

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

Wegsleepverordening 2025

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 25-03-2025
Notanummer	: 2025-186
Datum	: 25-03-2025
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: Wegsleepverordening 2025.docx

Parafering

14-03-2025: Programmamanager13-03-2025: Wethouder

Agendering

* 19-03-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

* 21-03-2025: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

Definitieve akkoord

25-03-2025

B & W d.d.: 25-03-2025

Besluit

1. De raad voor te stellen de Wegsleepverordening 2024 in te trekken
2. De raad voor te stellen de Wegsleepverordening 2025 vast te stellen
3. Het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit vast te stellen
4. De stukken aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

In een aantal gevallen is het noodzakelijk dat voertuigen worden weggesleept. Dit wordt gedaan door een extern wegsleepbedrijf die hiervoor kosten in rekening brengt. Om het wegslepen van voertuigen mogelijk te maken en de gemaakte kosten door te kunnen bereken naar de eigenaar van het voertuig wordt de wegsleepverordening vastgesteld. De verordening zoals die nu wordt aangeboden heeft als doel om de prijzen te actualiseren zodat deze aansluit bij de tarieven die de wegsleepdienst in rekening brengt.

Ieder jaar vindt er een actualisatie van de wegsleepkosten plaats door de wegsleepdienst. Ook dit jaar hebben we hiervoor nieuwe tarieven ontvangen. Helaas zijn deze nieuwe tarieven vrij laat door de wegsleepdienst aangeleverd waardoor deze verordening nu pas kan worden afgerond. Daarnaast is er na een evaluatie gebleken dat er geen kosten in rekening werden gebracht voor loze ritten. Per 2025 gaat dit veranderen. De tarieventabel uit deze verordening is niet meegegaan met de begrotingscyclus omdat de tarieven op dat moment nog niet bekend waren.

Loze ritten

Een loze rit is een situatie waarbij wordt vastgesteld dat het voertuig bij

aankomst, of vóór de start van de verwijderingswerkzaamheden, al is verwijderd of op dat moment wordt verwijderd. De wegsleepdienst brengt hier kosten voor in rekening die niet verhaald konden worden op de overtreder omdat de Wegsleepverordening 2024 hier niet in voorziet. Het voorstel is om per 2025 hier ook kosten voor in rekening te brengen en dit op te nemen in de Wegsleepverordening.

Voertuigen tot 3500 kg

- * Het basis wegsleeptarief voor voertuigen tot 3500 kg is gestegen met circa 4,1% ten opzichte van 2024 naar €279.
- * De prijs voor het in bewaring nemen van een voertuig is ten opzichte van 2024 gestegen met 5% naar €21 per dag
- * De prijs voor het ophalen van een voertuig buiten openingstijden is met 3,8% gestegen naar €82

Bijzondere voertuigen en voertuigen vanaf 3500 kg

- * Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven de 3500 kg is met circa 4% gestegen ten opzichte van 2024 naar €250,29. Het nieuwe wegsleeptarief is marktconform als het vergeleken wordt met andere gemeenten.
- * De prijs voor het in bewaring nemen van een voertuig is ten opzichte van 2024 gestegen met 4% naar €60,57.
- * De kosten voor het ophalen van een voertuig worden op nacalculatie berekend

Voertuigen tot 3500 kg

- * De kosten voor een loze rit bedragen €133.

Bijzondere voertuigen en voertuigen vanaf 3500 kg

- * De kosten voor een loze rit worden berekend op nacalculatie.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het beoogde resultaat van dit voorstel is het vaststellen van de nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen in de gemeente Deventer. Daarnaast wordt er een tarief voor loze ritten geïntroduceerd. Met deze aanpassingen worden de actuele wegsleepkosten doorberekend aan de overtreder en kan het wegslepen van voertuigen kostenneutraal door blijven gaan.

