

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 RvO-DevNu-Siemelinksweg

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 22-04-2025
Notanummer	: 2025-285
Datum	: 22-04-2025
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-DevNu-Siemelinksweg.docx, Schriftelijke vragen Siemelinksweg (1).docx

Parafering

16-04-2025: Programmamanager17-04-2025: Wethouder

Agendering

* 18-04-2025: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

* 17-04-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

22-04-2025

B & W d.d.: 22-04-2025

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de DevNu-fractie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 29 maart 2025 heeft E. van den Nieuwenhof van de fractie van DevNu uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de Siemelinksweg. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering



Gemeente Deventer
College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Deventer, 29 maart 2025

Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO

Onderwerp: Siemelinksweg

Geacht College,

Uit de beantwoording van de technische vragen van medio maart blijkt dat er al harder gereden wordt op de Siemelinksweg dan de huidige 50km/h. Ook zijn er sinds januari 2024 geen overlastmeldingen bekend. Eerder is er in de raad al gesproken over een snelheidsverhoging naar 70km/h. Daarom heeft DeventerNU de volgende vragen voor het college:

- Hoe veilig is deze weg nu?
- Welke aanpassingen zijn er voor nodig om deze weg ook veilig te laten zijn bij een snelheid van 70kmh?
- Welke van deze aanpassingen zijn tbv de veiligheid bij een snelheidsverhoging en welke tbv voorkomen van overlast?

Met vriendelijke groet,

Eric vd Nieuwenhof

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van DeventerNu
t.a.v.
E.B. van den Nieuwenhof

Interne Post

2025-285
kenmerk

uw referentie

22 april 2025
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Van den Nieuwenhof,

In uw brief van 29 maart jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de Siemelinksweg. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Hoe veilig is deze weg nu?

Antwoord

Verkeersveiligheid is op meerdere vlakken te beoordelen. Snelheid, snelheidsverschillen, zichtlijnen, kwetsbaarheid van de weggebruikers, enz. hangen onderling met elkaar samen en leiden gezamenlijk tot (ervaren) verkeers(on)veiligheid. Er zijn de afgelopen 4 jaar geen slachtoffers geregistreerd op de Siemelinksweg. Wel zijn er 35 ongevallen geweest met materiele schade.

Vraag 2

Welke aanpassingen zijn er voor nodig om deze weg ook veilig te laten zijn bij een snelheid van 70kmh?

Antwoord

Ook bij een snelheid van 50 km/u gebeuren er al de nodige ongelukken, zie het antwoord op vraag 1.

De Siemelinksweg voldoet op dit moment volledig aan de inrichtingskenmerken die aan een weg met een maximumsnelheid van 50 km/h worden gesteld. Het verhogen van de snelheid op de Siemelinksweg is daarom niet alleen een kwestie van het plaatsen van borden met een hogere maximumsnelheid. De weginrichting, zoals het horizontale en verticale lijnvoering en verkeerslichten zullen mogelijk moeten worden aangepast.

Bij een snelheidsverhoging moeten we niet alleen de verkeersveiligheid in ogenschouw nemen. Er moet ook worden voldaan aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit en geluidsoverlast. Om aan de normen te kunnen voldoen zullen maatregelen moeten worden getroffen zoals het plaatsen van hogere en langere geluidswallen, het verbeteren van de isolatie van woningen in de bebouwde kom en het uitvoeren van maatregelen om verkeerscongestie te voorkomen.

Vraag 3

Welke van deze aanpassingen zijn tbv de veiligheid bij een snelheidsverhoging en welke tbv voorkomen van overlast?

Antwoord

Als er beleidsmatig gekozen wordt om de wettelijke maximumsnelheid te verhogen, moeten niet alleen de veiligheidsmaatregelen op de weg worden aangepast, maar ook de maatregelen ter bescherming van de bewoners tegen de gevolgen van verhoogde snelheid. Het is hierbij van belang dat er een uitgebreid onderzoek wordt uitgevoerd om te beoordelen welke technische aanpassingen noodzakelijk zijn om zowel de verkeersveiligheid als de leefomstandigheden van bewoners te waarborgen.

Specifieke veiligheidsmaatregelen kunnen onder andere het verbeteren van het verkeersmanagement, het aanpassen van de weginrichting en het installeren van verkeerslichten omvatten. Om geluidsoverlast en luchtvervuiling te minimaliseren, kan onder andere worden gedacht aan het plaatsen van geluidswallen en verbeteren van de woningisolatie van woningen die dicht bij de weg zijn gelegen. Welke maatregelen concreet uitgevoerd zullen moeten worden zal bij besluitvorming tot aanpassing van de snelheid nader onderzocht moeten worden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König