

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team:

Onderwerp:

Het Deventer Uitvoeringsplan 2025 aanbieden aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord (SLA)

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 4-03-2025
Notanummer	: 2025-157
Datum	: 4-03-2025
Programma	: 04a - Milieu en Duurzaamheid
Portefeuillehouder	: Wethouder Van Essen,
Bijlage(n)	: Decentraal Uitvoeringsplan SLA Deventer 2025 - maatregelenoverzicht.pdf

Parafering

26-02-2025: Wethouder26-02-2025: Teammanager beleid ruimte

Agendering

* 26-02-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

* 27-02-2025: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

Definitieve akkoord

4-03-2025

B & W d.d.: 4-03-2025

Besluit

1. Het Deventer Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2025 vast te stellen
2. De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Bijgaand ontvangt u ter vaststelling het Deventer Uitvoeringsplan 2025.

Het Schone Lucht Akkoord vraagt van ondertekenaars om jaarlijks omstreeks 10 maart een decentraal Uitvoeringsplan aan te leveren met maatregelen die bijdragen aan verbetering van de luchtkwaliteit en gezondheidswinst. Met dit Uitvoeringsplan 2025 voldoet onze gemeente aan de standaardvereisten van het SLA.

Het Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2025 geeft een samenhangend overzicht van de gemeentelijke activiteiten en programma's die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst voor de thema's mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie, woningen en houtstook, binnenvaart en havens, landbouw, participatie en algemene bepalingen. De maatregelenlijst van het Uitvoeringsplan is als bijlage bij deze nota gevoegd. Voor het grootste deel gaat het over maatregelen met een lange looptijd die voorgaande jaren ook al waren opgenomen in het Uitvoeringsplan. Voor 2025 ligt de focus op (1) het opzetten van een monitoringsnetwerk met eigen lokale metingen om het effect van maatregelen op de luchtkwaliteit te monitoren, (2) onderzoek naar mogelijkheid om sensors toe te voegen aan 'slimme lichtmasten' om luchtkwaliteit te meten, (3) voorbereiding

voor de nul-emissie zone bedrijfsgebonden vrachtverkeer en bestelauto's die uiterlijk vóór 2028 wordt ingevoerd, (4) voor de industrie worden emissie-eisen zo scherp mogelijk vergund bij actualisaties en wordt verder gewerkt aan implementatie van quick wins voor toezicht en handhaving.

Beoogd maatschappelijk resultaat

We leven allemaal korter door luchtvervuiling. Doel van het SLA is om in 2030 50% gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016 voor de negatieve gezondheidseffecten afkomstig van binnenlandse bronnen en toe te werken naar het bereiken van de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie

Het Uitvoeringsplan 2025 voor Deventer geeft een overzicht van de gemeentelijke activiteiten en programma's, die bijdragen aan het verbeteren van luchtkwaliteit en gezondheid. Het Uitvoeringsplan wordt door het RIVM gebruikt bij het monitoren van de luchtkwaliteit en de gezondheidsindicator. Deze indicator geeft het aantal verloren levensjaren en de gemiddelde levensduurverkorting als gevolg van luchtvervuiling. Voor de gemeente Deventer is in de meest recente monitoringsronde van 2024 berekend dat haar inwoners in 2016 gemiddeld 7,3 maanden korter leefden en verwacht wordt dat dit in 2030 is gedaald tot 3,5 maanden met al vastgesteld luchtbeleid (Klimaat- en Energieverkenning 2020). Met aanvullende maatregelen waaronder de SLA-maatregelen van provincies en gemeenten wordt verwacht dat dit verbetert tot 3,3 maanden. De positieve trend is al veel eerder ingezet: vergeleken met dertig jaar geleden leven Nederlanders gemiddeld ongeveer 6 jaar (72 maanden) langer dankzij schonere lucht.

Kader

Schone Lucht Akkoord dat in 2020 door het college is ondertekend.

Betrokken partijen en participatie

Bij de invulling van dit plan zijn contactpersonen van de Omgevingsdienst IJsselland en interne collega's betrokken geweest.

Toelichting op participatiebeleid

niet van toepassing

Argumenten voor en tegen

Door het opstellen van dit Uitvoeringsplan volgens de SLA-richtlijnen, laten wij zien dat wij als gemeente belang hechten aan luchtkwaliteit en gezondheid van onze burgers en onze bijdrage leveren om deze verder te verbeteren. De maatregelen in het Uitvoeringsplan illustreren dit. Door het uitvoeringsplan jaarlijks te updaten, worden luchtkwaliteit en gezondheidswinst meer systematisch gemeten en gemonitord en wordt de voortgang van de uitvoering van de maatregelen bewaakt.

Mede dankzij het SLA komen er meer publicaties en voorlichting om de aandacht van bedrijven en particulieren op het onderwerp luchtkwaliteit te vestigen.

Financiële consequenties en dekking



Voor de uitvoering van het SLA wordt jaarlijks € 20.000 besteed vanuit het programma Milieu en Duurzaamheid.

Financiële dekking van diverse maatregelen, loopt via de afzonderlijke projecten.

Voor het lopende project Monitoring maatregelen luchtkwaliteit hebben wij een subsidie ontvangen van € 100.000,- vanuit de SpUk regeling van het Rijk. Dit project loopt van 2024-2026.

