

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 RvO-GL-Fietspaden Wilhelminabrug

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 4-02-2025

Notanummer : 2025-41

Datum : 4-02-2025

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL-fietspaden  
Wilhelminabrug.docx,schriftelijke vragen fietspaden Wilhelminabrug.pdf

### Parafering

<li>29-01-2025: Wethouder</li>

### Agendering

\* 31-01-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

4-02-2025

B & W d.d.: 4-02-2025

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de GL-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

Per brief van 17 januari 2025 hebben R. Jansen en J.A. Diepenhorst van de fractie van GL uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over fietspaden Wilhelminabrug. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

## **Betrokken partijen en participatie**

### **Toelichting op participatiebeleid**

1. Welke ruimte is er voor invloed? 2. Welke belangen hebben inwoners bij het project of de beleidsontwikkeling? 3. Hoeveel tijd, geld, capaciteit en expertise is beschikbaar? 4. College/raad stemt in met het voorgestelde participatieniveau (trede op de participatieladder) 5. Hoe verhoudt dit participatietraject zich tot andere lopende of toekomstige participatietrajecten?

### **Argumenten voor en tegen**

### **Financiële consequenties en dekking**

### **Openbaarmaking en communicatie**

### **Aanpak en uitvoering**

Gemeente Deventer  
t.a.v. College van B&W  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

Betreft: **Schriftelijke vragen ex. Art. 46 RvO**  
Onderwerp: fietspaden Wilhelminabrug

Deventer, 17 januari 2025

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Eind vorig jaar is het asfalt op de Wilhelminabrug gerepareerd. Voor het autoverkeer. In de fietspaden op de brug zitten nog steeds grote gaten. Op veel plekken is het metaal van de brug door de gaten in het fietspad goed zichtbaar. De gaten worden ogenschijnlijk snel groter, ongetwijfeld onder invloed van het winterweer en doordat veel fietsers gebruik maken van de fietspaden op de Wilhelminabrug.

Rijkswaterstaat is eigenaar van de brug, de gemeente voert het klein en groot onderhoud uit aan de verhardingen. Navraag leert dat pas in 2027 het fietspad grootschalig wordt aangepakt.

Hierover heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Kunt u aangeven in welke mate het fietspad aan kwaliteit, veiligheid (bijvoorbeeld in de winter en tijdens regen) en comfort heeft ingeboet als gevolg van de huidige gaten in de fietspaden op de Wilhelminabrug?
2. Waarom is het asfalt voor het autoverkeer en het fietspad niet in 1 keer gerepareerd, en waarom is gekozen voor alleen de autoweg?
3. Hoeveel kostte de reparatie aan de autoweg op de brug?
4. Hoeveel kost het om de gaten in de fietspaden te repareren?
5. Is het College bereid de veelgebruikte fietspaden op de Wilhelminabrug op korte termijn te onderhouden zodat het comfort en veiligheid op gewenst niveau zich gaat bevinden? Zo nee, waarom niet?
6. Welke verbeteringen zijn er mogelijk op de fietspaden op en nabij de Wilhelminabrug tijdens de renovatie in 2027?

Met vriendelijke groet,

Robert Jansen en Jan-Auwke Diepenhorst

Bijlage: foto's van de fietspaden op Wilhelminabrug





Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

Aan de fractie van GL  
t.a.v.  
R. Jansen  
J.A. Diepenhorst  
  
Interne Post

2025-41  
kenmerk

uw referentie

4 februari 2025  
datum

S.B. van der Velden  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte heer Jansen en heer Diepenhorst,

In uw brief van 17 januari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over fietspaden Wilhelminabrug. Ons antwoord is als volgt.

#### **Vraag 1**

Kunt u aangeven in welke mate het fietspad aan kwaliteit, veiligheid (bijvoorbeeld in de winter en tijdens regen) en comfort heeft ingeboet als gevolg van de huidige gaten in de fietspaden op de Wilhelminabrug?

#### **Antwoord**

Het fietspad heeft in technische kwaliteit ingeleverd in de loop der jaren, maar de kwaliteit is niet ondermaats en het fietspad is veilig. De slijtlaag vertoont normaal slijtagegedrag; "de ontstane gaten" passen hierbij. We pakken de slijtageplekken nu niet aan, maar combineren de aanpak met het groot onderhoud over 2 jaar. Tot die tijd monitoren we de veiligheid en nemen we lokaal maatregelen als dat nodig is.

#### **Vraag 2**

Waarom is het asfalt voor het autoverkeer en het fietspad niet in 1 keer gerepareerd, en waarom is gekozen voor alleen de autoweg?

#### **Antwoord**

Uw aanname in de vraagstelling is onjuist. Er ligt namelijk geen asfaltlaag op de fietspaden, het betreft dus echt andere werkzaamheden.

#### **Vraag 3**

Hoeveel kostte de reparatie aan de autoweg op de brug?

#### **Antwoord**

De totale omvang van de herstelwerkzaamheden (brug t/m H.F. de Boerlaan) bedroegen ongeveer € 40.000,-.

#### **Vraag 4**

Hoeveel kost het om de gaten in de fietspaden te repareren?

#### **Antwoord**

Dit hebben we niet laten ramen maar wordt geschat op € 15.000,- omdat het bewerkelijke werkzaamheden zijn.

**Vraag 5**

Is het College bereid de veelgebruikte fietspaden op de Wilhelminabrug op korte termijn te onderhouden zodat het comfort en veiligheid op gewenst niveau zich gaat bevinden? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord**

Zoals hierboven beschreven wordt hier momenteel geen prioriteit aan gegeven omdat het groot onderhoud over 2 jaar gepland staat. De fietspaden zien er minder mooi uit, maar functioneren nog goed en zijn veilig. Gezien de beperkte middelen die voor het onderhoud van Straten, wegen en pleinen beschikbaar zijn, moeten keuzes gemaakt worden waar deze middelen ingezet worden. Hiertoe wordt ook verwezen naar de Nota Kapitaalgoederen Leefomgeving.

**Vraag 6**

Welke verbeteringen zijn er mogelijk op de fietspaden op en nabij de Wilhelminabrug tijdens de renovatie in 2027?

**Antwoord**

Bij de voorbereiding van het groot onderhoud bekijken we wat nodig is, de fietspaden worden in ieder geval van een nieuwe slijtlaag voorzien.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König