

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-GL-Luchtkwaliteit Holterweg

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 9-07-2024
Notanummer	: 2024-583
Datum	: 9-07-2024
Programma	: 09 - Jeugd en onderwijs
Portefeuillehouder	: Wethouder Duursma,
Bijlage(n)	: Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL-Luchtkwaliteit Holterweg.docx,Schriftelijke vragen luchtkwaliteit Holterweg.docx

Parafering

04-07-2024: Programmamanager04-07-2024: beleidsadviseur jeugd en onderwijs

Agendering

* 08-07-2024: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

* 08-07-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

9-07-2024

B & W d.d.: 9-07-2024

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de GL-fractie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

Inleiding

Per brief van 19 juni heeft R. Jansen van de fractie van GroenLinks uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Luchtkwaliteit Holterweg. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Gemeente Deventer
t.a.v. College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: **Schriftelijke vragen ex. Art. 46 RvO**
Onderwerp: luchtkwaliteit Holterweg

Deventer, 19 juni 2024

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Voorafgaand aan de hamerraad van 5 juni jl, waar is besloten over het verwijderen van de Japanse Duizendknoop dat nodig is voor de realisatie van VSO Deventer aan de Holterweg, heeft GroenLinks technische vragen ingediend over de luchtkwaliteit in het plangebied van de te realiseren school. Nu blijkt dat de GGD forse problemen heeft met deze locatie voor VSO Deventer.

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen:

1. Wanneer heeft u van de GGD begrepen dat zij negatief ging adviseren en wanneer heeft u daarover de gemeenteraad ingelicht?
2. Wat was uw afweging te kiezen voor de locatie aan de Holterweg met het GGD advies in de hand?
3. Welke alternatieve locaties heeft het College onderzocht en wat waren de bevindingen van die locaties?
4. Welke adviezen heeft de GGD nu voor bijvoorbeeld de Rivierenwijkschool, het Stormink en het politiebureau? Hoe is de luchtkwaliteit in en rondom deze gebouwen, en wanneer de luchtkwaliteit onvoldoende is, bent u bereid passende maatregelen te treffen?
5. Welke maatregelen bent u voornemens te nemen om de luchtkwaliteit langs de Holterweg te verbeteren?
6. Welke maatregelen bent u voornemens te nemen om de stoffen die de bedrijven op Bergweide uitstoten en voor overlast zorgen, te reduceren?

Met vriendelijke groet,
Robert Jansen

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

Aan de fractie van GroenLinks
t.a.v.
Dhr. R. Jansen

direct telefoonnummer

Interne Post

gemeente@deventer.nl
e-mail

2024-583
kenmerk

uw referentie

9 juli 2024
datum

S. van der Putt
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Jansen,

In uw brief van 19 juni jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Luchtkwaliteit Holterweg. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Wanneer heeft u van de GGD begrepen dat zij negatief ging adviseren en wanneer heeft u daarover de gemeenteraad ingelicht?

Antwoord

In december 2022 is besloten onderzoek te doen naar de mogelijkheid om de locatie te ontwikkelen als onderwijslocatie (2022-978). Eerste verkennende gesprekken wezen uit dat dit een mogelijkheid leek. In het onderzoek is gekeken naar eventuele (aanvullende) eisen rondom milieu/externe veiligheid/trillingen/dichtheid van groepen in relatie tot nabijheid van het spoor, kosten die horen bij het verwerven/bouwrijp maken en mogelijkheden op het gebied van medegebruik.

Onderdeel van het onderzoek, is het GGD advies. Dit is ontvangen op 22 december 2022. Resultaten van het onderzoek naar de haalbaarheid om een onderwijslocatie te realiseren op deze locatie, waarin ook het advies van de GGD is meegenomen, zijn via collegevoorstel en raadsmededeling 2023-496 met u gedeeld.

Vraag 2

Wat was uw afweging te kiezen voor de locatie aan de Holterweg met het GGD advies in de hand?

Antwoord

In overleg met het schoolbestuur is gekozen voor deze locatie. De luchtkwaliteit ter hoogte van de locatie aan de Holterweg voldoet aan de wettelijke Europese grenswaarden voor de luchtkwaliteit, die zijn vastgelegd als Rijksomgevingswaarden in de Omgevingswet. Ook voldoet de luchtkwaliteit nu al aan de aangescherpte grenswaarden waarmee het Europees Parlement op 24 april 2024 heeft ingestemd en die zullen gaan gelden vanaf 2030 als de Europese Raad hier in het najaar goedkeuring aan geeft. Het schoolgebouw wordt bovendien gebouwd op een afstand van meer dan 25 meter van de Holterweg, waarmee wordt voldaan aan de door de GGD geadviseerde minimaal aan te houden afstand tussen een gevoelige bestemming en een drukke weg (GGD Richtlijn Luchtkwaliteit en Gezondheid, 9 maart 2023).

