

# Onderzoek parkeervergunningzone Knutteldorp

Mei 2024

# Inleiding

In oktober 2023 is door bewoners een inventarisatie uitgevoerd om te peilen of bewoners van Knutteldorp zijn met de huidige situatie rondom de parkeervergunningzone. Die inventarisatie was voor de gemeente aanleiding om een onderzoek te starten naar de behoefte aan uitbreiding van de parkeervergunningzone. De uitkomsten van het onderzoek en van de inventarisatie door bewoners bepalen of – en zo ja welke – straten worden toegevoegd aan de parkeervergunningzone. Vooraf is gesteld dat de parkeervergunningzone een aaneengesloten gebied dient te blijven. Straten worden dus alleen toegevoegd indien zij grenzen aan de huidige of nieuwe zone.

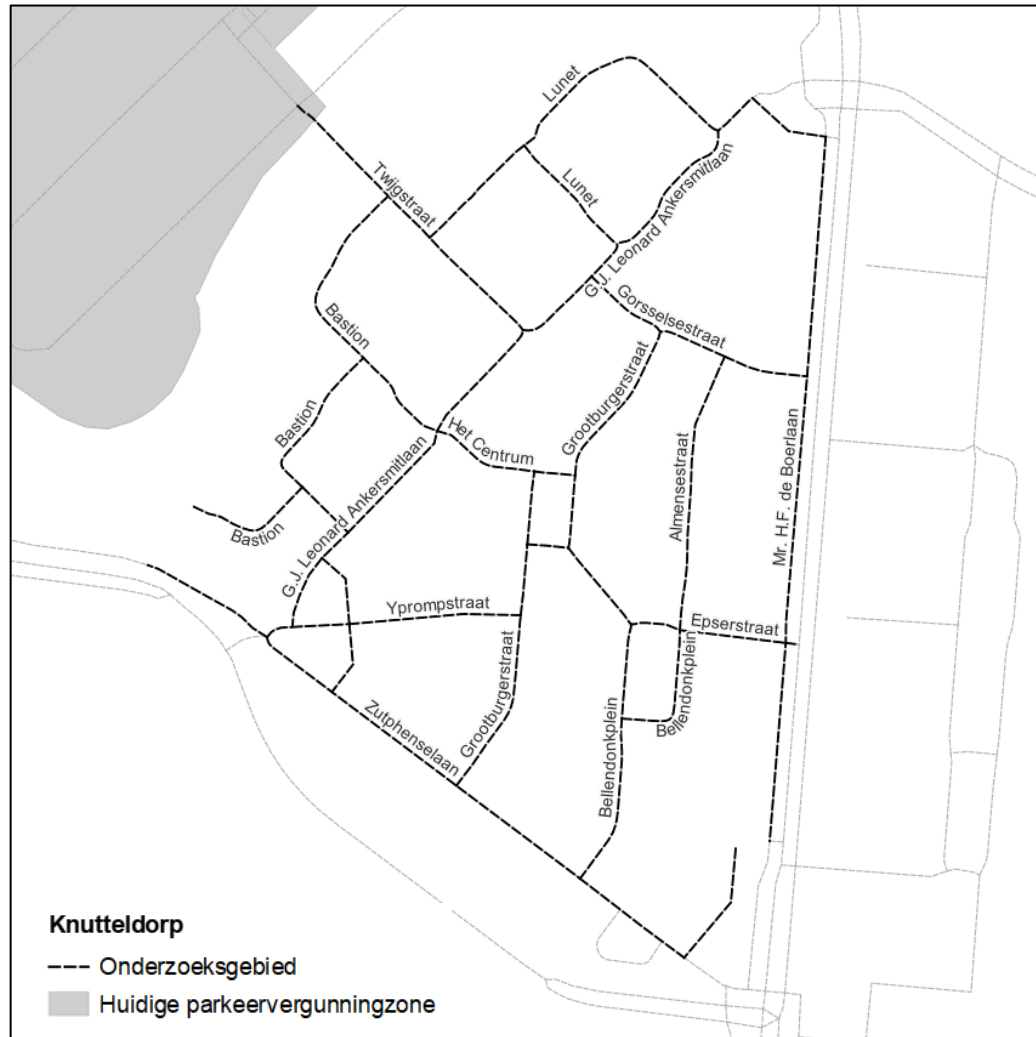
Rond 10 februari 2024 hebben alle adressen in het onderzoeksgebied een uitnodiging ontvangen om een korte vragenlijst in te vullen. Ze ontvingen na twee weken een herinnering indien ze nog niet hadden gereageerd. De vragenlijst stond in totaal 3 weken open. In de vragenlijst werd de volgende informatie gevraagd:

1. Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?
2. Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningzone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?
3. Wilt u de gemeente nog iets laten weten over de parkeervergunningzone?

Aanvullend werd de respondenten naar adresgegevens gevraagd zodat de opgehaalde data geografisch geanalyseerd kan worden.

De uitkomst van dit onderzoek vertelt per straat in het onderzoeksgebied of de meerderheid voor of tegen een parkeervergunningzone in de eigen straat is. Hierbij streven we naar een representatief resultaat voor iedereen in de straat – ook voor het deel dat niet heeft gereageerd op de vragenlijst.

# Onderzoeksgebied



Het onderzoeksgebied omvat 554 adressen en grenst in het noordwesten aan de huidige parkeervergunningzone. Het gebied is als volgt afgebakend:

- Oostelijk: Mr. H.F. de Boerlaan;
- Zuidwestelijk: Zutphenselaan;
- Noordwestelijk: het water dat de scheiding vormt tussen de Raambuurt en Knutteldorp.

# Respondenten

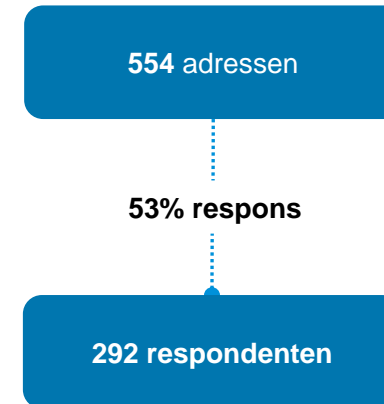
De respons is hoog: 53% van de aangeschreven adressen vulde de vragenlijst in. Deze hoge respons is wenselijk, want het vergroot de kans op representativiteit.