Tarientabel 2025

Werkzaamheden voertuigen tot 3.500 kg

Tarief incl. BTW

Wegslepen en overbrengen naar bewaarplaats (+ opslag 1e dag)

€ 279,00

Bewaren (stalling per dag)

€ 21,00

Loze rit

€ 133,00

Ophalen buiten openingstijden

€ 82,00

Werkzaamheden bijzonder voertuig of voertuig vanaf 3.500 kg

Tarief incl. BTW

Wegslepen en overbrengen naar bewaarplaats

€ 250,29 per uur van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht.

€ 326,98 per uur van maandag tot en met vrijdag tussen 18.00 uur en 08.00 uur en alle tijden in weekenden en/of op feestdagen waarbij minimaal twee uur in rekening worden gebracht.

Bewaren

€ 60,57

Loze rit

Wordt berekend op nacalculatie*

Ophalen buiten openingstijden

Wordt berekend op nacalculatie*

*Bovenstaande tarieven zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in het tabel genoemde bedragen

Kader

De Wegsleepverordening 2025 is opgesteld op basis van onderstaande wettelijke kaders:

* Artikel 147 van de Gemeentewet;

* Artikel 170 tot en met 173 van de Wegenverkeerswet;

* Artikel 12 tot en met 14 van het Besluit wegslepen van voertuigen

Betrokken partijen en participatie

-

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor:

* De wegsleepverordening maakt het wegslepen van voertuigen in Deventer mogelijk.

* Door het vaststellen van deze nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen worden de actuele tarieven doorberekend aan de overtreder en daardoor blijft het wegslepen van voertuigen kostenneutraal voor de gemeente.

* Indien voertuigen niet worden afgesleept kan het gebeuren dat evenementen of werkzaamheden vertraagd of zelfs niet plaatsvinden. Met deze verordening worden dergelijke situaties voorkomen.

Argumenten tegen:

* Het gaat om een wegsleepdienst buiten Deventer. Er is helaas geen geschikte wegsleep partij in de nabije omgeving die aan alle criteria voldoet. Hierdoor moet de eigenaar van een afgesleept voertuig naar Apeldoorn om zijn voertuig op te halen.

Financiële consequenties en dekking

Financiële consequenties:

Wanneer de tarieven niet worden geactualiseerd ontstaat er een verschil tussen het werkelijke kosten die worden door berekend voor het wegslepen en het stallen van het voertuig en de eerder vastgestelde kosten. Dit verschil komt voor rekening van de gemeente.

Financiële Dekking:

De daadwerkelijke kosten vereisen geen dekking in de begroting. De kosten voor het Wegslepen, ook bij een loze rit, zijn voor de eigenaar van het voertuig wanneer het wegslepen conform regelgeving is.

Openbaarmaking en communicatie

* De wegsleepverordening 2025 zal openbaar worden gepubliceerd na vaststelling.

* Kennisgeving (publicatie) conform Awb: Ja

Aanpak en uitvoering

De acties met betrekking tot het wegslepen van voertuigen in 2025 kunnen op dezelfde wijze worden voortgezet.

Voor de gemeente zelf vindt er in de uitvoering geen verandering plaats. Het gaat hier enkel om een verandering in de hoogte van het wegsleeptarief en het introduceren van een tarief voor een loze rit.

Team Toezicht & Handhaving zal na het vaststellen van de nieuwe tarieven deze doorvoeren in hun handhaving programmatuur.

RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Wegsleefverordening 2025
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,
Voorstelnummer : 2025-186
Datum B en W besluit : 25-03-2025
Team : DEV-IBL

Inleiding

In een aantal gevallen is het noodzakelijk dat voertuigen worden weggesleept. Dit wordt gedaan door een extern wegsleefbedrijf die hiervoor kosten in rekening brengt. Om het wegslepen van voertuigen mogelijk te maken en de gemaakte kosten door te kunnen bereken naar de eigenaar van het voertuig wordt de wegsleefverordening vastgesteld. De verordening zoals die nu wordt aangeboden heeft als doel om de prijzen te actualiseren zodat deze aansluit bij de tarieven die de wegsleefdienst in rekening brengt.

