

Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding Deventer 2023 / 2024



INHOUDSOPGAVE

1.0	ALGEMEEN
1.1	Inleiding
1.2	Definities
1.3	Doel gladheidbestrijding
1.4	Dienstverlening overeenkomst
1.5	Organisatie
1.6	Strooiroutes
1.7	Instructie en opdrachtverstrekking naar de medewerkers
1.8	Gebruik zoutloods
1.9	Overeenkomst met derden
2.0	GLADHEIDBESTRIJDING
2.1	Natzout strooien
2.2	Soorten gladheid en bestrijding
2.3	Signalering, alarmering en opdrachtverstrekking
2.4	Beschikbaar materieel
2.5	Strooihoeveelheden
3.0	REGISTRATIE
3.1	Formulieren
3.2	Afhandeling administratie
4.0	ONDERHOUD
4.1	Zomeronderhoud
5.0	Meldingen
5.1	Tijdens kantooruren / buiten kantooruren
6.0	VOORLICHTING
6.1	Publicaties
6.2	Instructie chauffeurs
7.0	BRONNEN
7.1	Geraadpleegde bronnen
8.0	ROUTES
8.1	Incidentele routes
8.2	Hoofdroutes
8.3	Bruggenroute
8.4	Noodscenario's
8.5	Routes in de Binnenstad
8.6	Handmatige gladheidbestrijding
9.0	AUTO LOGIC
9.1	Auto Logic algemeen
10.0	LIJSTEN / FORMULIEREN / BIJLAGEN

1.0 ALGEMEEN

1.1 Inleiding

Ingevolge het Nieuw Burgerlijk Wetboek (NBW) is er met ingang van 1 januari 1992 een risicoaansprakelijkheid voor gemeenten die niet voldoen aan de eisen die men mag stellen aan de bij hen in beheer zijnde wegen welke daardoor gevaar op zouden kunnen leveren voor personen of zaken. Om aan de aansprakelijkheid voor schades ten gevolge van gladheid van de wegen te ontkomen, moet kunnen worden aangetoond dat aan de zorgplicht / inspanningsverplichting is voldaan. Om dit te kunnen aantonen is het noodzakelijk een uitvoeringsplan gladheidbestrijding gemeente Deventer 2023-2024 op te stellen waarin aan de orde komen:

- Een prioriteitenstelling voor bepaalde soorten wegen (doorgaande wegen, busroutes, fietspaden) en eventueel bepaalde locaties (bijv. bejaardentehuizen).
- Een controle van het effect van de gladheidbestrijding.
- Een systeem van klachtenregistratie.
- Registratie van de uitgevoerde bestrijding.
- Voorlichting aan de burgers.

Financiële, beleidsaspecten, risico analyse en milieubelangen zijn in dit plan niet meegenomen.

1.2 Definities

- Opdrachtgever: Gemeente Deventer, verder gemeente.
- Opdrachtnemer: Circulus
- Het Groenbedrijf
- Gladheid: Situaties waarbij water in vaste vorm, door natuurlijke oorzaak op een wegdek aanwezig is waardoor de verkeersveiligheid in gevaar komt.
- Gladheidbestrijding: Een actief menselijk optreden dat tot doel heeft de verkeersveiligheid als gevolg van de gladheid op te heffen.
- Natzout: Is zout (b.v. NaCl, CaCl, MgCl₂) waaraan een vloeistof (een mengsel van zout en water) wordt toegevoegd, mengverhouding zout versus vocht (op basis van gewicht) is 70 – 30%.
- Natzout strooien: Is een allround strooimethode welke geschikt is voor zowel preventief strooien (voordat het glad is) als voor het curatief strooien (als het al glad is). Door de bijmenging van vocht begint de dooiwerking direct en de korrels zorgen voor dieptewerking.
- Strooiroute: Stelsel van aaneengesloten wegen, die van groot belang zijn voor de ontsluiting van Deventer zoals aangeduid op bijgaande kaart(en) en beschrijvingen.
- Beschikbaarheid: Periode dat Circulus gladheidbestrijding uitvoert d.w.z. van: 15 oktober tot en met 15 april.
- Strooitijden: Er wordt 24:00 uur per dag, 7 dagen per week gladheid bestreden in de gemeente Deventer.