## Representativiteit

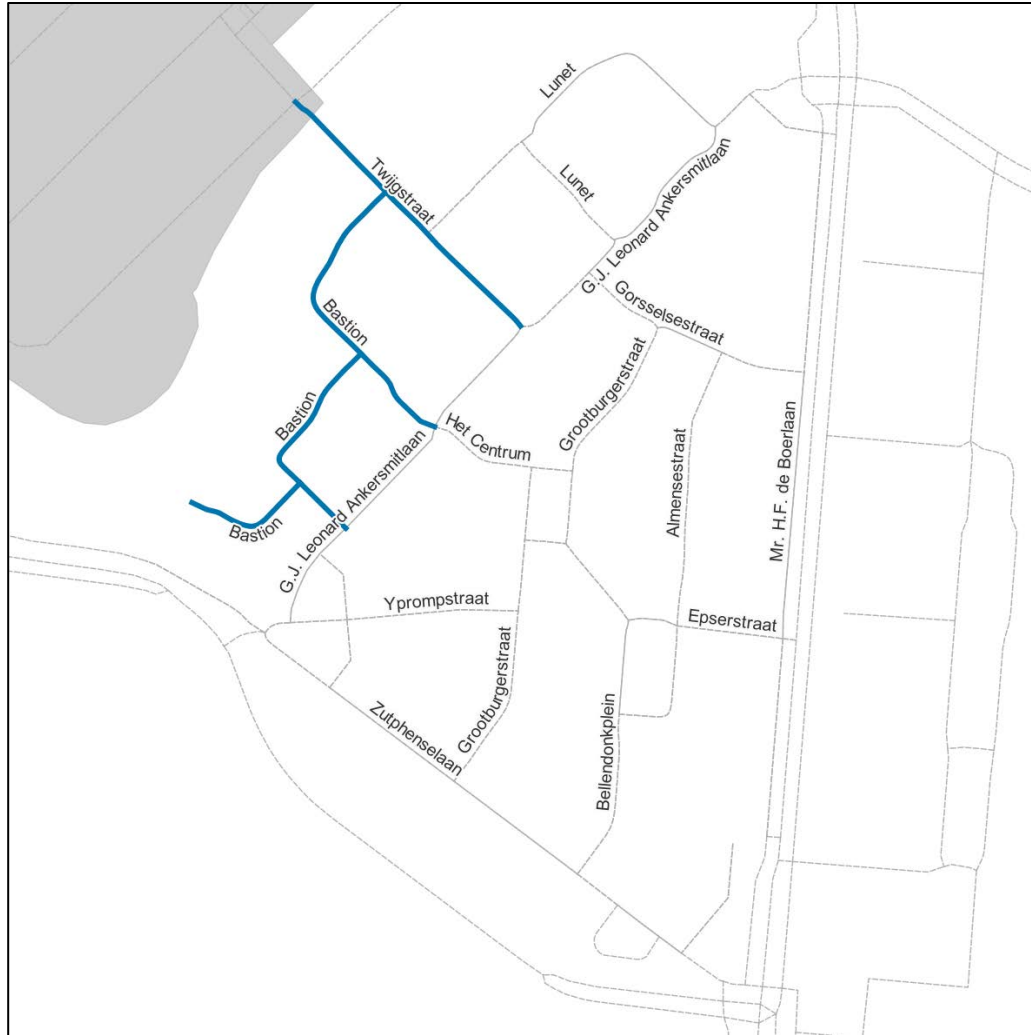
Wanneer we onderzoek doen, willen we vaak representatieve uitspraken kunnen doen over wat de onderzoeksgroep vindt. Omdat niet iedereen reageert op een vragenlijst, zijn er in de onderzoekswereld afspraken gemaakt over wat representatief is. Bij wetenschappelijk onderzoek in de sociale wetenschappen wordt meestal gestreefd naar een betrouwbaarheidsinterval van 95%. Hiervoor is een hoge respons nodig. In dit onderzoek hebben we gekozen voor een betrouwbaarheidsinterval van 80%. Dat betekent dat we over de uitspraken die we doen in dit onderzoek, 80% zeker zijn dat het klopt voor de gehele onderzoeksgroep.

In dit onderzoek willen we per straat bepalen of deze wel of niet tot de parkeervergunningzone moet behoren. In sommige straten is de respons hoger dan in andere straten. Daardoor lukt het niet voor elke straat om met 80% zekerheid een uitspraak te doen.

Voor de straten die geen representatief resultaat opleveren, doen we een beroep op de eerdere inventarisatie die al is gedaan door bewoners. Waar mogelijk hebben we de data van de vragenlijst aangevuld aan de hand van die inventarisatie. Voor sommige straten leidt dit toch tot een representatief resultaat.



# Resultaten (1)



*“Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?”*

De afbeelding hiernaast laat zien in welke straten een representatieve meerderheid deze vraag met ‘ja’ beantwoordt. Deze straten zijn blauw.