Er wordt nog niet voldaan aan de nog strengere advieswaarden van de WHO. Binnen de stedelijke bebouwing van Deventer wordt nog nergens voldaan aan de WHO advieswaarden. Omdat er op de locatie aan de

Holterweg ruim wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden en het verschil in luchtkwaliteit klein is ten opzichte van lager belaste locaties is geconcludeerd dat de luchtkwaliteit voldoende is voor het realiseren van een schoolgebouw voor VSO Deventer.

Belemmeringen zoals geschetst door de GGD zijn gedeeltelijk in het ontwerp opgelost. Zo is bijvoorbeeld de gymzaal verplaatst naar een andere hoek van de kavel en het gebouw is verder weg van de Holterweg gesitueerd. Daarnaast wordt in de aanbesteding een ventilatiesysteem gevraagd met speciale filters ten aanzien van o.a. fijnstof, en om goed inzicht te hebben in de kwaliteit van lucht in het gebouw worden sensoren geplaatst. Hiermee voldoet het gebouw ook aan Frisse Scholen B/het kwaliteitskader Ruimte-OK, in lijn met de ambities die verwoord zijn in Deventer schoolgebouwen 2040 – IHP voor het Deventer onderwijs 2024-2040. Voor het geluid wordt de school ontworpen met blinde gevels. Dit betekent dat de ramen niet zomaar open kunnen, dat er triple beglazing wordt toegepast en hogere kwaliteit isolatie wordt toegepast.

Met bovenstaande kennis, de doorgevoerde aanpassingen in het ontwerp én de mogelijkheid om op deze locatie snel te kunnen bouwen, is gekozen voor deze locatie.

Vraag 3

Welke alternatieve locaties heeft het College onderzocht en wat waren de bevindingen van die locaties?

Antwoord

Er zijn geen alternatieve locaties uitgebreid onderzocht omdat die er niet waren binnen de portefeuille van de gemeente. Er is een uitvraag gedaan naar locaties waar binnen een acceptabele periode gestart kon worden met de bouw van VSO Deventer. Er is gekeken naar de koppeling met andere scholen die in ontwikkeling zijn (bijv. De Marke Zuid en Zwaluwenburg). Locaties zijn in de eerste zoektocht afgevalen vanwege de lange ontwikkeltijd, te klein perceel oppervlakte, al andere planvorming, verkeersontsluiting/licging, verkeerde bestemming etc.

Vraag 4

Welke adviezen heeft de GGD nu voor bijvoorbeeld de Rivierenwijkschool, het Stormink en het politiebureau? Hoe is de luchtkwaliteit in en rondom deze gebouwen, en wanneer de luchtkwaliteit onvoldoende is, bent u bereid passende maatregelen te treffen?

Antwoord

Het College heeft geen adviezen van de GGD m.b.t. deze locaties.

Het Stormink is gerealiseerd in 2005. Volgens het Bouwbesluit 2003 dat van kracht was toen het Stormink werd gebouwd was de minimale luchtverversingseis 7 liter per seconde voor nieuwbouw. Voor KC Rivierenwijk, gebouwd in 2014, gold volgens het Bouwbesluit 2012 voor luchtverversing een eis van 3,44 liter per seconde per persoon en voor nieuwbouw (tussen april 2012 en 1 jan 2024) een eis van 8,5 liter per seconde per persoon. In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dat per 1 januari 2024 van kracht is geworden geldt voor nieuwbouw van een onderwijsfunctie ook een ventilatie-eis van 8,5 liter per seconde per persoon. Deze ventilatie is er overigens vooral op gericht om de verontreinigingen vanuit de school naar buiten te brengen. Het gaat hierbij vooral om oplopende concentraties kooldioxide (CO₂) te voorkomen, dat wordt uitgeademd door de personen in de school.

Voor de beantwoording van deze vraag is overlegd met de betrokken schoolbesturen van KC Rivierenwijk en het Stormink. Dit vanwege de verantwoordelijkheid van schoolbesturen voor het binnenklimaat en onze gezamenlijke ambitie om gezonde schoolgebouwen te realiseren.

Het schoolbestuur van KC Rivierenwijk geeft het volgende aan: "In de basis zijn wij heel erg tevreden met het gebouw en de luchtkwaliteit. In het gebouw zit een goede installatie, er wordt mechanisch geventileerd. Bij leerlingen en professionals zijn er geen opvallende klachten zoals hoofdpijn etc. Er is in de uitvraag goed rekening gehouden met het type installatie, juist ook vanwege de locatie van onze school. Voor wat betreft geurhinder: die ervaren we niet. Soms ruiken we koekjes. De gemeenteraad is welkom voor een gesprek over onze ervaringen!"