Ieder jaar vindt er een actualisatie van de wegsleefkosten plaats door de wegsleefdienst. Ook dit jaar hebben we hiervoor nieuwe tarieven ontvangen. Helaas zijn deze nieuwe tarieven vrij laat door de wegsleefdienst aangeleverd waardoor deze verordening nu pas kan worden afgerond. Daarnaast is er na een evaluatie gebleken dat er geen kosten in rekening werden gebracht voor loze ritten. Per 2025 gaat dit veranderen. De tarieventabel uit deze verordening is niet meegegaan met de begrotingscyclus omdat de tarieven op dat moment nog niet bekend waren.

Raadsvoorstel

1. de Wegsleefverordening 2024 in te trekken
2. de Wegsleefverordening 2025 vast te stellen

Kern raadsvoorstel

De kern van het voorstel is het actualiseren van de wegsleeptarieven voor 2025 om het wegslepen van voertuigen in Deventer kostenneutraal te blijven uitvoeren.

Het in rekening brengen van loze ritten

Een loze rit is een situatie waarbij wordt vastgesteld dat het voertuig bij aankomst, of vóór de start van de verwijderingswerkzaamheden, al is verwijderd of op dat moment wordt verwijderd. De wegsleefdienst brengt hier kosten voor in rekening die niet verhaald konden worden op de overtreder omdat de Wegsleefverordening 2024 hier niet in voorziet. Het voorstel is om per 2025 hier ook kosten voor in rekening te brengen en dit op te nemen in de Wegsleefverordening.

Het aanpassen van het tarief voor voertuigen tot 3500 kg

* Het basis wegsleeptarief voor voertuigen tot 3500 kg is gestegen met circa 4,1% ten opzichte van 2024 naar €279.

* De prijs voor het in bewaring nemen van een voertuig is ten opzichte van 2024 gestegen met 5% naar €21 per dag

* De prijs voor het ophalen van een voertuig buiten openingstijden is ten opzichte van 2024 met 3,8% gestegen naar €82

Het aanpassen van het tarief voor bijzondere voertuigen en voertuigen vanaf 3500 kg

* Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven de 3500 kg is met circa 4% gestegen ten opzichte van 2024 naar €250,29. Het nieuwe wegsleeptarief is marktconform als het vergeleken wordt met andere gemeenten.

* De prijs voor het in bewaring nemen van een voertuig is ten opzichte van 2024 gestegen met 4% naar €60,57.

* De kosten voor het ophalen van een voertuig worden op nacalculatie berekend

Kosten voor een loze rit voor voertuigen tot 3500 kg

* De kosten voor een loze rit bedragen €133.

Kosten voor een loze rit voor bijzondere voertuigen en voertuigen vanaf 3500 kg

* De kosten voor een loze rit worden berekend op nacalculatie.

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van dit voorstel is het vaststellen van de nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen in de gemeente Deventer. Daarnaast wordt er een tarief voor loze ritten geïntroduceerd. Met deze aanpassingen worden de actuele wegsleepkosten doorberekend aan de overtreder en kan het wegslepen van voertuigen kostenneutraal door blijven gaan.

Tarientabel 2025

Werkzaamheden voertuigen tot 3.500 kg	Tarief incl. BTW
Wegslepen en overbrengen naar bewaarplaats (+ opslag 1 ^e dag)	€ 279,00
Bewaren (stalling per dag)	€ 21,00
Loze rit	€ 133,00
Ophalen buiten openingstijden	€ 82,00

Werkzaamheden bijzonder voertuig of voertuig vanaf 3.500 kg	Tarief incl. BTW
---	------------------