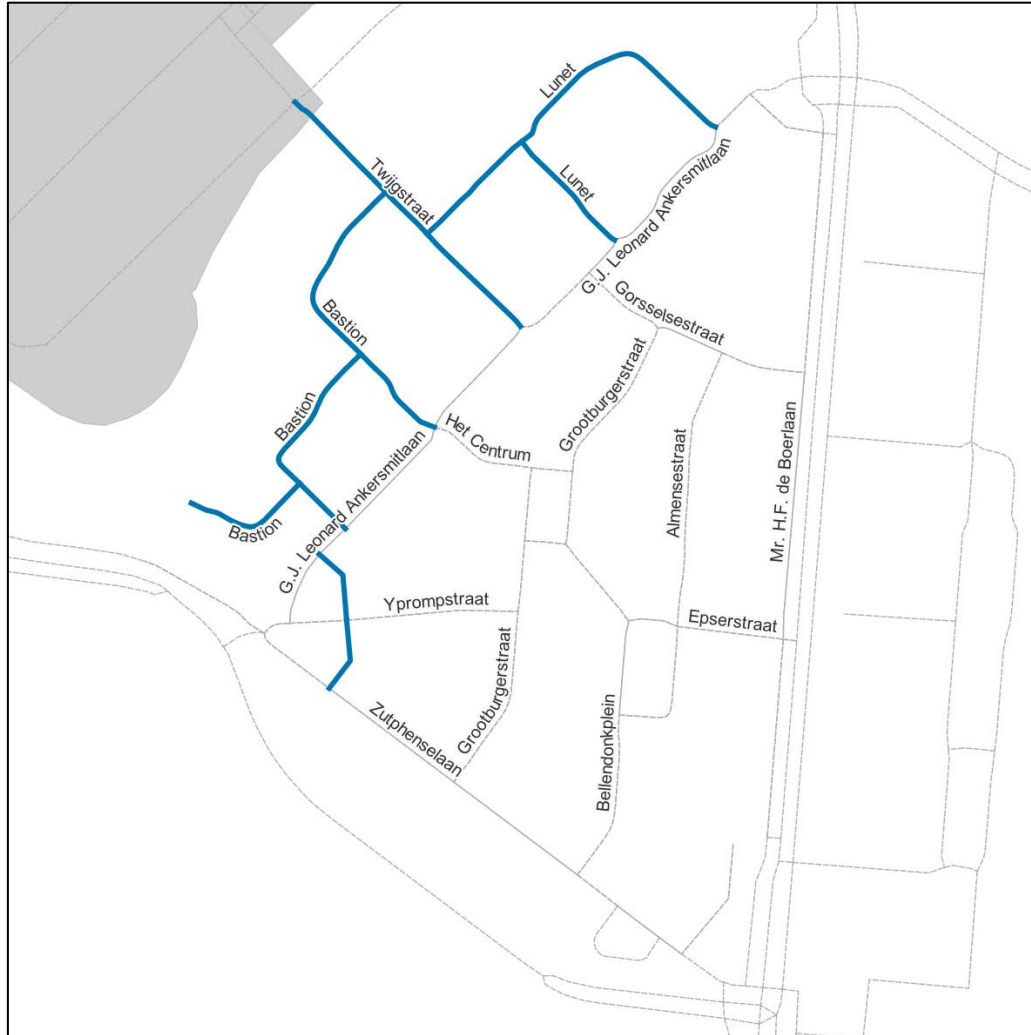
- De Twijgstraat en Bastion kleuren blauw. De Twijgstraat grenst aan de huidige zone. Bastion ook, indien de Twijgstraat wordt toegevoegd.
- Er zijn ook straten waarin een representatieve meerderheid deze vraag met ‘nee’ beantwoordt. Deze straten komen later aan bod.