Openbaarmaking en communicatie

De nota en het besluit worden openbaar gemaakt.

Aanpak en uitvoering

Na instemming van het college, zal de portefeuillehouder het Uitvoeringsplan aanbieden aan de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen coördinator van het SLA. Na instemming van het college, zal de bijgevoegde raadsmededeling aan de gemeenteraad worden aangeboden.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Het Deventer Uitvoeringsplan 2025 aanbieden aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord (SLA)		
Nummer	2025-157	Portefeuillehouder	Wethouder Van Essen,
Team	DEV-BLD-R	Datum	4-03-2025

Inleiding

Het college heeft het Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2025 vastgesteld en dit wordt aangeboden aan het ministerie. Met deze raadsmededeling wordt uw raad hierover geïnformeerd.

Kader

Schone Lucht Akkoord dat in 2020 door het college is ondertekend.

Kern van de boodschap

Het Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2025 geeft een samenhangend overzicht van de gemeentelijke activiteiten en programma's die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst voor de thema's mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie, woningen en houtstook, binnenvaart en havens, landbouw, participatie en algemene bepalingen. Voor het grootste deel gaat het over maatregelen met een lange looptijd die voorgaande jaren ook al waren opgenomen in het Uitvoeringsplan. Voor 2025 ligt de focus op (1) het opzetten van een monitoringsnetwerk met eigen lokale metingen om het effect van maatregelen op de luchtkwaliteit te monitoren, (2) onderzoek naar mogelijkheid om sensors toe te voegen aan 'slimme lichtmasten' om luchtkwaliteit te meten, (3) voorbereiding voor de nul-emissie zone bedrijfsgebonden vrachtverkeer en bestelauto's die uiterlijk vóór 2028 wordt ingevoerd, (4) voor de industrie worden emissie-eisen zo scherp mogelijk vergund bij actualisaties en wordt verder gewerkt aan implementatie van quick wins voor toezicht en handhaving.

Nadere toelichting

Doel van het SLA is om in 2030 50% gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016 voor de negatieve gezondheidseffecten afkomstig van binnenlandse bronnen en toe te werken naar het bereiken van de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Het SLA kent een landelijke uitvoeringsagenda en vraagt van medeondertekenaars jaarlijks een decentraal Uitvoeringsplan. Voor de uitvoering van dit akkoord wordt jaarlijks 20.000 euro besteed vanuit het Programma Milieu en Duurzaamheid.

Het RIVM gebruikt het Uitvoeringsplan voor haar tweejaarlijkse monitoringsrapportage over de ontwikkeling van de concentraties (stikstofoxiden en fijnstof) en het bereiken van de doelen uit het SLA. De tweejaarlijkse cijfers kunnen vervolgens met elkaar worden vergeleken, om de effecten van de SLA maatregelen in beeld te brengen en daarmee de gezondheidswinst en luchtkwaliteitsverbetering te meten.

Het verbeteren van luchtkwaliteit is belangrijk, omdat we allemaal korter leven door luchtvervuiling. Als onderdeel van de monitoring wordt met de gezondheidsindicator het aantal verloren levensjaren en de gemiddelde levensduurverkorting als gevolg van luchtvervuiling berekend. Voor de gemeente Deventer is in de meest recente monitoringsronde van 2024 berekend dat haar inwoners in 2016 gemiddeld 7,3 maanden korter leefden en verwacht wordt dat dit in 2030 is gedaald tot 3,5 maanden met al vastgesteld luchtbeleid (Klimaat- en Energieverkenning 2020). Met aanvullende maatregelen waaronder de SLA-maatregelen van provincies en gemeenten wordt verwacht dat dit verbetert tot 3,3 maanden. De positieve trend is al veel eerder ingezet: vergeleken met dertig jaar geleden leven Nederlanders gemiddeld ongeveer 6 jaar (72 maanden) langer dankzij schonere lucht.

Decentraal Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord Deventer 2025 – Maatregelenoverzicht

Maatregel	Thema	Omschrijving van de maatregel	Fase	Omschrijving van de voortgang
Emissie-eisen in vergunningen	Mobiliteit	Gemeenten en provincies nemen, waar mogelijk, gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verkend.	2	Het is nog niet mogelijk om emissie-eisen voor mobiliteit op te nemen in vergunningen voor bedrijven. Zodra deze mogelijkheden er wel zijn wordt verkend hoe hiermee zal worden omgaan in Deventer en de regio Stedendriehoek. In Stedendriehoek verband worden binnen het project 'Slim schoon reizen' praktische adviezen en oplossingen gegeven en helpen we bedrijven en organisaties kosteloos met hun mobiliteit. Zo werken we samen om organisaties én de Regio Stedendriehoek beter bereikbaar, duurzaam en vitaler te maken. https://slimschoonreizen.nl/
Emissie-eisen in aanbestedingen	Mobiliteit	Gemeenten, provincies en het Rijk nemen vanaf 2021 luchtkwaliteits- en gezondheidsdoelen standaard op in aanbestedingen van voertuigen en transportdiensten. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030. Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, Bijvoorbeeld voor hoog blootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden. Ambitie is, om de inzet van (oudere) dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren.	5	De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van PIANOo. Deventer is toetreden tot het Manifest Maatschappelijk Verantwoord Inkopen. In het Uitvoeringsprogramma Deventer energievisie (2023) is het opnemen van zero-emissie genoemd als mogelijke voorwaarde in het inkoop- en aanbestedingskader van de Gemeente Deventer. Dit wordt nog uitgewerkt. Binnen de gemeente zelf zijn meerdere hybride en volledig elektrische bedrijfsauto's in gebruik.
Regionale mobiliteitsprogramma's	Mobiliteit	Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle Regionale Mobiliteitsprogramma's.	5	Er worden in Deventer voorbereidingen getroffen voor de invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek om de luchtkwaliteit van de binnenstad te verbeteren. Deze nul-emissiezone wordt uiterlijk 31 december 2027 ingevoerd voor bestel- en vrachtoertuigen in de binnenstad. Met Regio Stedendriehoek werken we samen aan Slim en Schoon reizen. Hierbij helpen we bedrijven en