De coördinator facilitair van het Eddy Hillesum Lyceum en het Stormink geven in een gezamenlijke reactie aan "We ervaren de luchtkwaliteit van het Stormink als positief. Alleen met warm weer neemt de kwaliteit af. Over geurhinder of geluidsoverlast hebben we van collega's en leerlingen nog nooit signalen ontvangen. De enige geuroverlast die we buiten hebben, komt van de asfaltfabriek. In de ruimten in het schoolgebouw hangen meters die de luchtkwaliteit meten, de gemiddelde co waarde ligt rond de 500 ppm. Er is een 'type C

systeem', wat betekent dat er sprake is van een natuurlijke toevoer en een mechanische afvoer." De gemeten waarde ligt binnen de norm.

Vraag 5

Welke maatregelen bent u voornemens te nemen om de luchtkwaliteit langs de Holterweg te verbeteren?

Antwoord

De luchtkwaliteit direct langs de Holterweg wordt vooral bepaald door emissies van wegverkeer. Deze emissies zijn de afgelopen 30 jaar sterk afgenomen, ondanks de toename in het aantal voertuigkilometers. Op 10 meter afstand van de Holterweg was de concentratie stikstofdioxide in 2006 nog 41,9 microgram per kubieke meter (bron: Rapportage luchtkwaliteit 2006, provincie Overijssel) en dat is inmiddels meer dan gehalveerd tot ca 18,3 microgram (bron: CIMLK). De daling van de emissies van stikstofoxiden door wegverkeer zijn vooral bereikt door de intrede van de driewegkatalysator eind jaren tachtig en de katalysatoren (SCR) en uitlaatgasrecirculatie (EGR) bij dieselmotoren. De emissies van fijnstof zijn gedaald door motortechnische verbeteringen en roetfilters bij dieselveertuigen. Door uitfaseren van oude (diesel) voertuigen in het wagenpark werken deze maatregelen nog steeds door en ook de toename van het aandeel elektrische voertuigen leidt tot een daling van de lokale emissies.

In het kader van het Schone Lucht Akkoord wordt door de Rijksoverheid ingezet op verdere aanscherping van de Europese Emissie-eisen voor voertuigen en een verdere verbetering van de monitoring en het toezicht in Nederland. Maatregelen uit het Klimaatakkoord, de stikstofaanpak stimuleren ook de vermindering van de emissies door het wegverkeer.

Specifiek voor de Holterweg zijn geen maatregelen voorzien.

Vraag 6

Welke maatregelen bent u voornemens te nemen om de stoffen die de bedrijven op Bergweide uitstoten en voor overlast zorgen, te reduceren?

Antwoord

Volgens de Buurtkijker (buurtkijker.deventer.nl) 2023 ervaart 19,8% van de inwoners van de Snipperling stank door bedrijven. In de Deltabuurt is dat 18,1%. De GGD hanteert voor geur streefwaarde van 0% hinder, een richtwaarde van 12% hinder en 0-3% ernstige hinder en een bovenwaarde van 20% hinder en 10% ernstige hinder. Voor het plangebied wordt een geurhinderniveau tussen richt- en bovenwaarde verwacht. Dit wordt als aanvaardbaar beschouwd. Het onderzoek waaruit de hinderpercentages afkomstig zijn, dateert van voor de maatregelen die de asfaltcentrale heeft genomen. Het actief koolfilter dat nu in werking is, beperkt de geuremissie. De omgevingsdienst is bezig met een project om de grote geurbronnen op het industrieterrein tegen het licht te houden en zo nodig vergunningen te actualiseren, met als doel om geuremissies terug te dringen. In 2013 is het bestemmingsplan (nu omgevingsplan) voor het industrieterrein aangepast, waardoor nieuwe grote geurbronnen van het terrein worden geweerd. Met deze maatregelen wordt beoogd om de komende jaren de geurbelasting van de omgeving terug te dringen.

De emissies van onder andere stikstofoxiden en fijnstof door bedrijven worden gereguleerd met de emissiegrenswaarden uit het Besluit activiteiten leefomgeving en voor IPPC bedrijven met de zogenaamde BAT-AEL's (Best Available Techniques – Associated Emission Level). Met de invoering van de Omgevingswet zijn een aantal emissiegrenswaarden opnieuw naar beneden bijgesteld: bijvoorbeeld voor fijnstof van 5 naar 3 milligram per kubieke meter en voor stikstofoxiden van 200 naar 100 milligram per kubieke meter. Bedrijven hebben in principe 4 jaar de tijd om aan deze aangescherpte emissie-eisen te voldoen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König