

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-D66-verkeerssituatie op de Holterweg

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 12-11-2024
Notanummer	: 2024-879
Datum	: 12-11-2024
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: 2024-10-25 Vragen art 46 RvO - D66 - Verkeerssituatie op de Holterweg.pdf,Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-D66-verkeerssituatie op de Holterweg.docx

Parafering

05-11-2024: Programmaonderdeelmanager07-11-2024: Wethouder

Agendering

* 08-11-2024: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

* 08-11-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

12-11-2024

B & W d.d.: 12-11-2024

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de D66-fractie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 25 oktober 2024 heeft R. van Wijk van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over verkeerssituatie op de Holterweg. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Gemeente Deventer
College van B&W Postbus 5000
7400 GC Deventer



Deventer, 25 oktober 2024

Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO
Onderwerp: Verkeerssituatie op de Holterweg

Geacht College,

Naar aanleiding van signalen die de D66 fractie heeft bereikt over de verkeerssituatie op de Holterweg, met name ter hoogte van de afslag naar het Run Shopping Centre en de N348 (zie bijlage), willen wij u graag enkele vragen voorleggen. Systematisch ontstaat er tussen 07:00 en 09:00 uur 's ochtends een lange rij verkeer dat linksaf wil slaan. Dit lijkt mede te worden veroorzaakt doordat de middelste middelstrook (zie bijlage) niet meer wordt gebruikt om links af te slaan, terwijl er eerder een situatie was waarin de middelste rijstrook enkel op groen stond voor linksaf. Deze aanpassing heeft geleid tot een langere wachttijd en filevorming, wat hinderlijk kan zijn voor inwoners die op tijd naar werk of andere bestemmingen proberen te gaan. Gezien de verkeersdrukke en de mogelijke impact op de doorstroming, willen wij u de volgende vragen stellen:

1. Is het college op de hoogte van de verkeersproblemen bij de verkeerslichten op de Holterweg, met name tijdens de spitsuren in de ochtend (07:00 - 09:00 uur)?
2. Heeft het college eerder klachten ontvangen van inwoners over de verkeerssituatie op deze locatie? Zo ja, wat is er tot nu toe gedaan om deze klachten aan te pakken?
3. Is er een reden waarom de regeling van de verkeerslichten recent is aangepast? Zo ja, wat is de onderbouwing voor deze wijziging?
4. Is het college bereid om de situatie opnieuw te beoordelen?
5. Zijn er aanvullende maatregelen mogelijk om de doorstroming op dit kruispunt te verbeteren, bijvoorbeeld door slimme verkeerslichten die zich aanpassen aan de verkeersdrukke of het verlengen van de tijd dat linksafslaand verkeer groen licht heeft?

Wij danken u alvast voor uw reactie en zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Oguzhan Akdemir
Rik van Wijk
Raadsleden D66 Deventer

Bijlage: Situatiefoto



Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van D66
t.a.v.
De heer R. van Wijk

Interne Post

2024-879
kenmerk

uw referentie

12 november 2024
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Van Wijk,

In uw brief van 25 oktober jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over verkeerssituatie op de Holterweg. Ons antwoord is als volgt.

Achtergrondinformatie:

In het voorjaar van 2023 is de verkeersregelautomaat vervangen waarna de dynamische rijstrook niet meer volledig heeft gewerkt wegen technische mankementen. De rijstrook stond automatisch afgesteld op rechtsaf, enkel handmatig kon dit worden aangepast. Ondanks de nodige ambtelijke inzet richting de leverancier om de problemen op te lossen heeft dit tot oktober 2024 geduurd. Vanaf 15 oktober jongstleden is de dynamische rijstrook op doordeweekse dagen van 07.00 tot 09.30 weer automatisch op linksaf ingesteld.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de verkeersproblemen bij de verkeerslichten op de Holterweg, met name tijdens de spitsuren in de ochtend (07:00 - 09:00 uur)?

Antwoord

Ja, daarom is vanaf 15 oktober de dynamische rijstrook op doordeweekse dagen van 07.00 tot 09.30 op linksaf ingesteld.

Vraag 2

Heeft het college eerder klachten ontvangen van inwoners over de verkeerssituatie op deze locatie? Zo ja, wat is er tot nu toe gedaan om deze klachten aan te pakken?

Antwoord

Nee, er zijn ons geen klachten bekend.

Vraag 3

Is er een reden waarom de regeling van de verkeerslichten recent is aangepast? Zo ja, wat is de onderbouwing voor deze wijziging?

Antwoord

De regeling van de verkeerslichten is niet aangepast. De dynamische rijstrook is enkel op werkdagen in de ochtendspits op linksaf ingesteld.

In het voorjaar 2023 is de verkeersregelautomaat vervangen. Sinds die tijd was het niet meer mogelijk om automatisch de wisselstrook op linksaf in te stellen. Enkel handmatig was dit mogelijk. Ondanks ambtelijke inzet heeft de leverancier het defect pas in oktober 2024 kunnen verhelpen.

Vraag 4

Is het college bereid om de situatie opnieuw te beoordelen?

Antwoord

Nee, het probleem is per 15 oktober opgelost. Uiteraard blijft de gemeente de situatie monitoren.

Vraag 5

Zijn er aanvullende maatregelen mogelijk om de doorstroming op dit kruispunt te verbeteren, bijvoorbeeld door slimme verkeerslichten die zich aanpassen aan de verkeersdruk of het verlengen van de tijd dat linksafslaand verkeer groen licht heeft?

Antwoord

Nee, alle verkeerslichten in Deventer zijn I-vri's (slimme verkeerslichten). Deze verkeerslichten passen zich aan het verkeersaanbod aan. Als er nog voertuigen staan nadat het verkeerslicht groen heeft gehad, wordt daar in een opvolgende ronde rekening mee gehouden. Eén en ander is wel afhankelijk van de totale afwikkeling van het verkeer op het gehele kruispunt.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König