				organisaties met hun mobiliteit met praktische adviezen en oplossingen. Ook wordt samenwerkt met provincie, Rijk en regio voor realisatie en uitbreiding van (deel)mobiliteitshubs. Mobiliteitshubs kunnen het mobiliteitssysteem meer robuust maken, congestie voorkomen, minder goed ontsloten gebieden beter ontsluiten en dragen bij aan de verduurzaming.
Gezondheidsdoelen in verkeers- en vervoersplannen	Mobiliteit	Gemeenten, provincies en Rijk, streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herijken. Dit is een continu proces.	5	Het "Programma fiets 2021-2025" is opgesteld op verzoek van de raad en is in 2021 vastgesteld door B&W. Het bevat de uitwerking van de Omgevingsvisie op het gebied van fietsen: ambitie, doelen, opgaven en projecten. Binnen de beschikbare middelen en gemeente-brede prioritering zetten we maximaal in op fietsstimulering en fietsprojecten. We werken aan een mobiliteitsplan binnenstad en periferie. We verwachten dat door vaststelling hiervan diverse nieuwe impulsen aan de mobiliteitstransitie zullen worden toegevoegd. Ook werken we aan een mobiliteitsplan binnenstad en periferie en een nieuwe wegencategorisering. We verwachten dat door vaststelling hiervan diverse nieuwe impulsen aan de mobiliteitstransitie zullen worden toegevoegd.
Effectstudies luchtemissies	Mobiliteit	Gemeenten, provincies en Rijk brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtemissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkent de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor.	5	In SLA verband worden gezondheidseffecten van luchtemissies in kaart gebracht met de gezondheidsindicator. Daarnaast is Deventer in 2024 gestart met een project Monitoring luchtkwaliteit waarin met verschillende typen lokale metingen concentraties van stikstofdioxide en fijnstof (PM10 en PM2,5) worden bepaald: satellietmetingen, Palmes diffusiebuisjes en sensors. Op basis hiervan worden ook gezondheidseffecten afgeleid.
Emissie-eisen in vergunningen	Mobiele Werktuigen	Gemeenten en provincies streven ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder	0	Deventer kent geen hoog blootgestelde gebieden op basis van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit en

		hoog blootgestelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken. Partijen verkennen in de themagroep en pilot mobiele werktuigen, in overleg met marktpartijen de mogelijkheden hiervoor.		ligt niet in aandachtsgebieden voor NO2 en PM10 (artikel 5.51, lid 2 van het Bkl).
Emissie-eisen in aanbestedingen	Mobiele Werktuigen	Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies in de aanbesteding van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waaronder mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouwmaterieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie, bijvoorbeeld voor hoog blootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden.	5	De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van PIANOo. Deventer kent geen hoog blootgestelde gebieden op basis van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit en ligt niet in aandachtsgebieden voor NO2 en PM10 (artikel 5.51, lid 2 van het Bkl). Bij aanbesteding van bouwprojecten en mobiele werktuigen wordt tenminste voldaan aan de eisen conform artikel 7.19a Bbl. Onderzocht wordt of wordt aangesloten bij het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen.
Aanscherpen vergunningen	Industrie	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen worden in lokaal beleid, opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt gecontroleerd door middel van actieve monitoring.	5	OD vergunt strak binnen de geldende kaders. Uitgangspunten voor scherp vergunnen zijn verankerd in het VTH-beleid van Deventer dat in 2024 is geactualiseerd. Het bleek niet haalbaar om dit principe ook op te nemen in het regionale VTH-beleid door het kleine aandeel SLA gemeenten in de regio. Tijdig actualiseren van vergunningen is een aandachtspunt en er is in 2024 een project opgestart om hierin een verbeteringslag te maken.
Versterken toezicht en handhaving	Industrie	Gemeenten en provincies nemen maatregelen om, waar nodig en mogelijk, het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt geborgd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar uitvoering aan kan worden gegeven.	5	Implementatie van de 'quick wins' uit het rapport 'Voorverkenning Toezicht & Handhaving (T&H) Schone Lucht Akkoord (SLA) industrie' (RHDHV)