1.3 Doel gladheidbestrijding

Het doel van de gladheidbestrijding is het zo goed mogelijk in stand houden van het (maatschappelijke) verkeer en het beperken van de onveiligheid voor de verkeersdeelnemers.

Het is daarbij van belang dat het gladheidsbeleid ook aan de burgers bekend wordt gemaakt. Bekent dient te zijn welke wegen zijn opgenomen in een strooiroute en wanneer deze routes gestrooid dienen te worden.

1.4 Dienstverlening overeenkomst

In de DVO staat vermeld dat Circulus zorg draagt voor de gladheidbestrijding in de gemeente Deventer op de overeengekomen routes en dit verwerkt in het uitvoeringsplan gladheidbestrijding.

De daadwerkelijke gladheidbestrijding wordt zowel door Circulus als Het Groenbedrijf uitgevoerd.

1.5 Organisatie

Zowel Circulus als Het Groenbedrijf wijzen binnen hun organisatie een teamleider aan die gedurende de beschikbaarheid aanspreekpunt is voor alle aspecten van de gladheidbestrijding.

Vanuit Circulus is een coördinator aangewezen als algemeen aanspreekpunt.

Uitgangspunt is dat er binnen 3 uur overal gestrooid is vanaf locatie Westfalenstraat.

(Zie operationeel proces bijgevoegd in uitvoeringsplan)

Het Groenbedrijf en Circulus dienen beide over een oproeplijst met telefoonnummers te beschikken waarop van Het Groenbedrijf en Circulus vermeld staat wie oproepbaar is. (zie bijlage).

De Gemeente Deventer zal steekproefsgewijs controles uitoefenen op de gladheidbestrijding en bevindingen daarvan melden aan Circulus.

Circulus zal tevens het uitvoeringsplan gladheidbestrijding opstellen en dit ter beschikking stellen aan de Gemeente Deventer.

Voor bestrijding van gladheid en het sneeuwvrij houden van trottoirs, bushaltes en paden bij bejaardentehuizen zijn verschillende disciplines in de Gemeente Deventer betrokken en vallen derhalve buiten deze regeling.

1.6 Strooiroutes

De strooiroutes worden onderscheiden in:

- Incidentele routes (klinkerwegen, bruggen en viaducten)
- Hoofdroutes en fietspaden
- Bruggenroute

Uitgangspunt is dat zoveel mogelijk, tijdens een gladheidbestrijding actie, doorgaande wegvakken aaneengesloten worden gestrooid.

Strooiacties van de marktterreinen vindt plaats (voor aanvang warenmarkt) op:

- Brink
- Keizerslanden
- Borgele
- Flora
- Andriessenplein
- Beestenmarkt

1.7 Instructie en opdrachtverstrekking naar de medewerkers

De medewerkers die meedraaien in de gladheidbestrijding hebben allen een instructie gevolgd. Per voertuig nemen ze een krat mee, met daarin bedieningskast, handschoenen en eventueel gereedschap. De instructie bevat tevens alle telefoonnummers om contact te onderhouden met de teamleider en collega.

Afspraak is dat de chauffeur van de strooi-eenheid zich na een oproep meldt bij de teamleider.

Voor de uitruk uit de zoutloods is een volgorde van de voertuigen vastgelegd. De strooi-eenheid van de langste route vertrekt als eerste. De volgorde is:

- eerst route: 101,102,103,104,105
- daarna de volgende routes:201,202,203,204,205,206.

1.8 Gebruik zoutloods

- Algemeen: 1 voertuig in de loods, daarna eerst volgende (aanwezige teamleider in de loods bepaalt)
- Eerst vrachtwagens laden. Deze worden eerst opgeroepen. Volgnummer per route is vastgesteld (zie bovenstaand schema)
- De teamleider van HGB is aanwezig in de loods en houdt de volgorde in de gaten, coördineert daar waar nodig en geeft de benodigde instructies.