	€ 250,29 per uur van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht.
Wegslepen en overbrengen naar bewaarplaats	€ 326,98 per uur van maandag tot en met vrijdag tussen 18.00 uur en 08.00 uur en alle tijden in weekenden en/of op feestdagen waarbij minimaal twee uur in rekening worden gebracht.
Bewaren	€ 60,57
Loze rit	Wordt berekend op nacalculatie*
Ophalen buiten openingstijden	Wordt berekend op nacalculatie*

**Bovenstaande tarieven zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in het tabel genoemde bedragen*

Kader

De Wegsleepverordening 2025 is opgesteld op basis van onderstaande wettelijke kaders:

- * Artikel 147 van de Gemeentewet;
- * Artikel 170 tot en met 173 van de Wegenverkeerswet;
- * Artikel 12 tot en met 14 van het Besluit wegslepen van voertuigen.

Argumenten ten behoeve van de raad

Argumenten voor:

* De wegsleepverordening maakt het wegslepen van voertuigen in Deventer mogelijk.

* Door het vaststellen van deze nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen worden de actuele tarieven doorberekend aan de overtreder en daardoor blijft het wegslepen van voertuigen kostenneutraal voor de gemeente.

* Indien voertuigen niet worden afgesleept kan het gebeuren dat evenementen of

werkzaamheden vertraagd of zelfs niet plaatsvinden. Met deze verordening worden dergelijke situaties voorkomen.

Argumenten tegen:

* Het gaat om een wegsleepdienst buiten Deventer. Er is helaas geen geschikte wegsleep partij in de nabije omgeving die aan alle criteria voldoet. Hierdoor moet de eigenaar van een afgesleept voertuig naar Apeldoorn om zijn voertuig op te halen.

Historische data:

De afgelopen jaren zijn er meermaals voertuigen weggesleept. Het aantal weggesleepte voertuigen was in de COVID-19 jaren (2020 en 2021) fors lager.

- * 2020: 23 voertuigen
- * 2021: 17 voertuigen
- * 2022: 77 voertuigen
- * 2023: 47 voertuigen
- * 2024: 43 voertuigen

Betrokken partijen en participatie

Het gaat hier om een actualisatie van de tarieven in de Wegsleepverordening voor 2025.

Er zijn hier geen andere partijen bij betrokken.

Financiële consequenties

Financiële consequenties:

Wanneer de tarieven niet worden geactualiseerd ontstaat er een verschil tussen het werkelijke kosten die worden door berekend voor het wegslepen en het stallen van het voertuig en de eerder vastgestelde kosten. Dit verschil komt voor rekening van de gemeente.

Financiële Dekking:

De daadwerkelijke kosten vereisen geen dekking in de begroting. De kosten voor het Wegslepen, ook bij een loze rit, zijn voor de eigenaar van het voertuig wanneer het wegslepen conform regelgeving is.

Betrokkenheid raad

-

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



J.P. Wassens



R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp : Wegsleepverordening 2025
Voorstelnummer : 2025-186
Raadstafel d.d. :
Raadsvergadering :

De raad van de gemeente Deventer,
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 25-03-2025, nummer 2025-186

BESLUIT

1. de Wegsleepverordening 2024 in te trekken
2. de Wegsleepverordening 2025 vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van
De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

[RAADSBESLUIT

Onderwerp
Voorstelnummer
Raadstafel d.d.
Raadsvergadering

Wegsleepverordening 2025
2025-186
XX-XX-XXXX
XX-XX-XXXX

De raad van de gemeente Deventer,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van XX-XX-XXXX, XXXXX;
gelet op het bepaalde in artikel 149 van de Gemeentewet, artikel 173, tweede lid van de Wegen-
verkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;

overwegende dat het wenselijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te
kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

Besluit

Vast te stellen de:

‘Wegsleepverordening Deventer 2025’

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
- c. besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
- d. voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1 van het RVV 1990;
- e. motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c, van de wet;
- f. het college: het college van burgemeester en wethouders;
- g. loze rit: een rit waarbij wordt vastgesteld dat het voertuig bij aankomst, of vóór de start van de verwijderingswerkzaamheden, al is verwijderd of op dat moment wordt verwijderd.
- h. etmaal/dag: een periode van 24 uur, die begint op het moment van in bewaring nemen van een voertuig.