Emissie-eisen in vergunningen	Industrie	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).	5	Er bleek onvoldoende draagvlak om dit uitgangspunt op te nemen in het regionale VTH-beleid van IJsselland omdat er weinig SLA deelnemers zijn in de regio. Het uitgangspunt is wel verankerd in het eigen VTH-beleid van Deventer dat in 2024 is geactualiseerd.
Acties n.a.v. pilot	Industrie	De pilot industrie houdt het faciliteren en/of ondersteunen van scherp vergunnen in. Wanneer een deelnemer uitvoering geeft aan de andere drie vaste industrie maatregelen, past de deelnemer automatisch de resultaten van de pilot industrie toe. Deze maatregel kan dan worden aangemerkt als 'afgerond'.	5	Het vergunnen aan de onderkant van de BREF-range, het aanscherpen van emissie-eisen in vergunningen en het versterken en toezicht en handhaving zijn acties die zijn voortgekomen uit de pilot industrie. Deze worden in 2025 verder in uitvoering gebracht.
Acteren o.b.v. Stookwijzer	Houtstook	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemiddeling of handhaven door gebruik te maken van de toolkit Overlast van houtstook.	5	Klachten die via Stookwijzer binnenkomen worden in ontvangst genomen en afgehandeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemiddeling of handhaving. Wij maken daarbij gebruik van de 'Routewijzer houtstook en overlast'.
Voorlichting houtstook	Houtstook	Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidsimpact van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk	5	In 2023-2024 is het project 'Houtstook communicatie – werken aan betere luchtkwaliteit en gezondheidswinst.' uitgevoerd. Via enquêteren, metingen met 4 fijnstof sensors (Ohnics) en klachtenregistratie is onderzocht of er een verband kon worden gelegd in pieken in fijnstof concentraties en overlastmeldingen. Dit bleek niet mogelijk te zijn. De resultaten van het project zijn gebruikt bij het opstellen van een communicatiestrategie voor voorlichting aan inwoners over houtstook en gezondheidsimpact. Op social media en in DeventerNu wordt hierover in het stookseizoen informatie geplaatst. Er is ook een webpagina ingericht: https://www.deventer.nl/houtstook

Communicatie gezondheids-effecten	Houtstook	Partijen besteden in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de gezondheidseffecten van houtrook.	5	De Transitievisie Warmte is in 2021 door de raad vastgesteld. In deze visie staat per wijk of dorp beschreven wat het beste duurzame alternatief is voor aardgas en het tijdspad wanneer kan worden afgekoppeld van het aardgas. Het bespreken van de gevolgen van houtstook door particulieren is daarnaast opgenomen in het (eerste) Wijkuitvoeringsplan voor de wijk Zandweerd. In het Warmteprogramma waaraan in 2025 wordt gewerkt en in de komende warmteplannen wordt aandacht besteed aan gezondheidseffecten van houtrook.
Acties n.a.v. pilot	Houtstook	Bij positieve uitkomsten van de pilot houtrook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hieruit toe te passen.	5	Uit het project Houtstook (2023-2024) bleek dat het niet mogelijk was om pieken in fijnstof concentraties te koppelen aan meldingen rookhinder. Uit de enquête bleek dat er nog veel (gezondheids)winst is te behalen met voorlichting over de nadelige gevolgen van houtstook. Hierop is ingezet met het opzetten van een communicatiestrategie, het publiceren van informatie op social media, DeventerNu en een speciale webpagina. De 4 fijnstof monitors (Ohnics) uit het houtstookproject worden hergebruikt in het project Monitoren Luchtkwaliteit Deventer wat in 2024 van start is gegaan.
Communicatie stookalert	Houtstook	Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld; website, applicatie, social media, radio/tv, weerberichten) aan als er sprake is van een stookalert.	5	Er wordt informatie met het publiek gedeeld via de gemeentelijke site op www.deventer.nl/houtstook en in het stookseizoen op social media en DeventerNu. Daarop wordt o.a. voor aanmelding verwezen naar Stookwijzer. Bij code rood wordt geen actieve melding gedaan via gemeentelijke sociale media platforms, omdat het 35-40% van de tijd code rood is. Vóór aanvang en in het stookseizoen is er op social media aandacht voor overlast door stoken. In 2023 is er extra aandacht gegeven aan de voorlichting over houtstook naar aanleiding van het project 'Houtstook communicatie- werken aan betere luchtkwaliteit en gezondheidswinst.'