1.9 Overeenkomsten met derden

De volgende locaties zijn opgenomen in de reguliere strooiroutes:

- Stationsplein NS
- Oostriklaan NS
- Brandweerkazerne voorzijde Schonenvaarderstraat, Oranjelaan, Koekendijk
- Uitrit Ambulancedienst Nijmegensestraat

Met Defensie zijn afspraken gemaakt betreffende de gladheidbestrijding van de Kiekenbeltsweg. Volgens het uitvoeringsplan gladheidbestrijding van de Gemeente Deventer wordt de Kiekenbeltsweg niet gestrooid.

Defensie zal deze weg curatief gaan strooien in de zelfde frequentie als op het complex. Dit gebeurt op afroepbasis, de kosten van deze strooiacties komen t.l.v. Defensie.

Gegevens Defensie:

- Ministerie van Defensie,Commando Dienstencentra,Dienst Vastgoed Defensie
- B.A.M.Bosman, adviseur Terreintechniek Directie Noord
Dr.Stolteweg 40,Postbus 40184, 8004 DD Zwolle
T 038-4572428:M 06-51418000
e-mail bam.bosman@mindef.nl

Doormelding bij gladheid:

- Indien de Provincie Overijssel overgaat tot een strooiactie dan zullen zij dit doormelden aan de Storingsdienst medewerker van de Gemeente Deventer (via SMS)
- Indien er gestrooid gaat worden in Deventer geeft de teamleider van Circulus dit door aan Dimence, zodat men daar zelf actie kan ondernemen om te strooien.
- Indien de incidentele route gestrooid gaat worden, dient de Storingsdienst medewerker van de Gemeente Deventer contact op te nemen met de provincie Gelderland inzake het strooien van de Wilhelminabrug.
Contactpersonen provincie Gelderland:
Edwin Siebes & Niels Groot Jebbink
T 088-8807100

2.0 GLADHEIDBESTRIJDING

2.1 Natzout strooien

Vanaf 1 november 2004 geeft de gemeente opdracht om de gladheid te bestrijden d.m.v. nat-zout strooien. Natzout strooien is strooien met zout (b.v NaCl, CaCl₂, MgCl₂) waaraan een vloeistof (een mengsel van zout en water) wordt toegevoegd. De mengverhouding zout versus vocht (op basis van gewicht) is meestal 70-30%.

Natzout strooien is een allround strooimethode welke geschikt is voor zowel preventief strooien (voordat het glad is) als voor curatief-strooien (als het al glad is). Dit geldt voor de meeste type gladheid c.q. weersgesteldheden zoals aanvrozing, ijzel en zelfs sneeuw. Door de bijmenging van vocht begint de dooiwerking direct en de korrels zorgen voor de dieptewerking.

2.2 Soorten gladheid en bestrijding

a. Bevrozing van natte weggedeelten

Deze vorm van gladheid is erg gevaarlijk omdat de weggebruiker er niet altijd op verdacht is. De gladheid ontstaat als de temperatuur 's nachts beneden het vriespunt daalt en de weg nat is door neerslag of mist.

Het komt meermalen voor dat slechts gedeelten van een wegvak glad zijn, wat het gevaar vergroot. Men noemt deze soort gladheid ook wel Black Ice.

Vaak ontstaat de gladheid in de vroege ochtenduren. Het is noodzakelijk dat de bestrijding plaats vindt voor dat het spitsverkeer op gang komt.

Bij temperaturen lager dan - 10° C heeft wegzout veel minder effect en wordt opdracht gegeven om met een grotere hoeveelheid per m² te strooien.

b. Sneeuwval

Sneeuwval is over het algemeen minder gevaarlijk omdat deze gladheid duidelijk waarneembaar is voor de weggebruikers.

