

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO GL-Geuremissie bedrijven Bergweide

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 17-09-2024

Notanummer : 2024-717

Datum : 17-09-2024

Programma : 04a - Milieu en Duurzaamheid

Portefeuillehouder : Wethouder Van Essen,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL-Geuremissie
bedrijven.docx, Schriftelijke Vragen industrie.docx

Parafering

12-09-2024: Wethouder

Agendering

* 13-09-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

17-09-2024

B & W d.d.: 17-09-2024

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Groen Links-fractie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 28 augustus 2024 heeft Robert Jansen van de fractie van Groen Links uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de geuremissie van bedrijven op Bergweide. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Betreft: **Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO**
Onderwerp: **geuremissie bedrijven Bergweide**

Deventer, 28 augustus 2024

Geacht College,

In antwoord op onze vragen over de nieuwe school aan de Holterweg¹ antwoordde u dat er geurtrajecten lopen voor bedrijven op Bergweide en dat de vergunningen onder de loep worden genomen. Met de asfaltfabriek op Bergweide is dit jaar een intentieovereenkomst gesloten, waar overigens al eerder een intentieovereenkomst mee liep. GroenLinks wil graag dat de raad op tijd informatie krijgt over de voortgang met de overeenkomst en welke vervolgstappen worden overwogen.

De Onderzoeksraad Voor Veiligheid en de Commissie van Aartsen adviseren dat er meer inzet nodig is voor het beschermen tegen industriële uitstoot. Vandaar dat wij ook graag inzicht in tijdschema's en maatregelen willen hebben ten behoeve van de uitstoot van geur- en schadelijke stoffen door de industrie op Bergweide en wanneer de overlast is gereduceerd.

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen:

1. Is het uw insteek dat voor de bouw van de nieuwe school aan de Holterweg, de geurreductie van de bedrijven op Bergweide uit de geurtrajecten moet zijn afgerond en uitgevoerd? Zo nee, waarom niet? (mede gezien het negatieve GGD-rapport over de locatiekeuze voor de nieuwe school aan de Holterweg)
2. Ligt er al een vergunningaanvraag van AsphaltNu bij u ter beoordeling t.b.v. de nieuwbouw?
3. Wanneer er dit najaar geen uitzicht is op die aanvraag, welke gevolgen heeft dat voor de intentieovereenkomst tussen de gemeente, AsphaltNu en De Roos Transport?
4. Welke stappen bent u voornemens te zetten richting de (zoals het College de huidige asfaltfabriek typeert: prehistorische) fabriek, wanneer een nieuwe vergunningaanvraag door AsphaltNu uitblijft?
5. Hoe beoordeelt u de ervaren stankoverlast die wordt veroorzaakt door de industrie in omliggende wijken van Bergweide? Die bedragen zo rond de 20%, een kritische grens voor de GGD.
6. Welke geurmaatregelen worden overwogen bij For Farmers en welke rol speelt de omvang van de investering in de verschillende opties zoals bijvoorbeeld een hogere schoorsteen tot aan vormen van een luchtwasser.
7. Kunt u aangeven hoeveel geurreductie mag worden verwacht bij de verschillende opties en op welke termijn dat is gerealiseerd?
8. Wanneer verwacht u dat Trivium stappen heeft gezet in de emissie- en geurreductie?
9. Is in kaart gebracht welke industriële vergunningen een revisie behoeven op schadelijke uitstoot, risico's en geur? Zo nee, bent u bereid zo'n inventarisatie uit te voeren?
10. Op welke wijze geeft uw College uitvoering aan de belangrijke adviezen van de Commissie van Aartsen en de OVV?

Met vriendelijke groet,
Robert Jansen

¹ [Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO \(notubiz.nl\)](https://www.notubiz.nl)

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

Aan de fractie van Groen Links
t.a.v. dhr. R.J.O. Jansen

Interne Post

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2024-717
kenmerk

uw referentie

17-9-2024
datum

M.C. Eggel
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer Jansen,

In uw brief van 28 augustus jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de geuremissie van bedrijven op Bergweide. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Is het uw insteek dat voor de bouw van de nieuwe school aan de Holterweg, de geurreductie van de bedrijven op Bergweide uit de geurtrajecten moet zijn afgerond en uitgevoerd? Zo nee, waarom niet? (mede gezien het negatieve GGD-rapport over de locatiekeuze voor de nieuwe school aan de Holterweg)

Antwoord

Met het geurproject dat de omgevingsdienst uitvoert wordt beoogd om de komende jaren de geurbelasting van de omgeving rond Bergweide terug te dringen. Het project heeft geen directe relatie met de plannen voor de nieuwe school aan de Holterweg. De reactie van het college op uw vragen over de locatiekeuze van de nieuwe school en de luchtkwaliteit aan de Holterweg heeft u op 11 juli 2024 ontvangen.

