	33,18
004_A	Ceintuurbaan 7		1,50	33,26
003_C	Ceintuurbaan 5		7,50	30,34
003_B	Ceintuurbaan 5		4,50	30,32
003_A	Ceintuurbaan 5		1,50	30,75
002_C	Ceintuurbaan 3		7,50	31,15
002_B	Ceintuurbaan 3		4,50	31,00
002_A	Ceintuurbaan 3		1,50	31,59
001_C	Ceintuurbaan 1		7,50	29,34
001_B	Ceintuurbaan 1		4,50	28,94
001_A	Ceintuurbaan 1		1,50	29,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 15

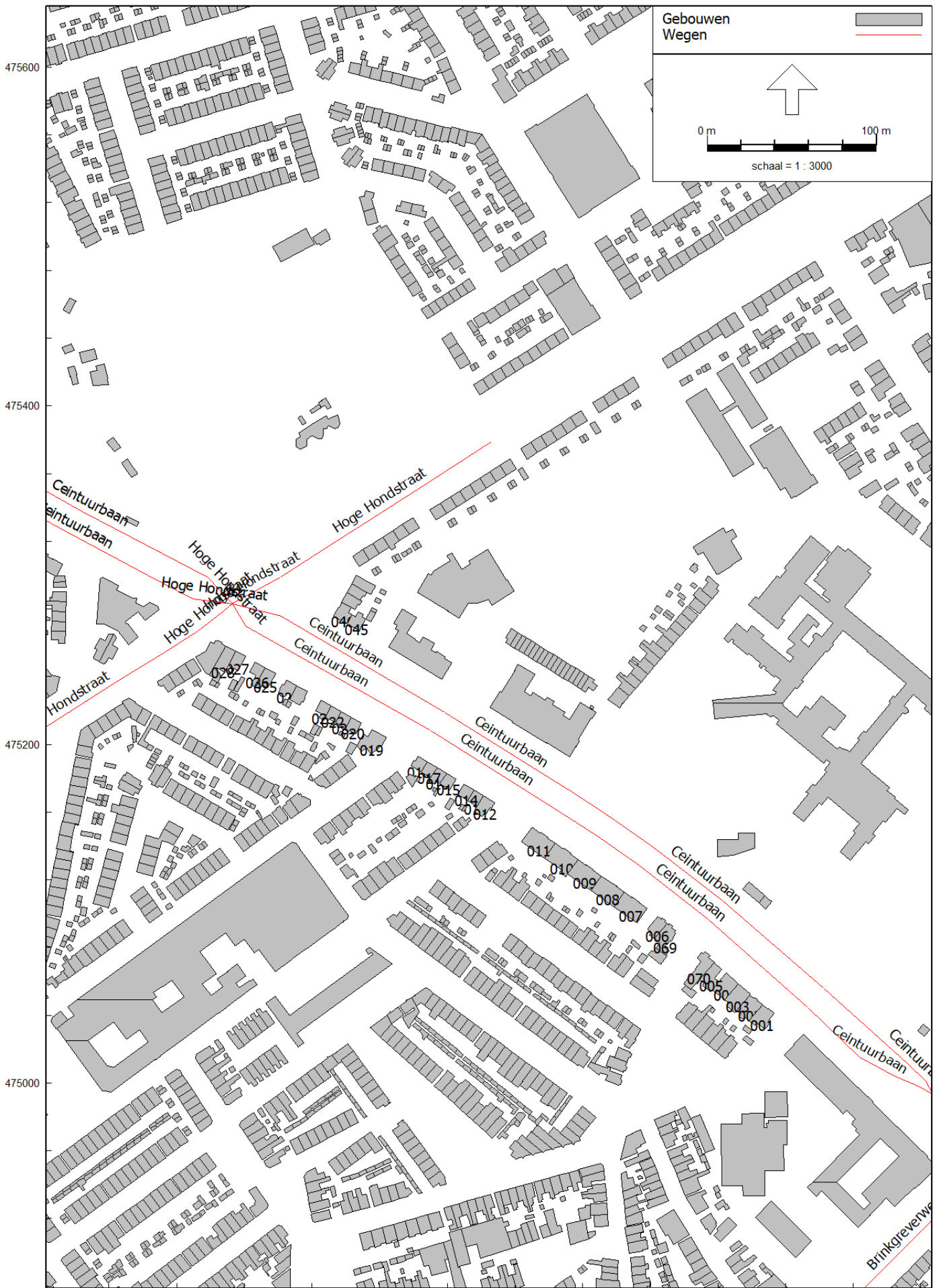
Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh



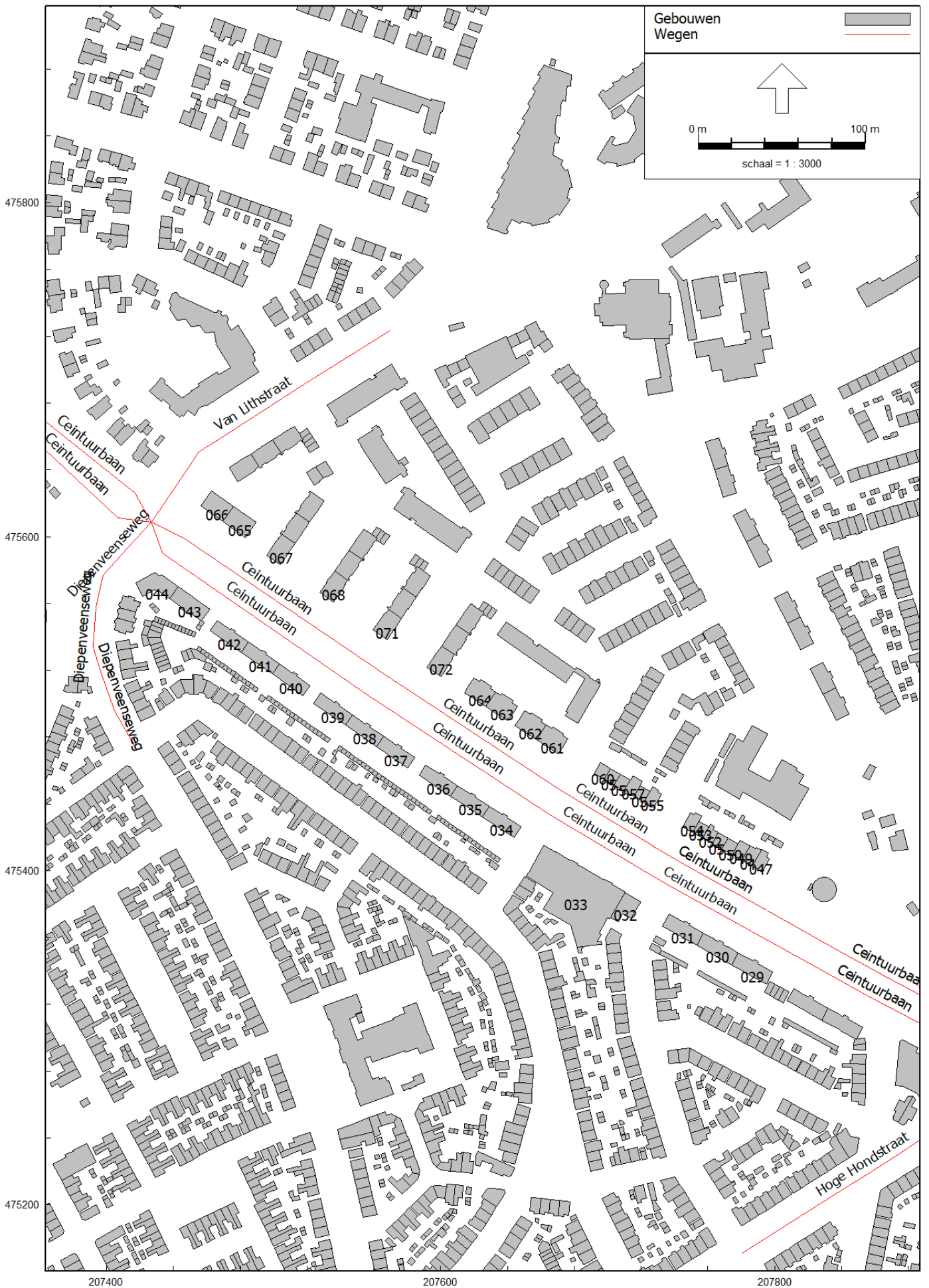




## Figuren







Ligging beoordelingspunten



Ligging beoordelingspunten