Bij beperkte sneeuwval geschiedt de bestrijding door alleen natzout te strooien. Bij meer of hevige sneeuwval wordt gebruikt gemaakt van sneeuwschuivers.

c. IJzel

IJzel ontstaat als neerslag met een temperatuur beneden het vriespunt valt of regen op een bevroren ondergrond neerkomt. Het veroorzaakt een hoge mate van gladheid. Deze vorm komt vaak voor in een overgangperiode van vorst naar dooi of andersom. Bestrijding hiervan geschiedt tevens door het strooien met natzout.

2.3 Signalering, alarmering en opdrachtverstrekking

Met ingang van 1 november 2001 beschikt de Gemeente Deventer over een gladheid meldsysteem.

Er is een meetstation geplaatst, ter plaatse van de Nico Bolkensteinlaan, die standaard is uitgerust met 3 conditiesensoren, 5 wegdektemperatuur-sensoren, een temperatuursensor onder het wegdek en een weerhut. Het meetpunt wordt in opdracht van de Gemeente Deventer beheert door Meteo Consult. Daarvoor is een team van gladheidmeteorologen 24 uur per dag online in dienst.

Naast de temperatuur wordt ook de conditie van het wegdek gemeten. Als er voldoende restzout aanwezig is kan een strooiactie worden uitgespaard.

Op basis van de gegevens is Meteo Consult in staat om uiterlijk 2 uur voordat er daadwerkelijk gladheid optreedt contact op te nemen met de Gemeente Deventer. De dienstdoende gladheidmeteoroloog informeert de Gemeente Deventer over de te verwachte gladheid.

De Storingsdienst medewerker van de Gemeente Deventer neemt contact op met de teamleider van Circulus. Na overleg geeft de Gemeente Deventer opdracht voor een strooiactie.

Nadat deze beslissing genomen is worden de dienstdoende medewerkers opgeroepen en dienen ze zich te melden bij de teamleider van Circulus die dan al aanwezig is op de locatie. In opdracht van de teamleider van Circulus worden de strooiers geladen en klaargezet voor de gladheidsbestrijding.

Voordat de strooi eenheden daadwerkelijk uitrukken om te strooien controleert de teamleider van Circulus de eenheden en geeft uiteindelijk het sein voor vertrek aan de gehele ploeg. Nadat de strooiroutes zijn uitgevoerd dienen de medewerkers zich te melden bij de teamleider van Circulus voor eventuele nog te ondernemen strooiactiviteiten of voor het beëindigen van de werkzaamheden d.w.z. schoonmaken strooier, vullen natzout tanks en terug zetten strooier.

2.4 Beschikbaar materieel

Circulus en Het Groenbedrijf hebben de beschikking over het volgende materieel voor de gladheidsbestrijding:

Route	Eig.	Type strooier	Tractie	Strooi-eenheid
101	C	Opzetstrooier	Vrachtauto	Schuiver/strooier
102	C	Opzetstrooier	Vrachtauto	Schuiver/strooier
103	C	Opzetstrooier	Vrachtauto	Schuiver/strooier
104	C	Aanhangstrooier	Tractor	Schuiver/strooier
105	C	Aanhangstrooier	Tractor	Schuiver/strooier
201	C	Fietspadstrooier	Tractor	Schuiver/strooier
202	C	Fietspadstrooier	Tractor	Schuiver/rolbezem/strooier
203	C	Fietspadstrooier	Tractor	Schuiver/rolbezem/strooier
204	C	Fietspadstrooier	Tractor	Schuiver/rolbezem/strooier
205	C	Fietspadstrooier	Tractor	Schuiver/strooier
206	C	Fietspadstrooier	Tractor	Schuiver/strooier

C = Eigendom Circulus

In de zoutloods aan de Westfalenstraat is ruimte voor +/- 1000 ton zout. Circulus is verantwoordelijk voor het op voorraad houden van voldoende zout.