## Resultaat

— Ja

--- Nee of niet representatief

## Resultaten (2)



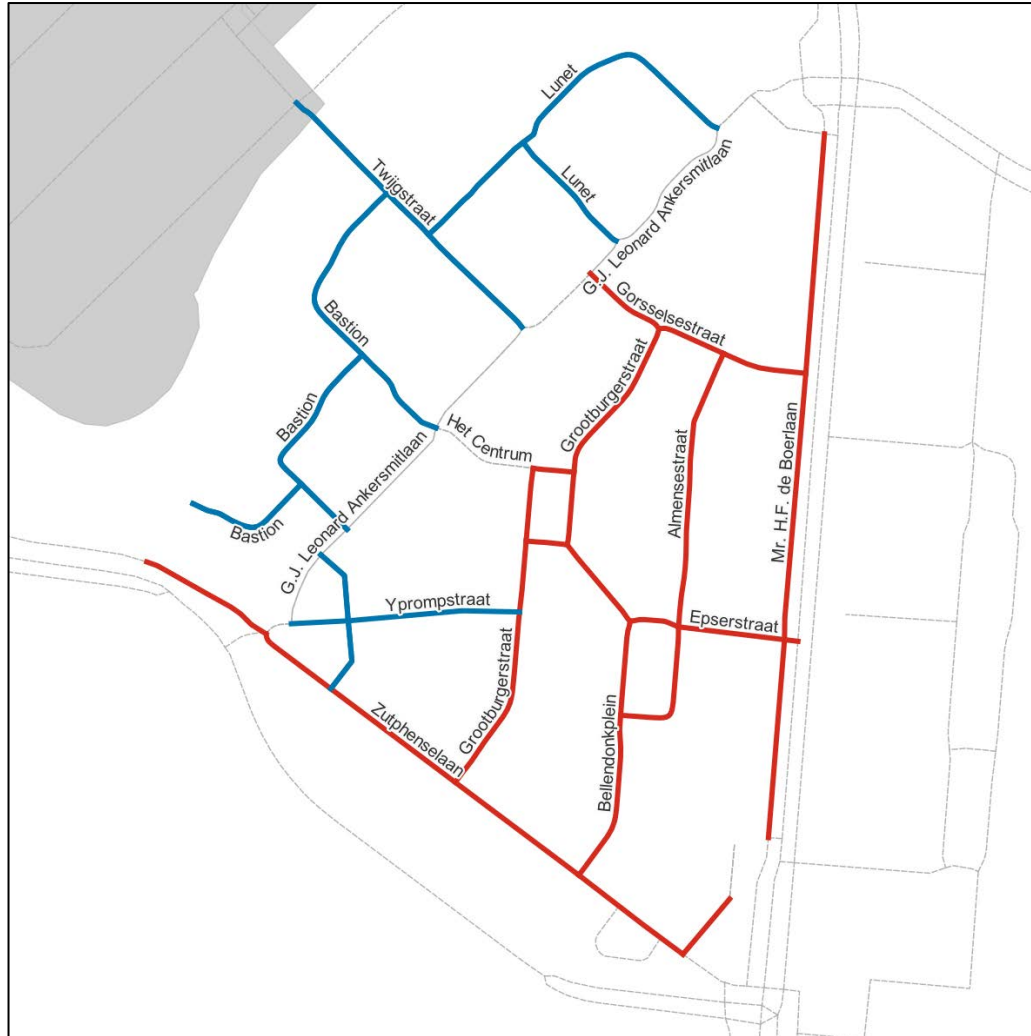
Niet in alle straten was de respons van de vragenlijst hoog genoeg om representatief te zijn. Voor deze straten hebben we de data van de vragenlijst aangevuld met data van de inventarisatie.

Een deel van de respondenten heeft zowel de inventarisatie als de vragenlijst ingevuld. Voor deze personen gebruiken we de data van de vragenlijst. We hebben gecontroleerd of de antwoorden van deze personen in beide datasets overeenkomen. Hieruit komen geen opvallende verschillen naar voren.

De kaart hiernaast toont de straten waarin deze samengestelde data leidt tot een representatief beeld.

- Lunet en Bergweideplein kleuren nu ook blauw.
- Lunet komt in aanmerking indien de aangrenzende blauwe straat (Twijgstraat) ook tot de zone gaat behoren.
- Bergweideplein ligt geïsoleerd van de mogelijke nieuwe zone. Deze straat komt nu dus niet in aanmerking.

## Resultaten (3)



*“Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningzone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?”*

De afbeelding hiernaast laat zien in welke straten de meerderheid representatief ‘ja’ of ‘nee’ antwoordt na de bovenstaande vraag. De straten die op de vorige afbeeldingen al blauw waren, zijn nu nog steeds blauw.

- De Ypromptstraat verandert na het stellen van deze vraag in een representatieve ‘ja’. Deze straat komt alleen in aanmerking voor de zone indien aangrenzende straten ook tot de zone gaan behoren.
- Op deze afbeelding is te zien dat in veel straten een meerderheid definitief en representatief ‘nee’ zegt. Het gaat om de Gorrsselsestraat, Zutphenselaan, Grootburgerstraat, Bellendonkplein, Eperstraat, Almensestraat en Mr. H.F. de Boerlaan.

Voor een aantal straten hebben deze en voorgaande analyses niet tot een representatief resultaat geleid.