Vraag 2

Ligt er al een vergunningaanvraag van AsphaltNu bij u ter beoordeling t.b.v. de nieuwbouw?

Antwoord

Nee.

Vraag 3

Wanneer er dit najaar geen uitzicht is op die aanvraag, welke gevolgen heeft dat voor de intentieovereenkomst tussen de gemeente, AsphaltNu en De Roos Transport?

Antwoord

De termijn van de intentieovereenkomst (IOK) loopt tot het einde van dit jaar en moet worden omgezet in een samenwerkingsovereenkomst (SOK) voor of op 31-12-2024. Verlenging van de intentieovereenkomst is eventueel ook een mogelijkheid.

Eind juli 2024 heeft de gemeente een concept samenwerkingsovereenkomst ter beoordeling/bespreking aangeboden aan AsphaltNu en de Roos. Die partijen zijn nu aan zet om te reageren. Het ziet er naar uit dat we voor 31-12-2024 de IOK kunnen omzetten naar een SOK.

Parallel loopt het vergunningaanvraag traject/te nemen participatietraject van AsphaltNu, dat voor het najaar 2024 staat gepland.

Vraag 4

Welke stappen bent u voornemens te zetten richting de (zoals het College de huidige asfaltfabriek typeert: prehistorische) fabriek, wanneer een nieuwe vergunningaanvraag door AsfaltNu uitblijft?

Antwoord

De huidige asfaltcentrale moet blijven voldoen aan de daarop van toepassing zijnde (milieu)vereisten. Het verscherpte toezicht blijft onverminderd van kracht.

Vraag 5

Hoe beoordeelt u de ervaren stankoverlast die wordt veroorzaakt door de industrie in omliggende wijken van Bergweide? Die bedragen zo rond de 20%, een kritische grens voor de GGD.

Antwoord

Zoals reeds geantwoord op uw eerdere schriftelijke vragen over de luchtkwaliteit Holterweg (beantwoord op 11 juli 2024) ervaart volgens de Buurtkijker (buurtkijker.deventer.nl) 2023 19,8% van de inwoners van de Snipperling stank door bedrijven. In de Deltabuurt is dat 18,1%. De GGD hanteert voor geur streefwaarde van 0% hinder, een richtwaarde van 12% hinder en 0-3% ernstige hinder en een bovenwaarde van 20% hinder en 10% ernstige hinder. De hinderpercentages liggen dus tegen de bovenwaarde aan. Dit is een belangrijke reden voor de maatregelen rondom geur: project om de grote geurbronnen op het industrieterrein tegen het licht te houden en zo nodig vergunningen te actualiseren, met als doel om geuremissies terug te dringen en de aanpassingen in het bestemmingsplan (nu omgevingsplan) waardoor nieuwe grote geurbronnen van het terrein worden geweerd.

Vraag 6

Welke geurmaatregelen worden overwogen bij For Farmers en welke rol speelt de omvang van de investering in de verschillende opties zoals bijvoorbeeld een hogere schoorsteen tot aan vormen van een luchtwasser.

Antwoord

Voorbeelden van geurmaatregelen die kunnen worden overwogen bij mengvoederindustrie zijn schoorsteenverhoging en koude oxidatie (beide nageschakelde technieken) en verlagen van het eiwitpercentage in de producten (procesgeïntegreerde maatregel). Maatregelen worden beoordeeld op geurreducerend effect, technische uitvoerbaarheid en kosteneffectiviteit. Het doel is om tenminste te voldoen aan de richtwaarden uit de provinciale Beleidsregel geur bedrijven (niet-veehouderijen) Overijssel 2024. Het is aan het bedrijf om te kiezen welke geurmaatregel(en) worden toegepast en aan het bevoegd gezag om te beoordelen of deze voldoen aan de wettelijke normen.