2.5 Strooihoeveelheden

Het aantal grammen zout per m² dat gestrooid wordt, is als volgt aan te geven:

- Op verdichte verharde wegen (asfalt, beton e.d.)
 - gewone gladheid (preventief) 7 gram/m²

- Op verharde wegen (klinkerbestratingen e.d.)
 - opvriezen, ijzel 15 gram/m²
 - sneeuwval 20 gram/m²

Bij aanhoudende gladheid treden de Storingsdienst medewerker van de Gemeente Deventer of de coördinator gladheidbestrijding van de Gemeente Deventer en de teamleider van Circulus in overleg over de te vervolgen strategie. De gemeente geeft opdracht voor de aanvullende activiteiten.

3.0 REGISTRATIE

3.1 Formulieren

Er zijn een aantal formulieren in gebruik, te weten:

- Planningslijst met telefoonnummers van Het Groenbedrijf
- Planningslijst met telefoonnummers van Circulus
- Opdrachtformulier gladheidbestrijding
- Registratie formulier voor de chauffeur
- Registratie uitruk formulier SITRAP

Het opdrachtformulier bevat gegevens omtrent de opdracht die de gemeente verstrekt aan Circulus. Hierop staat o.a. op vermeld wanneer er een melding binnen komt, welke routes gereden worden en wie er gemeld heeft.

Op het registratieformulier voor de chauffeurs staat vermeld:

- Datum
- Aanvangstijd strooiactie
- Aanvangstijd strooien
- Eindtijd strooien
- Eindtijd strooiactie
- Naam van de chauffeur
- Wagnummer en eventueel kenteken
- Route aanduiding
- Aantal geladen vrachten zout
- Defecten/overige opmerkingen/bijzonderheden mankementen Autologic

3.2 Afhandeling administratie

1. De situatierapportage (SITRAP) wordt bij elke uitruk door de teamleider van Circulus ingevuld en direct gemaïld naar de Coördinator gladheidbestrijding Gemeente Deventer.
2. Dagstaat chauffeur, duidelijk constatering/ afwijkingen in de route vermelden op de urenstaat
3. Teamleider van Circulus legt gebreken en afwijkingen in route vast op 1 verzamelstaat
4. Teamleider Circulus tekent de urenstaat af
5. Teamleider HGB handelt uren HGB af en levert dit uiterlijk maandagmorgen in bij de teamleider van Circulus.

Aan de hand van voorgenoemde gegevens wordt een totaal overzicht gemaakt door Circulus. Het overzicht bevat de volgende gegevens:

- Datum
- Aanvangstijd strooiactie
- Eindtijd strooiactie
- Inzet materieel
- Aantal uren bestrijding
- Hoeveelheid gestrooid zout
- Toeslag uren i.v.m. overwerk
- Eventuele bijzonderheden

4.0 Onderhoud

4.1 Zomeronderhoud

Na afloop van de Gladheidbestrijding periode (na 15 April) moet al het materieel leeg gedraaid en schoongemaakt worden. Deze opdracht wordt bij de diverse aannemers neergelegd (wordt vastgelegd in de overeenkomst inhuur Gladheidbestrijding)

In de periode van mei t/m oktober krijgt het materieel een grote onderhoudsbeurt. Deze onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd door zowel de werkplaats van Circulus als door Aebi Schmidt Nido uit Holten.

5.0 Meldingen

5.1 Tijdens kantooruren / buiten kantooruren

Meldingen over gladheid kunnen weggebruikers en bewoners 24 uur p/dag doorgeven via het gemeentelijk meldpunt (internet) tevens tel. 140570. Daarnaast kunnen weggebruikers en bewoners overdag van 8.00 uur tot 17.00 uur meldingen geven over de gladheidbestrijding bij het servicenummer van Circulus tel. 0900-9552. Meldingen bij Circulus worden doorgegeven aan de Coördinator van Circulus.

De meldingen van politie worden doorgegeven aan het gemeentelijk meldpunt of storingsdienst van de Gemeente.