Toepassen meetmethode	Houtstook	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksoverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheidssimpact van houtrook, kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	5	Uit ons eigen project 'Houtstook' (2023-2024) konden gemeten fijnstof concentraties niet worden gerelateerd aan overlastmeldingen houtrook. Als er door Rijksoverheid een succesvol ontwikkelde meetmethode is, zal de haalbaarheid en meerwaarde van invoering ervan worden onderzocht.
Toepassen Toolkit	Houtstook	De Rijksoverheid actualiseert in samenwerking met geïnteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat kunnen gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij overlast als gevolg van (onjuiste) toepassing van houtstook.	5	Wij maken gebruik van de 'Routewijzer houtstook en overlast' voor de aanpak van overlast van houtstook. En bij communicatie richting inwoners maken we gebruik van het door SLA ontwikkelde voorlichtingsmateriaal 'Eerlijk over houtstook en 'Denk aan je buur, even geen vuur'.
Aanbestedings-criteria diensten en pleziervaart	Binnenvaart en Havens	Gemeenten, provincies spreken af luchtmissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunningen voor watertaxi's en nemen waar mogelijk eisen op voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstelling	6	Deventer heeft één puntje met een continue dienst tussen de beide IJsseloevers. Dit vaart sinds 2021 elektrisch.. Er zijn geen aandachtsgebieden voor luchtkwaliteit of gebieden met een hoge blootstelling.
Aanbestedings-criteria infrastructurele werkzaamheden	Binnenvaart en Havens	Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtmissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en onderhoud vaarwegen en havenbekkens), zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies realiseren een preferente positie kunnen krijgen.	5	De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop en conformeert zich aan de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteriadocumenten van het PIANOo. Dit geldt ook bij aanbesteding van infrastructurele werken. Dit geldt ook bij aanbesteding van bouwprojecten en mobiele werktuigen. Als er bijvoorbeeld in de criteriadocumenten eisen staan over baggeren, dan worden die toegepast.
Stimuleren walstroom	Binnenvaart en Havens	In de SLA pilot Schone Havens wordt onderzoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenhavengeld ter verduurzaming van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek wordt gedeeld met SLA	5	De Havenbeheerverordening kent een korting op basis van de Green Award. (een schoner schip) Daarin wordt voor brons, zilver, goud en platina respectievelijk 5, 10, 15 en 20 % korting gegeven op de tarieven. Dit is in lijn met de aanbevelingen van de NVB (Nederlandse vereniging van Binnenhavens). Het tarief voor walstroom voor de

		deelnemers en geldt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.		beroepsvaart (dus niet voor de witte vloot) is verlaagd. Dat is een stimuleringsregeling van het rijk om walstroom aantrekkelijker te maken.
Routekaart zero emissie binnenhaven	Binnenvaart en Havens	Gemeenten en provincies met binnenhavens stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenhaven. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-emissie binnenhaven in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroomvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.	5	Als lid van Green Deal Zes heeft Deventer de ambitie om een bijdrage te leveren aan Zero Emission stadslogistiek in 2025. Begin 2020 stelde de raad het ambitiedocument. “beroepshaven Port of Deventer 2030” vast. De daarin vervatte containeroverslag in de haven geldt als sleutelproject voor de noodzakelijke vernieuwing en verduurzaming van het goederenvervoer. Verder schrijft Europese wetgeving voor dat in 2023, alle grote bedrijven en havens een CO2 reductieplan hebben. De Havenbeheerverordening van 2021 bevat impulsen voor emissiereductie en een duurzame binnenhaven, met de voorziene tariefdifferentiatie voor walstroom en een verbod voor dieselgeneratoren. Ook de beoogde aanscherping van de aanbestedingsregels en de elektrificatie van het binnenstadspontje dragen hiertoe bij. Een punt van aandacht is dat Rijk en koepelorganisaties van binnenschippers streven naar een transitie van dieselgestookte schepen naar gasgestookt (LNG-CNG) en/of elektrisch vervoer. De Deventer haven heeft hier echter nog geen voorzieningen voor. Het college heeft “Vaart in de haven” en ‘Toekomstverkenning van de sluis’ goedgekeurd, met ideeën voor een duurzame haven (containerterminal en elektrische havenkranen). In september 2024 is de bio-LNG installatie van Attero en Nordsol geopend in Wilp, waar duurzame bio-LNG wordt geproduceerd voor de scheepvaart uit vergisting van gft-afval.
Verplichten gebruik walstroom	Binnenvaart en Havens	Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken	6	In de Havenbeheerverordening van 2021 is een generatorverbod opgenomen. Ook is in de verordening geregeld dat men van walstroom gebruik moet maken als

		en verbieden zij het gebruik van generatoren/aggregaten. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan.		dat voorhanden is. Deventer is deelnemer van het walstroomcollectief. De ligplaatsen in de haven (Scheepvaartstraat) en ook de kades langs de IJssel zijn voorzien van walstroom. In de 5e havenarm is eind 2023 de containerterminal geopend en de openbare ligplaats vernieuwd.
Inzet meetsensoren	Landbouw	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteunt de verankering van inzet van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	0	Met het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) monitoren we de luchtkwaliteit binnen Deventer en ook rondom grote veehouderijlocaties. In 2024 is een contract met Caeli gesloten voor levering van met satellieten gemeten concentraties van PM10, PM2,5, NO2 en NH3 voor het gehele grondgebied Deventer, dus inclusief buitengebied. Er zijn meetdata van de jaren 2019-2024 en komen ook beschikbaar van 2025 en 2026.
Sector afspraken reductie fijnstof	Landbouw	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden.	5	De pluimveesector heeft in juli 2021 een plan ingediend om primair fijnstof te reduceren. Doel van het sectorplan is om gezondheidswinst te realiseren. Het gaat hier om de te verwachten gezondheidswinst als gevolg van de halvering van de fijnstofemissie in 2030 ten opzichte van 2016. Het ministerie van IenW heeft een generieke reductie-eis wettelijk vastgelegd in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). In het Bal is in art. 4.822 een emissiereductie van 30% vastgelegd voor relatief grote pluimveehouderijen gebouwd op of na 1 juli 2015. Dit is rechtstreeks werkend. De gebiedsgerichte benadering uit het sectorplan is niet van toepassing omdat Deventer geen 'hotspotlocaties' heeft.
Integrale brongerichte reductie	Landbouw	Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies tbv beleid (aansluitend bij hotspotbenadering/ gebiedsaanpak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale	2	De rijksoverheid maakt met de sector afspraken over integrale, brongerichte reducties van emissies. Deze intenties van de sector heeft de sector vastgelegd in sectorplannen. Voor de pluimveesector zijn met het ministerie van IenW extra afspraken gemaakt. De plannen hebben een termijn van 10 jaar. In 2030 zouden de doelen bereikt moeten zijn. De plannen zijn niet statisch en zijn

overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afgesproken sectormaatregelen.

aan te passen als er nieuwe inzichten ontstaan. Monitoring is onderdeel van de sectorplannen. De minister van LNV heeft over de inhoud van de sectorplannen aan de Kamer gerapporteerd.