Vraag 7

Kunt u aangeven hoeveel geurreductie mag worden verwacht bij de verschillende opties en op welke termijn dat is gerealiseerd?

Antwoord

Er loopt een procedure revisievergunning voor ForFarmers. Onderdeel van dit proces is geuronderzoek inclusief onderzoek naar geurreducerende maatregelen. Als de ontwerp-beschikking gereed is, kunnen deze stukken worden ingezien. De verwachting is dat dit in 2024/2025 zal zijn.

Vraag 8

Wanneer verwacht u dat Trivium stappen heeft gezet in de emissie- en geurreductie?

Antwoord

Trivium is in de zomer/herfst van 2024 bezig met optimalisatie en verbetering van de waterzuivering, onderzoek naar de oorzaak van de gekleurde rookpluim die soms vrijkomt, energiebesparingsonderzoek en een afvalstoffenlijst. Overzichten met emissiepunten, binnen de inrichting gebuikte stoffen en oplosmiddelenboekhouding zijn eind juli 2024 ter beoordeling aan de omgevingsdienst verstuurd. Er is nog geen zicht op de planning voor concrete vervolgstappen.

Vraag 9

Is in kaart gebracht welke industriële vergunningen een revisie behoeven op schadelijke uitstoot, risico's en geur? Zo nee, bent u bereid zo'n inventarisatie uit te voeren?

Antwoord

De inventarisatie van de industriële vergunningen is een van de onderdelen van het project geur Deventer van omgevingsdienst IJsselland. Zie ook het antwoord op vraag 5.

Vraag 10

Op welke wijze geeft uw College uitvoering aan de belangrijke adviezen van de Commissie van Aartsen en de OVV?

Antwoord

De Commissie van Aartsen heeft in 2021 onderzoek gedaan naar het functioneren van het VTH-stelsel. Resultaat van dit onderzoek was dat het stelsel niet goed werkt, met als één van de conclusies dat omgevingsdiensten hun taken niet goed kunnen uitvoeren. Hierop heeft Commissie Van Aartsen 10 aanbevelingen gedaan die oa. betrekking hebben op de robuustheid van de omgevingsdiensten.

Na een zelftoets is de conclusie dat er geen enkele Omgevingsdienst aan robuustheidseis voldoet. De opdracht aan de omgevingsdiensten is nu dat zij in 2026 aan de robuustheidseis moeten voldoen. Hiertoe heeft de omgevingsdienst een plan van aanpak opgesteld. Dit plan van aanpak gaat uit van 3 toekomstscenario's die aan de hand van twee sporen nader worden uitgewerkt.

De drie toekomstscenario's zijn:

- Opwaarderen; versterken van taken en investeren in organisatie
- Opschalen; werkgebied vergroten
- Accepteren; eigen tempo volgen

Deze scenario's worden verder uitgewerkt aan de hand van de volgende twee sporen:

Verdieping en uitwerking toekomstscenario's voor robuuste omvang;

Uitvoeren van benodigde analyses, maatregelen en voorstellen voor robuuste organisatie

Eind 2024 moeten de analyses, aanpak en financiële implicaties duidelijk zijn en is er een go/no go moment. Daarna volgt in 2025/2026 al dan niet de verdere uitvoering en implementatie om aan de robuustheidseis te voldoen.

Gezien krapte op de arbeidsmarkt en de financiële positie van de gemeente is het de vraag of de omgevingsdienst(en) per 1 januari 2026 aan de robuustheidseisen kunnen voldoen.

Mede naar aanleiding van adviezen OVV:

- inventarisatie emissies en emissiebronnen van bedrijven, bijvoorbeeld met het eerder genoemde project Geur Deventer;
- verhoogde aandacht voor mogelijke gezondheidsrisico's door bij projecten in vroegtijdig stadium advies van de GGD te vragen en dit mee te wegen in de besluitvorming en vergunningen aanscherpen als gezondheidsrisico's voor omwonenden daarom vragen;
- als een Europees BBT-referentiedocument is geactualiseerd, aansturen op aanvraag revisievergunning door bedrijven in betreffende bedrijfstak;
- wij wisselen kennis en ervaring uit met andere gemeenten, provincies, omgevingsdiensten, kennisinstituten en adviesbureaus om het kennisniveau op peil te brengen en houden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König