6.0 VOORLICHTING

6.1 Publicaties

Via de gebruikelijke weg zal voor het seizoen in de maand Oktober een mededeling worden geplaatst waarin vermeld staat hoe de Gemeente Deventer de gladheidbestrijding uitvoert conform het gestelde in dit Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding van de Gemeente Deventer.

6.2 Instructie chauffeurs

In de maand September-Oktober zal er jaarlijks een instructie/vlootschouw plaatsvinden voor alle chauffeurs die meedraaien in de winterdienst, deze instructie wordt verzorgd door de Coördinator van Circulus, in combinatie met de opstart monteur van Circulus.

Deze instructie zal bestaan uit de volgende onderdelen:

- Instructie/ Tool box veiligheid
- Testen strooiers + aanbouwen sneeuwploug
- Bediening algemeen + bedieningskast /toelichting op Auto Logic
- Route rijden met Auto Logic aan
- Natzout vullen en installatie
- Veiligheid
- Schoonmaken materieel

7.0 BRONNEN

7.1 Geraadpleegde bronnen

- Gladheid: preventie en bestrijding, CROW publicatie 152, oktober 2000
- Juridische aspecten van de winterdienst gladheidbestrijding, infoblad Integraal Beheer Openbare Ruimte, nummer 2 van CROW, 2003
- Leidraad Gladheidbestrijdingsplan CROW publicatie 236, september 2006

8.0 ROUTES

Bij de gladheidbestrijding worden 3 scenario's gehanteerd, te weten:

8.1 Incidentele routes

De incidentele routes bestaan uit weggedeelten die bij temperaturen rond het vriespunt als eerste glad worden. Het betreft wegen, bruggen en op en afritten, die zijn opgenomen in incidentele routes. De gladheidsgevoelige weggedeelten worden met 1-3 strooi eenheden uigevoerd. Specifiek zijn de klinkerwegen in de binnenstad hierin verwerkt.

De opdracht wordt gegeven door de Storingsdienst medewerker Gemeente Deventer of de Coördinator overdag van de Gemeente Deventer. Overdag wordt de opdracht verstrekt aan de Coördinator van Circulus. Aansluitend aan de werkdag of in het weekend aan de dienstdoende teamleider van Circulus.

8.2 Hoofdroutes

Bij gladheid door opvriezen van natte weggedeelten worden de hoofdroutes gereden volgens de hoofdroutes. Deze routes bevat de hoofdwegen, busroutes, vrij liggende fietspaden en andere belangrijke doorgaande wegen. Bij deze route worden 11 eenheden ingezet om binnen 3 uur de wegen te strooien. Bij sneeuwval worden de schuivers ingezet voor de wegen en fietspaden in de Gemeente Deventer.

Bij aanhoudende sneeuwval worden er 3 rolbezems ingezet voor de fietspaden en 1 schuiver voor het verwijderen van sneeuw op de Brink. Indien nodig worden strooi eenheden van de firma Unicom/ Het Groenbedrijf ingezet om te assisteren bij het verwijderen van sneeuw.

De hoofdroutes zijn opgezet met de volgorde van strooien zoals omschreven eerder in dit plan. De routes 101 t/m 206 zijn weergegeven op bijlage Hoofdroutes uitvoeringsplan gladheidbestrijding 2023-2024.

8.3 Bruggen

Hierbij wordt 1 tractor ingezet, de volgende bruggen worden hierbij gestrooid:

- Wilhelminabrug beide zijde fietspad
- Spoorbrug fietsgedeelte
- Fietsbrug Nico Bolkesteinlaan

Routenummer	Omschrijving gebied:
101	IJssel, Zwolseweg, Schalkhaar, Hanzetrace, Industrieterreinen Deventer, Bergweide, Leonard Springerlaan.
102	Centrum, Zandweerd, Rondweg Deventer, Diepenveen
103	Oostrik, Rivierenbuurt, Swormink, Bedrijventerrein A1, Kloosterlanden.
104	Schalkhaar Buitengebied, Oerdijk, Lettele.
105	Oxersteeg, kern Bathmen, Loo.
201	Centrum, Boxbergerweg en omgeving Station.
202	Bergweide, doorgaande wegen fietspaden, Keizerslanden.
203	Vijfhoek, Colmschate, Omgeving Swormink, Roessink.
204	Leonard Springerlaan, Oostrik, Deltalaan.
205	Schalkhaar, Okkenbroek, Bathmen, Lettele
206	de Worp + Spoorbrug, Zandweerd, Borgele, Diepenveen.

