

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team:

Onderwerp:

Europese aanbesteding klein onderhoud en calamiteitenonderhoud elementen en riool 2025-2031

### Notagegevens

Bestuursorgaan	:	B-en-W 10-09-2024
Notanummer	:	2024-584
Opsteller	:	
Telefoon	:	
Datum	:	10-09-2024
Programma	:	03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	:	Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	:	

### Parafering

\* 05-09-2024: Wethouder

\* 05-09-2024: Programmamanager

### Agendering

\* 05-09-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

\* 05-09-2024: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

### Definitieve akkoord

10-09-2024

B & W d.d.: 10-09-2024

### Besluit

1. De Europese aanbesteding klein onderhoud en calamiteitenonderhoud elementen en riool voor de jaren 2025 t/m 2031 te starten

De nota en het besluit openbaar te maken met uitzondering van de inkoopstrategie

### Inleiding

Jaarlijks wordt er binnen de gemeente Deventer klein onderhoud en calamiteitenonderhoud aan elementenverhardingen en rioolaansluitingen uitgevoerd. Deze werkzaamheden worden gebundeld aanbesteed, met inbegrip van (her)straten na nutswerkzaamheden, inritten, kentekengebonden gehandicaptenparkeerplaatsen (KGGP) en hoogwatersituaties, over een periode van 48 maanden met optie voor 2x 12 maanden verlengen. Dat is doelmatiger en duurzamer dan ieder werk separaat op de markt brengen. Er ontstaat een soort huisaannemer-relatie voor dit type klein-onderhoud- en calamiteitenonderhoudswerkzaamheden. De werkwijze met een raamcontract biedt veel voordelen, waaronder korte reactietijden en snelle doorlooptijden van werkzaamheden.

Het huidige raamcontract loopt 31 maart 2025 ten einde. Naast de optimalisatie in de uitvoering van klein onderhoud en calamiteitenonderhoud elementen en rioolaansluitingen, speelt kennis van de aannemer een belangrijke rol bij het streven naar verduurzaming in het onderhoud. Door het op de juiste wijze formuleren van de uitvraag wordt duurzaam (samen)werken in de markt opgezocht en

gestimuleerd. Aangezien de raming van de werkzaamheden boven de Europese aanbestedingsgrens valt, dient deze dienst Europees te worden aanbesteed.

---

## **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Door het KOH en COH (klein onderhoud en calamiteitenonderhoud) gecombineerd met een aantal vergelijkbare werkzaamheden mbt nutstracés, inritten, KGGP en hoogwatersituaties aan te besteden kan de gemeente Deventer op professionele wijze opdrachten plaatsen. Daarbij gelden Europese en nationale regels. De aanbestedingsregels zijn opgesteld om het verkeer van goederen, diensten en kapitaal tussen EU-lidstaten te bevorderen en een optimale marktwerking te bereiken.

Duurzaamheid en circulariteit zijn de rode draad binnen de nieuwe raamovereenkomst. Hierbij denken we aan efficiënt plannen van de deelprojecten zodat de verkeersbewegingen zo beperkt mogelijk blijven, elektrificatie van materieel, hoge uitvoeringskwaliteit zodat teruggaan niet nodig is, en aan hergebruik van materialen. Om in aanmerking te komen voor deelname aan de aanbesteding zullen de partijen ervaring moeten hebben met gelijkwaardige raamcontracten waarbij met referenties de benodigde kerncompetenties moeten worden aangetoond. Tevens dient de aannemer over voldoende technische bekwaamheid te beschikken. Kennis van elementenverhardingen, kleinschalige rioolaanpassingen, beeldkwaliteit en de technische uitvoering en digitale planning is van groot belang. De geselecteerde aannemers wordt gevraagd een plan van aanpak te schrijven hoe zij de gunningscriteria denken in te vullen. Er wordt gegund aan de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI), beoordeeld op de Beste Prijs- Kwaliteit verhouding.

Als gunningscriteria worden naar verwachting de volgende criteria gehanteerd:

- \* Plan van aanpak
- \* Projectorganisatie en bijdrage aan de invulling van het onderhoudsproces
- \* Bijdrage aan het inwinnen en verwerken van de wegbeheerdata
- \* Bijdrage aan de realisatie van duurzaamheidsdoelen
- \* Prijs

Invulling circulariteit binnen het contract vindt plaats via besteksvereisten, die gebaseerd zijn op de uitgangspunten van Duurzaam GWW en opgenomen zijn in het moederbestek van de gemeente Deventer. Daarnaast wordt waar mogelijk een relatie gelegd met het lopende project Circulaire Routekaart in het kader van de Visie Deventer Circulair met betrekking tot fysieke leefomgeving.

---

## **Kader**

Het gemeentelijk aanbestedingsbeleid. Aangezien de raming van de werkzaamheden boven de Europese aanbestedingsgrens valt, dient dit werk Europees te worden aanbesteed. Aanbestedingen waarbij een bedrag is gemoeid boven de Europese drempel, dienen conform interne richtlijnen via het college te lopen.

---

## **Betrokken partijen en participatie**

Het aanbestedingstraject is afgestemd met en goedgekeurd door DOWR inkoop.

---

## **Toelichting op participatiebeleid**

## **Argumenten voor en tegen**

---

Om op een transparante wijze een optimale invulling te geven aan het inkoopbeleid van onze organisatie moeten ondernemers een eerlijke kans maken op een opdracht. Door de aanbieders kwalitatief te toetsen en te laten concurreren, vergroten we de kans de beste aanbieder uit de markt te krijgen. (EMVI: Economisch Meest Voordelige Inschrijving).

## **Financiële consequenties en dekking**

---

De bestedingen worden geraamd op € 12.000.000,-. De kosten worden gedekt uit de begroting van programma Leefomgeving binnen de producten Straten, Wegen en Pleinen en Riolering en Waterhuishouding over de jaren 2025 t/m 2031.

## **Openbaarmaking en communicatie**

---

## **Aanpak en uitvoering**

---

De aanbesteding wordt uitgevoerd door het contract op te stellen en deze op basis van EMVI te gunnen. De aankondiging vindt plaats op TenderNed (TED), De definitieve gunning is voorzien in week 9 van 2025.