Informereren toezichthouders	Landbouw	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Gemeenten en provincies maken daartoe afspraken met toezichthouders/handhavers over deelname aan en/ of organiseren (expert)bijeenkomsten of e-learnings over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. Gemeenten en provincies nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaving te versterken.	5	Het Project luchtwassers Overijssel is een project van de gezamenlijke Omgevingsdiensten Overijssel (OD IJsselland en OD Twente) en de provincie Overijssel. Het doel van het project was (project is afgesloten) om de naleving m.b.t de werking van de luchtwassers te verbeteren. Dit te doen door de agrariërs bewustwording bij te brengen over de werking van de luchtwassers d.m.v. analyses te maken van de verplichte elektronische monitoring. Na de bewustwording komt de toezicht en handhaving in beeld. Voor de bedrijven is het geen kwestie van vrijwillig meedoen, maar worden indien ze geen gegevens aanleveren bezocht. In gemeente Deventer zijn 17 bedrijven die 1 of meerdere luchtwassers inwerking hebben.
Warme sanering varkens- houderijen	Landbouw	Gemeenten borgen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen.	5	De gemeente biedt aan alle stoppende agrariërs planologische ondersteuning bij het beëindigen van hun bedrijf. Dat geldt ook voor de deelnemers aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderij.
Vernieuwing emissie-eisen	Landbouw	Gemeenten en provincies passen de toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe bij vergunningverlening en toezicht en handhaving.	5	In het Besluit emissiearme huisvesting voor biologisch gehouden kippen en varkens staat een vrijstelling voor emissie-eisen. Het Rijk heeft deze vrijstelling opgeheven en vervangende eisen gemaakt. Deze staan in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), met een overgangstermijn voor bestaande stallen.

Uitvoeren CHW-experiment	Landbouw	De provincies Gelderland, Limburg en Noord-Brabant en de daarin gelegen gemeenten maken gebruik van het verlengde Chw-experiment 7af (Stcrt. 2024, 38625) en geven hier uitvoering aan en borgen dit via hun eigen bevoegdheden.	0	<p>Gemeenten kunnen via casussen experimenteren met het toepassen van instrumenten uit het Chw-experiment geur en het SLA. Het betreft onder andere het voorschrijven van extra maatregelen in vergunningen of het met maatwerk afwijken van maximale emissiewaarden voor stalsystemen.</p> <p>Gemeenten kunnen plannen opstellen voor het effectief inzetten van de nieuwe instrumenten om knelpunten van geur te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. De themagroep Landbouw besteedt aandacht aan kennisontwikkeling en kennisdeling tussen gemeenten. Toepassen van het Chw-experiment door decentrale overheden gebeurt op vrijwillige basis. Er lopen geen CHW-experimenten in gemeente Deventer.</p>
Citizen science	Citizen science en Participatie	Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor citizens science.	5	<p>Begin 2021 werden voorbereidingen getroffen voor de opzet van de monitoring van het SLA. Sinds 2023 zijn 4 eigen fijnstof monitors (Ohnics) in werking en de monitoring dit wordt in 2025 aangevuld met 15 locaties met Palmes buisjes om NO2 te meten, 5 fijnstof sensors en meetdata van satellietmetingen door Caeli (NO2, PM2,5, PM10 en NH3) voor het gehele grondgebied Deventer. Er is een eigen open dataplatform gebouwd om de data te verzamelen en de data worden ook verzameld en getoond op het RIVM dataportaal https://samenmeten.rivm.nl/dataportaal. Met deze gegevens kan t/m 2030 de ontwikkeling van de luchtkwaliteit aan de hand van verschillende meetfactoren gemeten worden en met inwoners en bedrijven worden gedeeld. Er wordt in 2025 overlegd met Saxion en Aventus of er mogelijkheden liggen voor studenten om de data te gebruiken voor onderzoek en om extra sensors te ontwikkelen en in gebruik te nemen.</p>