8.4 Noodscenario's

De gemeente stelt een noodscenario in als sprake is van:

- Een extreme situatie in combinatie met enorme verkeersdrukke, waardoor ook de strooivoertuigen vast komen te staan
- Extreme sneeuwval (meer dan 20 cm)
- Extreme ijzel
- Zouttekort. Er is sprake van een zouttekort bij een voorraad van 100 ton zout of minder en de verwachting dat de voorraad niet op korte termijn kan worden aangevuld.

In deze situaties is het niet mogelijk binnen de gestelde tijden de gladheid te bestrijden. De Prioriteit ligt dan bij het begaanbaar houden van de belangrijkste wegen. Als eerste noodscenario wordt aangehouden de strooiroutes die gebaseerd zijn op hoofdlijnen van bereikbaarheid. Het betreft de volgende routes:

- 101 met uitzondering van de industriewegen
- 102 met uitzondering van de woonstraten
- 103 met uitzondering van de woonstraten
- 104 met uitzondering van de woonstraten
- 105 met uitzondering van de woonstraten in Bathmen

- 201 met uitzondering van de woonstraten, wel station en de instellingen
- 202 alleen de Sterroute en hoofdfietsroute uitvoeren
- 203 alleen de Sterroute en hoofdfietsroute uitvoeren
- 204 alleen de Sterroute, hoofdfietsroute, station en Scheg uitvoeren
- 205 alleen de Sterroute en hoofdfietsroute uitvoeren
- 206 alleen de Sterroute en hoofdfietsroute uitvoeren

8.5 Routes in de Binnenstad

Het kernwinkelgebied is niet opgenomen in de routes. De uitvoering van de gladheidbestrijding in het kernwinkelgebied wordt uitgevoerd nadat hierover afstemming met de binnenstadsmanager heeft plaatsgevonden.

8.6 Handmatige gladheidbestrijding

Op sommige plaatsen kan gladheid niet met een strooiwagen worden aangepakt. Dat is het geval bij: bushaltes, openbare voorzieningen, afvalvoorzieningen, oversteekplaatsen, knelpunten in de fietsroutes, trappen en rioolkolken.

Daar pakt het personeel van de contractpartners de gladheid met de hand aan. Het werk wordt overdag uitgevoerd door medewerkers die vanwege het winterweer hun reguliere werk niet kunnen uitvoeren. De uitwerking is opgenomen in de aparte bijlage: Handmatige inzet tijdens gladheidbestrijding in Deventer.

9.0 AUTO LOGIC

9.1 Auto Logic algemeen

De volgende hoofd/fietspad routes zijn uitgerust met Auto Logic:

- 101 t/m 105
- 201 t/m 206
- Bruggenroute 1 voertuig Unicom

De volgende Incidentele routes zijn uitgerust met Auto Logic:

- C1
- C2
- C3

De routes zijn voorafgaande het strooiseizoen opgenomen en uitgewerkt in Auto Logic. Hierbij is de rij route voorgeprogrammeerd en de strooibreedte ingesteld. Tijdens het strooien is het verplicht om de route te rijden met Auto Logic.

10.0 LIJSTEN / FORMULIEREN

Zie bijgevoegde bijlagen.

- Hoofdroutes uitvoeringsplan 2023-2024
- Incidentele routes uitvoeringsplan 2023-2024
- Instructie preventieve gladheidbestrijding
- Formulier opdracht gladheidbestrijding Deventer 2023-2024
- Formulier SITRAP gladheidbestrijding Deventer 2023-2024
- Formulier registratie gladheidbestrijding 2023-2024