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c van de wet, worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente Deventer aangewezen voor zover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

Artikel 3 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen: Wolves Berging, gevestigd Ecofactorij 3B, te Apeldoorn.
2. De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde plaats van bewaring zijn:
 - a. Op werkdagen: van 08.00 – 18.00 uur;

b. Buiten de onder a genoemde openingstijden, op zaterdag, zondag en op feestdagen kan het voertuig alleen op afspraak worden afgehaald.

Artikel 4 Kosten wegslepen, overbrengen, bewaren en ophalen van voertuigen en loze ritten

1. De kosten van het wegslepen, overbrengen, bewaren en ophalen van voertuigen en de loze ritten zijn opgenomen in een bij deze verordening bijhorende Tarieventabel.
2. De tarieven voor bijzondere voertuigen of voertuigen vanaf 3.500 kg zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in de Tarieventabel genoemde bedragen.
3. De kosten voor het wegslepen, overbrengen, bewaren en ophalen van voertuigen en de loze ritten worden jaarlijks bij besluit van het college aangepast.

Artikel 5 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, als bedoeld in artikel 130, vierde lid, 164, zevende lid, en/of 174, eerste lid, van de wet, zijn de artikelen 1, 3, 4 en 5 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6 Inwerkingtreding en intrekking oude verordening

Deze verordening treedt in werking op ...

De Wegsleepverordening 2024 van de gemeente Deventer, vastgesteld op woensdag 28 februari 2024, wordt op het moment van inwerkingtreding van deze verordening ingetrokken.

Artikel 7 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: 'Wegsleepverordening 2025'.

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van ...

De raad voornoemd,

de griffier,

...

de voorzitter,

...

Bijlage TARIEVENTABEL 2025 WEGSLEEPVERORDENING DEVENTER

Kosten overbrengen en bewaren voertuigen en loze ritten

Werkzaamheden voertuigen tot 3.500 kg	Tarief incl. BTW
Wegslepen en overbrengen naar bewaarplaats (+ opslag 1 ^e dag)	€ 279,00
Bewaren (stalling per dag)	€ 21,00
Loze rit	€ 133,00
Ophalen buiten openingstijden	€ 82,00

Werkzaamheden bijzonder voertuig of voertuig vanaf 3.500 kg	Tarief incl. BTW
Wegslepen en overbrengen naar bewaarplaats	€ 250,29 per uur van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht. € 326,98 per uur van maandag tot en met vrijdag tussen 18.00 uur en 08.00 uur en alle tijden in weekenden en/of op feestdagen waarbij minimaal twee uur in rekening worden gebracht.
Bewaren	€ 60,57
Loze rit	Wordt berekend op nacalculatie*
Ophalen buiten openingstijden	Wordt berekend op nacalculatie*

**Bovenstaande tarieven zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in het tabel genoemde bedragen*

De openingstijden van de plaats van bewaring zijn:

- op werkdagen: van 08.00 – 18.00 uur;
- Buiten de onder a genoemde openingstijden, zaterdag, zondag en op feestdagen: kan het voertuig alleen op afspraak worden afgehaald.

Toelichting Wegsleepverordening Deventer

Algemeen

De artikelen 170 tot en met 173 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) vormen de basis voor de uitvoering van wegsleepmaatregelen door de gemeente. Voor deze verordening en de toelichting erop is gebruik gemaakt van het model van de VNG.

Bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen

Het college van burgemeester en wethouders is op grond van de WVW 1994 bevoegd om voertuigen te laten wegslepen. Het wegslepen van een voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. Tegen het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en vervolgens beroep open.

