

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46-RvO-D66-bebording voorafgaand aan werkzaamheden

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 2-07-2024

Notanummer : 2024-511

Datum : 2-07-2024

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 20240530 bebording bij werkzaamheden.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-D66-bebording voor afgaand aan werkzaamheden.docx

Parafering

27-06-2024: Wethouder28-06-2024: Programmamanager

Agendering

* 04-07-2024: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

* 28-06-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

2-07-2024

B & W d.d.: 2-07-2024

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de D66-fractie vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 30 mei 2024 hebben C. Schuiling en R. van Wijk van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over bebording voorafgaand aan werkzaamheden. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Deventer, 30 mei 2024

Betreft: bebording voorafgaand aan werkzaamheden (art 46 RvO)

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Als fractie waren we tevreden met de beantwoording van onze schriftelijke vragen met kenmerk 2023-91 uit januari 2023. Hierin zagen we dat het college de informatievoorziening aan inwoners over geplande wegwerkzaamheden serieus neemt. En dat het college daarbij ook kijkt of er inzake de planning nog verbeteringen mogelijk waren, en daar wat ons betreft positief op reflecteerde. Kortom, mooie aangrijpingspunten voor de toekomst!

Desalniettemin bereiken onze fractie nog signalen vanuit de binnenstad, de wijk Zandweerd en de wijk Colmschate-Vijfhoek (overigens zijn wij van mening dat deze wijk hernoemd mag worden naar 'Vijfhoek', maar dat geheel terzijde) dat de bebording en andere informatievoorziening nog voor verbetering vatbaar is. Namelijk dat deze bebording er vaak niet is, of pas de dag er voor. In de lijn van de positieve ontwikkeling, willen we daarom als fractie de volgende aanmoedigende vragen aan het college stellen:

Vragen:

1. Wat is het beleid rondom het tijdig plaatsen van de 'gele' bebording voor wegwerkzaamheden?
2. In hoeverre is het college eens met onze fractie dat voor elke wegwerkzaamheid in de gemeente Deventer, de gele bebording minimaal 2 kalenderweken van tevoren geplaatst dient te worden?
3. Indien dit niet mogelijk is, waarom niet?
4. In hoeverre vraagt het streven in vraag 2 om extra middelen voor het programma?
5. Welke offline en online middelen worden regulier ingezet voor informatievoorziening aan inwoners over wegwerkzaamheden? En is het College met ons eens is dat zowel online als offline middelen noodzakelijk zijn om een ieder goed te informeren?
6. Welke opties zijn er om andere communicatiemiddelen, die wellicht vanuit het verleden goed werkten maar nu mogelijk steeds minder bereik hebben, mogelijk af te schalen of af te schaffen als communicatie-uiting voor de wegwerkzaamheden, en daarmee de benodigde dekking voor het streven uit punt 2 te realiseren?

Wij kijken uit naar de hopelijke positieve reactie van het college!

Met vriendelijke groet,

Charlotte Schuiling (D66) en Rik van Wijk (D66)

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van D66
t.a.v.
C. Schuiling
R. van Wijk

Interne Post

2024-511
kenmerk

uw referentie

2 juli 2024
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Schuiling en heer Van Wijk,

In uw brief van 30 mei jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over bebording voorafgaand aan werkzaamheden. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Wat is het beleid rondom het tijdig plaatsen van de 'gele' bebording voor wegwerkzaamheden?

Antwoord

Het beleid is dat er twee weken voor aanvang van geplande wegwerkzaamheden gele vooraankondigingsborden worden geplaatst. Voorafgaand aan het plaatsen van deze vooraankondigingsborden wordt in veel gevallen ook een bewonersbrief gestuurd aan de direct aanwonenden, met daarbij de aankondiging vanaf welke datum er welke wegwerkzaamheden plaatsvinden, waarom en hoe lang dit duurt. Bij grotere werkzaamheden is er ook een online projectpagina, wordt in Deventer Nu en de digitale nieuwsbrief van de gemeente een artikel geplaatst, worden sociale media ingezet en soms ook een eigen nieuwsbrief.

Vraag 2

In hoeverre is het college eens met onze fractie dat voor elke wegwerkzaamheid in de gemeente Deventer, de gele bebording minimaal 2 kalenderweken van tevoren geplaatst dient te worden?

Antwoord

Daar is het college het mee eens, zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 3

Indien dit niet mogelijk is, waarom niet?

Antwoord

Het uitgangspunt is altijd dat de borden twee weken van tevoren geplaatst worden. Bij spoed of calamiteiten is het niet mogelijk om twee weken voor de werkzaamheden gele borden te plaatsen. Ook de beschikbaarheid van materieel (zoals een gehuurde bouwkraan) zorgt er soms voor dat de planning twee weken van tevoren nog niet helemaal zeker is.

Vraag 4

In hoeverre vraagt het streven in vraag 2 om extra middelen voor het programma?

Antwoord

Extra middelen zijn niet van toepassing, dit is al het beleid. Projectbudgetten houden hier rekening mee.

Vraag 5

Welke offline en online middelen worden regulier ingezet voor informatievoorziening aan inwoners over wegwerkzaamheden? En is het College met ons eens is dat zowel online als offline middelen noodzakelijk zijn om een ieder goed te informeren?

Antwoord

Online worden alle wegafsluitingen gepubliceerd op [Melvin - MELden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland \(ndw.nu\)](#). Deze open data kan worden overgenomen door serviceproviders zoals flitsmeister en Google maps.

Daarnaast worden online op de site [Home | Deventer wordt nog knapper](#) alle wegwerkzaamheden die enige impact hebben vermeld. Bij grotere werkzaamheden is er ook een online projectpagina, verschijnt er een artikel in Deventer Nu en de digitale nieuwsbrief van de gemeente, worden sociale media ingezet en soms ook een eigen nieuwsbrief.

Offline wordt gebruik gemaakt van de vooraankondigingsborden en huis-aan-huis verspreide bewonersbrieven aan direct aanwonenden. Voor grotere projecten organiseren we ook regelmatig een separate informatie- of inspraakavond, bijvoorbeeld over de fasering en planning van wegwerkzaamheden of het ontwerp van een rotonde. Het college is het er mee eens dat zowel online als offline middelen ingezet kunnen worden om zoveel mogelijk mensen te bereiken. Per werk wordt een afweging gemaakt over de inzet van middelen.

Vraag 6

Welke opties zijn er om andere communicatiemiddelen, die wellicht vanuit het verleden goed werkten maar nu mogelijk steeds minder bereik hebben, mogelijk af te schalen of af te schaffen als communicatie-uiting voor de wegwerkzaamheden, en daarmee de benodigde dekking voor het streven uit punt 2 te realiseren?

Antwoord

Er is geen dekking benodigd. Zie het antwoord op vraag 4.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König