Aanpak hoog gevoelige groepen	Algemene bepalingen SLA	De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hoog gevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingenbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen.	5	In onze bestemmingsplannen werd getoetst aan het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen). Dit besluit was opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Het besluit is op 1 januari 2024 bij inwerking treden van de Omgevingswet vervallen. In Deventer wordt de luchtkwaliteit bij ruimtelijke plannen getoetst aan de Rijksomgevingswaarden en wordt vergeleken met de WHO advieswaarden. Bij twijfel of de luchtkwaliteit voldoende geschikt is wordt advies gevraagd aan de GGD IJsselland.
Draagvlag SLA	Algemene bepalingen SLA	Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	5	In 2023 en 2024 zijn er een bijeenkomsten geweest voor bedrijven, om hen op de hoogte te stellen van het voornemen een nul-emissiezone voor stadslogistiek in de binnenstad te realiseren. Het invoeren van de nul-emissiezone wordt uiterlijk 31 december 2027 gerealiseerd.
Uitvoering SLA	Algemene bepalingen SLA	Partijen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waaronder de pilots, nauw af met, en brengen deze waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën, regionale mobiliteitsagenda's en programma Kringlooplandbouw.	5	Deventer heeft een medewerker belast met het volgen van de landelijke informatievoorziening en de opstelling van het Lokaal Uitvoeringsplan en de monitor. Hiermee is de afstemming verzekerd met alle beleids- en uitvoeringssectoren, die bij het SLA betrokken zijn.
Implementatie SLA	Algemene bepalingen SLA	Partijen implementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken- en bevoegdheden, zo snel mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover mogelijk in andere beleidsinstrumenten.	2	Dit is in voorbereiding. In 2026 wordt een nieuwe Omgevingsvisie vastgesteld, de voorbereidingen voor zowel Omgevingsvisie als het Omgevingsplan zijn in volle gang.
Aanpak blootgestelde locaties	Algemene bepalingen SLA	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties: De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen	0	Deventer heeft geen aandachtsgebieden luchtkwaliteit of hoog blootgestelde locaties (locaties met (dreigende) overschrijding van Rijksomgevingswaarden).

van een gebiedsanalyse gericht op definiëring van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen. *Momenteel is deze input voor decentrale partijen nog niet beschikbaar

Ambitieuw internationaal luchtbeleid	Algemene bepalingen SLA	Gemeenten, provincies én het Rijk streven, binnen hun mogelijkheden en in hun eigen netwerken naar ambitieus internationaal luchtbeleid gericht op aanscherping van de Richtlijn luchtkwaliteit en met name die van PM2.5.	0	Deventer heeft geen internationale contacten op dit thema
Effectief gebruik internationale regelingen	Algemene bepalingen SLA	Gemeenten, provincies én het Rijk verkennen de mogelijkheden om effectiever gebruik te maken van internationale regelingen en innovatiefondsen voor het versneld terugdringen van de emissies en ter ondersteuning van effectief luchtbeleid.	2	De mogelijkheden van internationale regelingen en innovatiefondsen worden verkend
Waterstof-vulpunten	Aanvullende maatregelen		5	Stimuleren en uitbreiden van waterstofvulpunten: Op bedrijventerrein A1 is in oktober 2024 het eerste waterstoftankstation van Overijssel in gebruik genomen.
Stimulering schoner vervoer	Aanvullende maatregelen		2	Koppeling parkeervergunningen of differentiatie parkeertarieven aan milieuklasse voor stimulering schoner vervoer dmv tariefdifferentiatie of beperking aanvragen parkeervergunningen. Inmiddels is er wel kenteken parkeren ingevoerd maar is tijdens het aanmelden van het parkeren nog geen controle op het kenteken mogelijk. Technisch is het niet mogelijk en het vraagt om een behoorlijke investering doordat alle parkeerautomaten moeten worden vervangen. Naast dat het technisch en beleidsmatig/communicatief op dit moment onuitvoerbaar is zien we dat dit idee op

een moment veelbelovend leek, inmiddels is duidelijk dat het concept van dynamische beprijzen ook in de grote steden niet verder wordt uitgewerkt. Er moet veel aangepast worden, van het vervangen van je installaties, bebording, het aanpassen van je beleid en een behoorlijke communicatie campagne.

Elektrische laadinfrastructuur wegverkeer	Aanvullende maatregelen	5	Stimuleren en uitbreiden van elektrische laadinfrastructuur wegverkeer. In 2025 wordt een pilot uitgevoerd met 'slimme lichtmasten' die zijn voorzien van LED verlichting en laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen. De lichtmasten kunnen ook worden uitgerust met sensoren voor meten van luchtkwaliteit en geluid en met 5G-antennes.
Duurzame bouwlogistiek	Aanvullende maatregelen	5	Verplichten/ stimuleren van efficiëntere en duurzame bouwlogistiek (binnen en buiten gemeentelijke aanbestedingen) waaronder Transferia, afvalinzameling: Pilot in de binnenstad
Zero emissie busvervoer	Aanvullende maatregelen	5	Versnellen van aandeel zero-emissie openbaarvervoer concessie tov bestuursakkoord zero emissie busvervoer (door provincie)
Stimuleren fiets, OV en thuiswerken	Aanvullende maatregelen	5	Via Programma Fiets- en thuiswerkregeling.
Aanbesteden transportdiensten	Aanvullende maatregelen	5	Verregaande maatregelen dan de MVI-criteria voor aanbestedingen
Smart mobility	Aanvullende maatregelen	5	Stimuleren Smart mobility om congestie te verminderen
Indelingen weginfrastructuur	Aanvullende maatregelen	5	Indelingen weginfrastructuur optimaliseren en verminderen van knelpunten

