

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 RvO-PvdA-GL-Parkeerbeleid

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 14-01-2025
Notanummer : 2024-1065
Datum : 14-01-2025
Programma : 05 - Ruimtelijke ontwikkeling
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2024-12-16 Vragen art 46 RvO - PvdA-GL -
Parkeerbeleid.docx,Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-PvdA-GL-
parkeerbeleid.docx

Parafering

08-01-2025: Programmamanager Ruimtelijke Ontwikkeling09-01-2025:
Wethouder

Agendering

* 10-01-2025: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

* 09-01-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

14-01-2025

B & W d.d.: 14-01-2025

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de GL en PvdA-fracties vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 16 december 2024 heeft R. Jansen van de fractie van GroenLinks en D. Visser van de fractie van PvdA uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Parkeerbeleid. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

1. Welke ruimte is er voor invloed? 2. Welke belangen hebben inwoners bij het project of de beleidsontwikkeling? 3. Hoeveel tijd, geld, capaciteit en expertise is beschikbaar? 4. College/raad stemt in met het voorgestelde participatieniveau (trede op de participatieladder) 5. Hoe verhoudt dit participatietraject zich tot andere lopende of toekomstige participatietrajecten?

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Gemeente Deventer
t.a.v. College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: **Schriftelijke vragen ex. Art. 46 RvO**
Onderwerp: Parkeerbeleid

Deventer, december 2024

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

1 november jongstleden¹ is het nieuwe parkeerbeleid ingegaan voor de helft van Knutteldorp en enkele straten in Voorstad-Oost. Wij krijgen signalen uit de betrokken buurten dat de totstandkoming van dit parkeerregime tot ongewenste effecten leidt; onduidelijkheid over de regelgeving binnen buurten, effect op aanliggende buurten en zelfs tot spanningen tussen buurtbewoners.

Uw college maakte daar al melding van in de raadsmededeling van juli².

GroenLinks en de PvdA hebben hierover de volgende vragen:

1. Herkent het college de hierboven beschreven signalen uit de betrokken buurten?
2. Is het college het eens dat er ook nadelen zitten aan het parkeerbeleid waarbij op straatniveau keuze gemaakt wordt over betaald parkeren? Zo ja, welke nadelige effecten heeft het college in beeld?
3. Hoe kijkt het college aan tegen de rol die inwoners nu hebben bij het (al dan niet) invoeren van vergunning parkeren?
4. In het eerste kwartaal van 2025 staat de behandeling van nieuw parkeerbeleid door de raad gepland.
 - a. Is het college voornemens om een evaluatie van het huidige parkeerbeleid uit te voeren?
 - b. Zo nee, Is het college bereid deze evaluatie te doen voor het nieuwe parkeerbeleid?
 - c. Is het college bereid de evaluatie ook te richten op de ongewenste effecten op aanliggende buurten en sociale cohesie en de rol van inwoners bij het keuze maken over wel/niet invoeren van vergunning parkeren?

met vriendelijke groet,

GroenLinks
Robert Jansen

PvdA
Dorien Visser

¹ [Grotere parkeervergunningzones Knutteldorp en Voorstad Oost per 1 november van start | Deventer.nl](#)

² [2024-500+Raadsmededeling+Uitbreiden+parkeerzones](#)

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fracties van PvdA en GL
t.a.v.
R. Jansen
D. Visser

Interne Post

2024-1065
kenmerk

uw referentie

14 januari 2025
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Jansen en mevrouw Visser,

In uw brief van 16 december jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Parkeerbeleid. Ons antwoord is als volgt.

Achtergrondinformatie:

Op 1 november 2024 is parkeerregulering (vergunning- en betaald parkeren) ingevoerd voor een deel van Knutteldorp en enkele straten in Voorstad-Oost. Zoals op 18 november in het wethouder overleg is besproken geeft dit veel overlastmeldingen uit de buurt. Ook neemt buiten de parkeerzone de parkeerdruk toe, met name op de straten die grenzen aan een zone. Dit zorgt ook voor klachten uit deze straten. Om duidelijkheid te scheppen is een brief gestuurd aan de bewoners van straten die geen onderdeel uitmaken van de vergunningszone.

Zoals besproken monitoren we de komende periode de situatie en nemen we de ervaringen mee bij het opstellen van nieuw parkeerbeleid.

Vraag 1

Herkent het college de hierboven beschreven signalen uit de betrokken buurten?

Antwoord

Ja, het college herkent de hierboven beschreven signalen.

Vraag 2

Is het college het eens dat er ook nadelen zitten aan het parkeerbeleid waarbij op straatniveau keuze gemaakt wordt over betaald parkeren? Zo ja, welke nadelige effecten heeft het college in beeld?

Antwoord

Ja, het college is met de nadelen bekend. In hoofdlijnen zijn de nadelen:

- De grens van de overlast van de parkeerdruk verschuift naar de nieuwe grens. Dit betreft overlast door toename van de parkeerdruk, meldingen van fout parkeren alsook spanningen tussen buurtbewoners en wijkvreemde parkeerders.
- Niet alle bewoners die voor de invoering van de vergunningszone hebben gestemd, vallen daadwerkelijk binnen deze zone. Hierdoor worden zij, ondanks hun steun voor het invoeren van parkeerregulering, niet opgenomen in de parkeervergunningzone. Dit betekent dat zij geen parkeervergunning krijgen.

Vraag 3

Hoe kijkt het college aan tegen de rol die inwoners nu hebben bij het (al dan niet) invoeren van vergunning parkeren?

Antwoord

Het systeem van de peilingen is ingevoerd om de verantwoordelijkheid en invloed dicht bij de bewoners neer te leggen, volgens het principe: meeste stemmen gelden. In de praktijk heeft deze werkwijze diverse nadelen, zoals genoemd bij vraag 2. De rol van inwoners bij parkeerregulering is complex, omdat de effecten van de keuzes moeilijk te overzien zijn.

Het college onderzoekt in aanloop naar het nieuwe parkeerbeleid of het mogelijk is om parkeerregulering op een andere manier in te voeren, waarbij de beslissingsbevoegdheid bij de gemeente ligt en bewoners via participatie kunnen meedenken en bijdragen. Elke manier van invoering van regulering heeft voor- en nadelen.

Vraag 4

In het eerste kwartaal van 2025 staat de behandeling van nieuw parkeerbeleid door de raad gepland.

- a. Is het college voornemens om een evaluatie van het huidige parkeerbeleid uit te voeren?

Antwoord

Ja, de evaluatie van het huidige parkeerbeleid maakt onderdeel uit van het nieuwe parkeerbeleid. Er volgt een actuele planning voor het nieuwe parkeerbeleid.

- b. Zo nee, Is het college bereid deze evaluatie te doen voor het nieuwe parkeerbeleid?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 4a.

- c. Is het college bereid de evaluatie ook te richten op de ongewenste effecten op aanliggende buurten en sociale cohesie en de rol van inwoners bij het keuze maken over wel/niet invoeren van vergunning parkeren?

Antwoord

Ja, deze afwegingen neemt het college mee in de evaluatie.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König