

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 RvO-CU-Hovenpad

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 18-03-2025

Notanummer : 2025-213

Datum : 18-03-2025

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2025-02-28 Vragen art 46 RvO - CU - Hovenpad.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-CU-Hovenpad.docx

Parafering

11-03-2025: Wethouder11-03-2025: Programmamanager

Agendering

* 13-03-2025: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

* 12-03-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

18-03-2025

B & W d.d.: 18-03-2025

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de CU-fractie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 28 februari 2025 heeft Arie de Niet van de fractie van CU uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over het Hovenpad.

Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Deventer, 28 februari 2025

Betreft: Schriftelijke vragen art. 46 RvO. Hovenpad

Geacht college van B&W,

Na weken van onderhoud is het Hovenpad op 20 december 2024 weer opengesteld voor fietsers. De forenzen en scholieren die dagelijks gebruik maken van het fietspad kregen echter direct een teleurstelling te verwerken. Bij de openstelling gaf de gemeente aan dat er bij gladheid niet gestrooid zou worden vanwege de uitharding van het beton. Het fietspad zou echter wel open blijven.

Wij hebben de volgende vragen aan het college:

1. Op basis van welke argumenten wordt bij de aanleg van fietspaden gekozen voor beton of asfalt?
2. Waarom is specifiek bij het Hovenpad gekozen voor een betonfietspad?

Uit de berichtgeving blijkt dat een betonfietspad na aanleg een uithardingsperiode kent van enkele maanden. Gedurende die periode kan bij gladheid niet worden gestrooid omdat zout de uitharding van het beton verstoort.

3. Was dat bekend bij de planning en de opdrachtverlening voor de werkzaamheden van het Hovenpad?
4. Heeft het college overwogen de werkzaamheden aan het Hovenpad uit te stellen naar het voorjaar zodat er geen onnodig hinder zou zijn van gladheid? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is daar dan niet voor gekozen?

Uit berichtgeving in de Stentor van 13 januari en 5 februari 2025 blijkt dat de gemeente het nieuwe fietspad bij vorst toch regelmatig afsluit.

5. Wat was de aanleiding om terug te komen op de eerdere aankondiging dat het fietspad open zou blijven bij gladheid?
6. Is het college het met de fractie van de ChristenUnie eens dat de hinder van werkzaamheden op hoofdfietspaden zoals het Hovenpad geminimaliseerd dient te worden?

7. Bent u bereid om de aanleg en het beheer en onderhoud van toekomstige betonfietspaden zodanig te plannen dat de uithardingsperiode niet in de winterperiode valt?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Arie de Niet

Namens de fractie van ChristenUnie Deventer

Bronnen:

[Fietspad spoorbrug weer open. Let op bij gladheid | Deventer.nl](#)

<https://deventer.raadsinformatie.nl/document/14156356/1/2024-383+Raadsmededeling+Wegafsluitingen+Q2+en+Q3+2024+ivm+werkzaamheden>

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

Aan de fractie van CU
t.a.v.
A. de Niet

direct telefoonnummer

Interne Post

gemeente@deventer.nl
e-mail

2025-213
kenmerk

uw referentie

18 maart 2025
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer De Niet,

In uw brief van 28 februari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over het Hovenpad. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Op basis van welke argumenten wordt bij de aanleg van fietspaden gekozen voor beton of asfalt?

Antwoord

Met name bij vrij liggende fietspaden gaat, mede op basis van het fietsbeleid, de voorkeur uit naar beton. Beton heeft namelijk geen last van boomwortelopdruk en van oneffenheden door ondergraven door mollen. Daardoor heeft de fietser langjarig een comfortabel fietspad. Daarnaast is een fietspad van beton vrijwel vrij van onderhoud. De afgelopen jaren zijn vele fietspaden omgevormd naar beton (Oerdijk, Spanjaardsdijk, Boxbergerweg).

Vraag 2

Waarom is specifiek bij het Hovenpad gekozen voor een betonfietspad?

Antwoord

Bij het Hovenpad gelden de argumenten zoals benoemd in het antwoord op vraag 1. Daar komt bij dat een deel van het Hovenpad vlak langs een talud ligt. Beton biedt daar een stabielere constructie dan asfalt.

Vraag 3

Was dat bekend bij de planning en de opdrachtverlening voor de werkzaamheden van het Hovenpad?

Antwoord

Het was bekend dat er bij gladheidsbestrijding niet gestrooid kon worden. Zie verder antwoord op vraag 4.

Vraag 4

Heeft het college overwogen de werkzaamheden aan het Hovenpad uit te stellen naar het voorjaar zodat er geen onnodig hinder zou zijn van gladheid? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is daar dan niet voor gekozen?

Antwoord

De provincie Overijssel heeft een subsidie beschikbaar gesteld ter hoogte van 75% van de totaalkosten, op voorwaarde dat de werkzaamheden vóór 31 december 2024 afgerond zouden zijn.

Vraag 5

Wat was de aanleiding om terug te komen op de eerdere aankondiging dat het fietspad open zou blijven bij gladheid?

Antwoord

Wij zijn van oordeel dat de vooronderstelling die aan deze vraag ten grondslag ligt niet correct is. Omdat er niet gestrooid kan worden ontstaat er kans op gladheid en waren we voornemens het Hovenpad af te sluiten bij gladheid. Dit is ook uitgevoerd door ter plaatse hekken te plaatsen. Een aantal gebruikers negeerde deze afsluitingen door borden en hekwerken te verplaatsen, verwijderen en zelfs meerdere keren te vernielen. Daarom is besloten om de afsluiting te verwijderen en vervolgens door middel van een actiewagen met tekst gebruikers te informeren dat er geen gladheidsbestrijding is. Fietsers kunnen daarmee zelf bepalen of ze gebruik maken van het Hovenpad of de omleidingsroute.

Vraag 6

Is het college het met de fractie van de ChristenUnie eens dat de hinder van werkzaamheden op hoofdfietspaden zoals het Hovenpad geminimaliseerd dient te worden?

Antwoord

Het college is vanzelfsprekend van mening dat de hinder van werkzaamheden voor gebruikers tot een minimum beperkt moet worden. Het college heeft echter ook zorg te dragen voor periodiek onderhoud en vervanging van dit soort voorzieningen. Dat kan nooit zonder hinder voor de gebruiker.

Vraag 7

Bent u bereid om de aanleg en het beheer en onderhoud van toekomstige betonfietspaden zodanig te plannen dat de uithardingsperiode niet in de winterperiode valt?

Antwoord

De planning van dit soort werkzaamheden is altijd van vele zaken afhankelijk. Bij de planning van werkzaamheden worden deze aspecten zorgvuldig afgewogen. Het zo gering mogelijk houden van hinder voor gebruikers en omwonenden is daarbij een belangrijk aspect. Waar mogelijk, wordt de uithardingsperiode van betonfietspaden buiten de wintermaanden gepland.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König