Verordening

In artikel 170 e.v. van de WVW 1994 is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen. Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college eerst pas van deze bevoegdheid gebruikmaken, wanneer de gemeenteraad in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel

173, tweede lid, van de WVV 1994 wordt voorgeschreven. Deze nadere regels dienen in ieder geval te betreffen:

- 1) de aanwijzing van de plaatsen waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
- 2) de berekening van de kosten, verbonden aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
- 3) de aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c, van de WVV 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

Werking van de verordening

Op grond van de WVV 1994 mogen op de weg staande voertuigen worden weggesleept in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer en het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

Wegslepen kan niet zomaar. Degene die met de uitvoering van de wegsleepregeling is belast, dient per geval na te gaan of in dat specifieke geval het wegslepen van het desbetreffende voertuig absoluut noodzakelijk is.

Als wegen of weggedeeltes waar op grond van de landelijke wegsleepregelgeving kan worden weggesleept, worden aangewezen alle wegen of weggedeelten binnen de gemeente Deventer, voor zover die behoren tot één van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten wegen en weggedeelten.

Artikelsgewijze toelichting

Enkel die bepalingen die verdere toelichting behoeven, worden hieronder nader behandeld.

Artikel 1

In deze bepaling is een aantal begrippen omschreven dat diverse malen in deze verordening terugkomt. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definities uit bestaande wetgeving.

Ad d. Voertuig

Onder het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1 RVV 1990 is omschreven, vallen motorvoertuigen, fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, trams en wagens.

Ad e. Motorrijtuig

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven omdat artikel 5 van de model-wegsleepverordening alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

Ad g. Loze rit

Als Wolves Berging tijdens het voorrijden of ter plekke door een buitengewoon opsporingsambtenaar/marktmeester/politie afgebeld wordt, is er sprake van een loze rit. De kosten voor deze rit worden door Wolves Berging gefactureerd aan de gemeente. Gemeente brengt de kosten voor deze loze rit in rekening bij de eigenaar/rechthebbende van het voertuig.

Artikel 2

Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c WVV 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is nader aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, zoals onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken.

In dit artikel worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente Deventer aangewezen als toepassingsgebied van de Wegsleepverordening. Kortom, een voertuig kan in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten slechts worden weggesleept wanneer deze wegen en weggedeelten én behoren tot de soorten van wegen en weggedeelten, zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, én zijn aangewezen in de wegsleepverordening.

Artikel 3

De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid WVV 1994 moet(en) de plaats(en) van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In

onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen.

Artikel 4

In artikel 12 tot en met 14 van het Besluit wegslepen van voertuigen is geregeld welke soorten van kosten die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht. Het gaat hierbij niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, maar ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering en dergelijke. Bij de berekening van de prijzen hanteert het wegsleepbedrijf de indexering conform de CBS-prijsindex, welke van overheidswege beschikbaar wordt gesteld.

Artikel 5

Naast de in artikel 170, eerste lid WVV 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Achtereenvolgens wordt hier bedoeld op:

- het niet afgeven van het rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn/haar motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij/zij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke, of waarvan vanwege een verkeersovertreding het rijbewijs is ingevorderd (zie artikel 130 en 164 WVV 1994);

- de situatie dat de politie verbaal opmaakt omdat (artikel 174 WVV 1994):

een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het 'knoeien' met kentekens in geval van autodiefstal.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid WVV 1994, waarin de bestuurs-dwangbevoegdheid is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt.

Wel heeft de wetgever voor deze gevallen diverse bepalingen uit het hoofdstuk van de Algemene wet bestuursrecht rond bestuursdwang en de WVV 1994 (artikel 170 e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Daarom zijn in de wegsleepverordening de artikelen over de bewaarplaats(en) van voertuigen en openingstijden (artikel 3) en de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 4) voor deze gevallen van overeenkomstige toepassing verklaard.