

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 RvO-GB-verkeerssituatie Holterweg Oude Molen

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 22-04-2025

Notanummer : 2025-283

Datum : 22-04-2025

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GB-Verkeerssituatie Holterweg Oude Molen.docx, Schriftelijke vragen Holterweg bij Oude Molen.docx

### Parafering

<li>16-04-2025: Programmamanager</li><li>17-04-2025: Wethouder</li>

### Agendering

\* 17-04-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

22-04-2025

B & W d.d.: 22-04-2025

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de GB-fractie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

Per brief van 26 maart 2025 heeft E. te Boekhorst van de fractie van GB uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over verkeerssituatie Holterweg Oude Molen. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Betrokken partijen en participatie**

**Toelichting op participatiebeleid**

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**



Gemeente Deventer  
College van B&W  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

Deventer, 26-3-2025

Betreft: **Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO**

Onderwerp: Verkeerssituatie Holterweg Oude Molen

Geacht College,

Graag stellen wij vragen over de verkeerssituatie van de Holterweg waar deze buurtschap de Oude Molen (van afslag Bathmenseweg tot de rotonde) doorkruist. Vanuit omwonenden zijn er diverse vragen over deze weg, die wij graag bij u onder de aandacht brengen:

- Wat is de formele verkeerssituatie van deze weg in het gebied van Oude Molen?
- Wordt het genoemde stuk beschouwd als een weg door de bebouwde kom?
- Welke rijsnelheid wordt gehanteerd voor het aangewezen weg deel in buurtschap de Oude Molen?
- Met welke hinderrichtlijnen moet rekening gehouden worden t.a.v. omwonenden?
- Inwoners geven aan dat er geen handhaving plaatsvindt op de gehanteerde snelheid, klopt dit? Zo ja, waarom is dat zo?
- Inwoners geven aan dat de markering van de gehanteerde rijsnelheid ontbreekt. Klopt dit? Zo ja, waarom is dit zo?
- De wegsituatie is in 2019 veranderd door de aanleg van een rotonde. Heeft dit de veiligheid van dit wegdeel verbeterd? Welke gegevens kan de gemeente hierover verstrekken?

In afwachting van uw beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Eline te Boekhorst  
Raadsleden Gemeentebelang Deventer

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

Aan de fractie van Gemeente Belang  
t.a.v.  
E.B.M. te Boekhorst

direct telefoonnummer

Interne Post

gemeente@deventer.nl  
e-mail

2025-283  
kenmerk

uw referentie

22 april 2025  
datum

S.B. van der Velden  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte mevrouw Te Boekhorst,

In uw brief van 26 maart jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over verkeerssituatie Holterweg Oude Molen. Ons antwoord is als volgt.

**Vraag 1**

Wat is de formele verkeerssituatie van deze weg in het gebied van Oude Molen?

**Antwoord**

De Holterweg in de Oude Molen is een provinciale weg. De wegbeheerder is de provincie Overijssel. Het is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De maximumsnelheid is daarmee 50km/u.

**Vraag 2**

Wordt het genoemde stuk beschouwd als een weg door de bebouwde kom?

**Antwoord**

Ja.

**Vraag 3**

Welke rijsnelheid wordt gehanteerd voor het aangewezen weg deel in buurtschap de Oude Molen?

**Antwoord**

50km/u

**Vraag 4**

Met welke hinderrichtlijnen moet rekening gehouden worden t.a.v. omwonenden?

**Antwoord**

Op grond van de Omgevingswet gelden er normen voor geluid en luchtkwaliteit ter bescherming van de leefomgeving van de omwonenden. De verantwoordelijkheid voor eventuele maatregelen ligt bij de wegbeheerder.

**Vraag 5**

Inwoners geven aan dat er geen handhaving plaatsvindt op de gehanteerde snelheid, klopt dit? Zo ja, waarom is dat zo?

**Antwoord**

De politie is het bevoegd gezag met betrekking tot handhaving van snelheid. Wij hebben geen gegevens over handhavingsacties. Bewoners kunnen zelf een handhavingsactie vragen aan de politie als er een vermoeden is van snelheidsovertredingen.

**Vraag 6**

Inwoners geven aan dat de markering van de gehanteerde rijsnelheid ontbreekt. Klopt dit? Zo ja, waarom is dit zo?

**Antwoord**

Markering met een symbool van de maximumsnelheid heeft geen juridische functie. Het kombord heeft de juridische functie. Het is aan de wegbeheerder om te bepalen of zij aanvullende maatregelen nemen om de maximumsnelheid extra kenbaar te maken. Zoals aangegeven is dit provincie Overijssel.

**Vraag 7**

De wegsituatie is in 2019 veranderd door de aanleg van een rotonde. Heeft dit de veiligheid van dit wegdeel verbeterd? Welke gegevens kan de gemeente hierover verstrekken?

**Antwoord**

Voor de ongevalgegevens is gebruik gemaakt van het programma ViaStat. Hierin staan alleen de ongevallen die door de politie worden geregistreerd. Vanwege de vraagstelling zijn de ongevallen voor 2019 en ná 2019 vermeld. In 2019 was sprake van 1 letselongeval op het wegvak.

Ongevalgegevens Holterweg wegvak Bathmenseweg – Oude Molenweg (incl. kruisingen)

In de periode 2014 t/m 2018 zijn op het gehele wegvak 12 ongevallen geregistreerd waarvan 2 ongevallen met letsel. In de periode van 2020 t/m 2025 zijn op hetzelfde wegvak 6 ongevallen geregistreerd, waarvan 2 ongevallen met letsel. In zijn totaliteit is op dit wegvak het aantal geregistreerde ongevallen verminderd.

In de periode 2014 t/m 2018, zijn op de kruising Oude Molenweg - Holterweg N44, 3 ongevallen geregistreerd waarvan 1 ongeval met letsel. In de periode 2020 t/m 2025, zijn op de kruising Oude Molenweg - Holterweg N44 (rotonde), 3 ongevallen geregistreerd waarvan 1 met letsel. Op de rotonde is het aantal geregistreerde ongevallen gelijk gebleven.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König