Voorkomen Congestie	Aanvullende maatregelen	5	Voorkomen Congestie door Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) en routing. Deventer loopt voorop met slimme verkeerslichten (use case optimaliseren). We zijn in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren en uitbreiden van (deel)mobiliteitshubs. Mobiliteitshubs kunnen het mobiliteitssysteem meer robuust maken, congestie voorkomen, minder goed ontsloten gebieden beter ontsluiten en dragen bij aan de verduurzaming.
Differentiatie Parkeertarieven	Aanvullende maatregelen	5	Parkeertarieven worden gedifferentieerd, om congestie en emissies te verminderen. In de praktijk blijkt echter dat de parkeerdruk overal toeneemt ondanks differentiatie in tarieven.
Woon-werkverkeer	Aanvullende maatregelen	5	Stimuleren woon-werk verkeer door middel van concrete werkgeversafspraken of stimuleringsmaatregelen in regio verband (Cleantech, nu Stedendriehoek). Met het initiatief 'Slim Schoon Reizen' werken we samen aan een vitale, bereikbare en een gezonde Regio Stedendriehoek. Slim Schoon Reizen neemt zelf initiatief op het gebied van duurzame mobiliteit en ondersteunt bedrijven en instellingen uit de regio. Met praktische adviezen en oplossingen worden bedrijven en organisaties kosteloos geholpen met hun mobiliteit. Het doel is om organisaties én de Regio Stedendriehoek samen beter bereikbaar, duurzaam en vitaler te maken.
Stimuleren OV gebruik (infrastructuur en voorzieningen)	Aanvullende maatregelen	5	Vernieuwing station Colmschate en het goed onderhouden van de halteplaatsen en samenspraak met de provincie en vervoerder om verbetering door te voeren in de lijndiensten.
Stimuleren fietsgebruik	Aanvullende maatregelen	5	Stimuleren fietsgebruik, fietsinfrastructuur en voorzieningen: fietsenstalling station, verbreden fietspaden. Er is een snelfietsroute tussen Deventer en Apeldoorn gerealiseerd (2018) en er wordt in 2024-2025

			<p>een nieuwe fietsroute opgeleverd die langs de Schipbeek in Deventer loopt, met een fietsbrug over de Dortherbeek op A1 Bedrijvenpark Deventer. Er wordt gewerkt aan het ontwerp van een geoptimaliseerde fietsroute tussen Zutphen en Deventer. Daarnaast doet Deventer met regelmaat mee aan gedragscampagnes om fietsen te stimuleren.</p>
Uitbreiding voertuigluwe stadsgebieden	Aanvullende maatregelen	5	<p>Het voetgangersgebied in de binnenstad van Deventer is vergroot met de kleine Overstraat en de Vleeshouwerstraat (zomer 2022) De gemeente evalueert de proef met bewoners en ondernemers met verkeerstellingen en enquêtes. De proef is voor de gemeente geslaagd als sprake is van duidelijke afname van het gemotoriseerd verkeer, vooral tijdens de drukste winkeltijden (11.00 tot 18.00 uur). De evaluatie is nog niet afgerond. Overigens betreft het vooral een evaluatie van de verruiming van de ontheffingsmogelijkheid berijden voetgangersgebied.</p>
Stimuleren deelmobiliteit	Aanvullende maatregelen	5	<p>Er wordt gewerkt aan een aangepast lokaal overheidskader met daarin kaartbeelden, maximale aantallen per zone, voorwaarden en dergelijke. We werken aan nieuwe kaders om deelauto- en tweewielergebruik te faciliteren. Dit doen we onder andere door gemeente- en provinciegrensoverschrijdende regels op te stellen met onze burens.</p>
Zero emissie zone bestelauto's	Aanvullende maatregelen	3	<p>Om de luchtkwaliteit in de binnenstad te verbeteren, komt er uiterlijk 31 december 2027 een 'nul-emissiezone' voor bestel en vrachtvoertuigen: de uitstootvrije binnenstad van Deventer.</p>
Zero emissie zone vrachtverkeer	Aanvullende maatregelen	3	<p>Om de luchtkwaliteit in de binnenstad te verbeteren, komt er uiterlijk 31 december 2027 een 'nul-emissiezone' voor bestel en vrachtvoertuigen: de uitstootvrije</p>

binnenstad van Deventer.
Sinds 2023 zijn we aan de slag met de voorbereiding van 2 parkeerhubs: De Kien en Roto Smeets. Gemeentelijke insteek is hierbij ruimte te maken voor overloop van parkeren voor bewoners van de binnenstad. Op termijn verandert daardoor de toestroom van en naar de binnenstad.

Evenementen-beleid	Aanvullende maatregelen	5	Duurzaam evenementenbeleid en aanleg evenementenputten: Marktvoorzieningen op de Brink en bij WC Colmschate. Gratis verstrekken fietsrekken bij evenementen
0-emissie wagenpark	Aanvullende maatregelen	5	Aanschaf 0-emissie materiaal voor eigen materieel (veegwagens etc) van Circulus Berkel. Circulus heeft nu 20 e-trucks en in totaal ruim 51 elektrische voertuigen.
Communicatie activiteiten lucht en gezondheid	Aanvullende maatregelen	5	Opzetten van communicatie activiteiten lucht en gezondheid voor bewoners en bedrijven in het Duurzaamheidscentrum. In het kader van houtstook wordt ook over lucht en gezondheid gecommuniceerd naar bewoners.