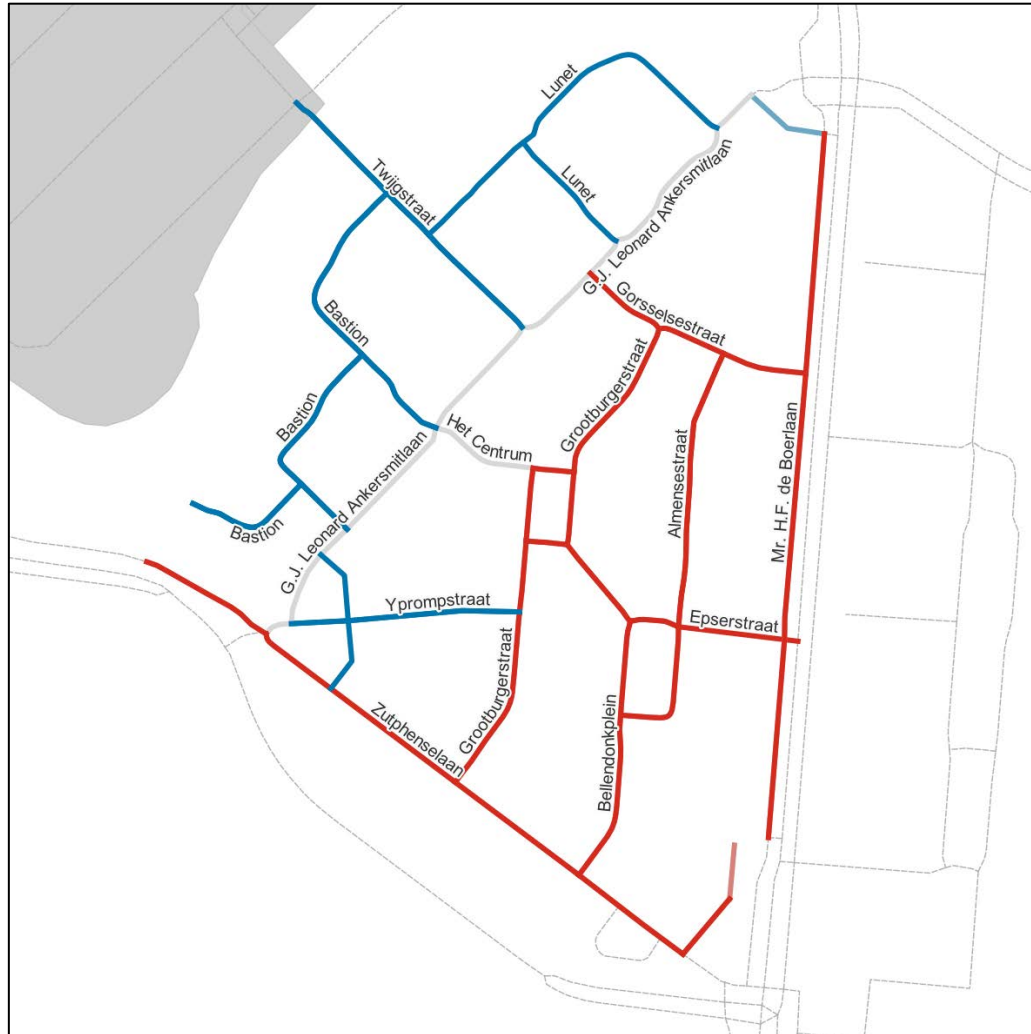
### Resultaat

— Ja

— Nee

--- Niet representatief

# Resultaten (4)

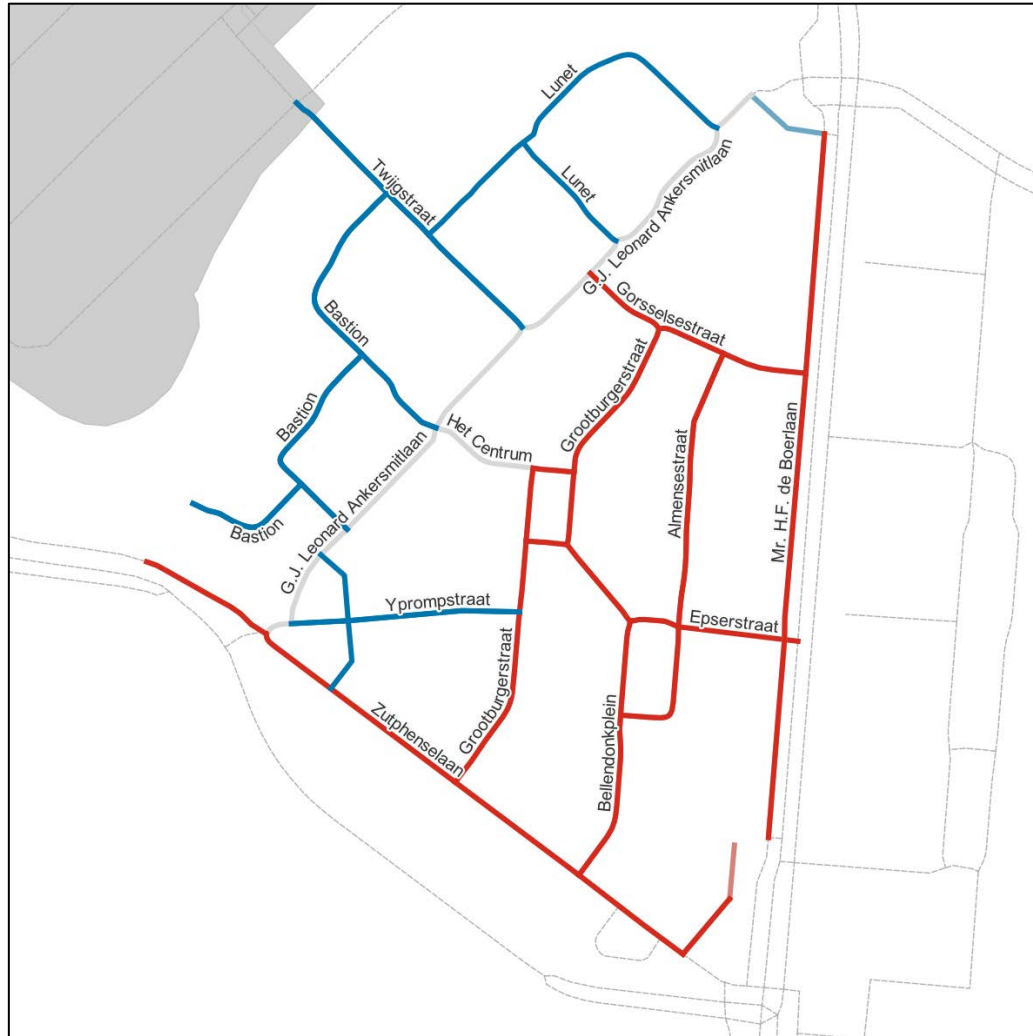


De straten die geen representatief resultaat geven, zijn op de afbeelding hiernaast gekleurd naar het resultaat van de vraag “Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat indien de straat naast uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?”

- Aan de **G.J. Leonard Ankersmitlaan** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 175 adressen aangeschreven. Van de 61 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 25 voor, 30 tegen en 6 neutraal indien de buurstraat tot de zone gaat behoren. Indien de buurstraat niet tot de zone gaat behoren, is deze straat representatief tegen.
- Aan het **Teugseplein** is een niet-representatieve meerderheid voor een parkeervergunningzone indien de buurstraat ook tot de zone gaat behoren. In deze straat werden 5 adressen aangeschreven. Van de 3 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 2 voor en 1 tegen. Indien de buurstraat niet tot de zone gaat behoren, is deze straat representatief tegen.



# Resultaten (5)



- Aan **Het Centrum** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 8 adressen aangeschreven. Van de 5 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 3 voor en 2 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren. Ook indien de buurstraat niet tot de zone gaat behoren, is Het Centrum verdeeld.
- Het **Mr. H.F. de Boerplein** komt hoe dan ook niet in aanmerking, gezien de omliggende straten.

# Colofon

**Gemeente Deventer**

Vakgroep Kennis en Verkenning  
Team Advies, Support en Kennis

Sylvia de Boer

Mei 2024