

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team:

Onderwerp:

Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030 en vaststelling werken Hoge Hondstraat West (deel Ceintuurbaan tot Spoorstraat), Diepenveenseweg en Van Lithstraat.

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 1-04-2025
Notanummer : 2025-257
Datum : 1-04-2025
Programma : 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : document verklaring en ondertekening van de aanvraag.pdf

Parafering

26-03-2025: Wethouder26-03-2025: Programmamanager

Agendering

* 27-03-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

* 28-03-2025: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

Definitieve akkoord

1-04-2025

B & W d.d.: 1-04-2025

Besluit

1. De onderhoudswerkzaamheden op de Hoge Hondstraat, Van Lithstraat en de Diepenveenseweg in 2026-2027 uit te voeren.
2. Indien de investeringsimpuls verkeersveiligheid door het Rijk wordt toegekend, dit geldt te gebruiken om deze straten in te richten als 30-kilometerweg
3. Wethouder M. Elferink te machtigen om de subsidieaanvraag conform de regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030 voor de herinrichting van deze straten in te dienen en te ondertekenen en de onderhoudswerkzaamheden op de Hoge Hondstraat, Van Lithstraat en de Diepenveenseweg in 2026-2027 uit te voeren.

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

De Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030 (derde tranche SVP-regeling) is opengesteld. Tot en met 9 april kan subsidie worden aangevraagd voor projecten die de verkeersveiligheid verbeteren. Gemeente Deventer komt in aanmerking voor een maximale subsidie van € 973.057,85 excl. BTW (plafondbedrag inclusief BTW € 1.177.400). Cofinanciering is maximaal 50% van de kosten, waarbij enkel de uitvoeringskosten van de verkeerskundige maatregel subsidiabel zijn.

In de Hoofdwegenstructuur zijn als must have maatregelen opgenomen de Hoge Hondstraat (westelijk deel; dit is het deel van Ceintuurbaan tot Spoorstraat), Diepenveenseweg en Van Lithstraat. Alle drie deze wegen moeten worden omgevormd van Gebiedsontsluitingsweg waar 50 km/ u (GOW 50) gereden mag worden naar

Gebiedsontsluitingsweg waar 30 km/u (GOW 30) gereden mag worden. Waarbij Diepenveenseweg en Van Lithstraat als fietsstraten worden ingericht. De exacte uitvoering van de maatregelen wordt in de projectfase nader uitgewerkt. De rotondes (Laan van Borgele en Europaplein) worden mede door toegekende provinciale subsidies heringericht. Door deze werken nu aan te pakken, ontstaat een afgerond geheel voor dit deel van de sterfietsroute. We willen subsidie aanvragen voor het herinrichten van bovengenoemde drie straten. Er is een collegebesluit nodig om de onderhoudswerkzaamheden uit te voeren in 2026-2027 om zo het geld dat hiermee gemoeid is in te kunnen zetten als cofinanciering. We leggen dat met dit besluit vast zodat we subsidie aan kunnen vragen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

- de Hoge Hondstraat, Van Lithstraat en de Diepenveenseweg om te vormen van een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km/u (GOW50) gereden mag worden naar een gebiedsontsluitingsweg waar 30 km/u (GOW 30) gereden mag worden en dit tegelijk te doen met de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden.
- het kunnen aanvragen van subsidie conform de regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030.

Kader

Hoofdwegenstructuur

Betrokken partijen en participatie

Participatie heeft plaatsgevonden in de Focusgroep van de HWS. In de projectfase zal ook participatie plaatsvinden.

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Door vaststelling van deze maatregelen kan subsidie worden aangevraagd waardoor bij toekenning van de subsidie invulling gegeven kan worden aan drie must have maatregelen uit de HWS. Ook kunnen de verkeerskundige maatregelen tegelijkertijd met onderhoudsopgaven worden uitgevoerd wat een uitvoering is van integraal werken.

Financiële consequenties en dekking

Dekking van de cofinanciering vindt plaats binnen het programma Leefomgeving uit exploitatie en investeringsmiddelen Straten wegen en pleinen en investeringsmiddelen riolering 2025 en 2026. De kosten voor de Hoge Hondstraat zijn geraamd op € 2.840.000,- waarvoor reeds € 2.607.000,- dekking is. Voor dit werk wordt dan ook een spv subsidie gevraagd van € 233.057. Voor Diepenveenseweg & van Lithstraat zijn de kosten geraamd op € 960.000,- waarvoor reeds € 220.000,- dekking is. Voor deze werken wordt dan ook een spv subsidie gevraagd van € 740.000,-. In totaal wordt een SPV-subsidie aangevraagd van € 973.057 excl. BTW.

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

De subsidie aanvragen middels het subsidieloket. Nadat de subsidiebeschikking is gegeven uitvoering te geven aan de uitvoering van bovengenoemde werken.