

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

uitbreiding parkeerzones naar aanleiding van een enquête in Voorstad-oost en Knutteldorp

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 9-07-2024
Notanummer : 2024-500
Datum : 9-07-2024
Programma : 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : bijlage 1 eerste gewijzigde aanwijsbesluit-belanghebbendenparkeren-2024.docx, bijlage 2; 109.24.01.A.D.03 1e gewijzigde aanwijsbesluit belanghebbenden parkeren 2024.pdf, bijlage 3 eerste wijziging aanwijsbesluit-parkeerapparatuurplaatsen-2024.docx, bijlage 4; 109.24.01.A.D.04 1e gewijzigde aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen 2024.pdf, Rapport_Knutteldorp en buitengracht_parkeervergunningzone_def webversie.pdf, Rapport_Voorstad_parkeervergunningzone_def-webversie.pdf

Parafering

27-06-2024: Wethouder28-06-2024: Programmamanager

Agendering

* 27-06-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

9-07-2024

B & W d.d.: 9-07-2024

Besluit

1. Het 1e gewijzigde aanwijsbesluit belanghebbenden parkeren 2024 met bijbehorende kaart vast te stellen
2. Het 1e gewijzigde aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen parkeren 2024 met bijbehorende kaart vast te stellen
3. Het besluit met ingang van 1 november 2024 in werking te laten treden
4. De raadsmededeling vast te stellen
5. De stukken aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

In de buurten Voorstad-oost en Knutteldorp wordt parkeeroverlast ervaren. Er parkeren regelmatig mensen die in de stad winkelen, daar werken of naar school gaan. In deze buurten is het parkeren gratis en de loopafstand naar de voorzieningen in de omgeving is beperkt. Doordat er veel mensen van buitenaf parkeren is er minder parkeerruimte voor de bewoners van deze buurten. Er

ontstaat een hoge parkeerdruk, waardoor steeds meer mensen op plekken gaan parkeren waar het niet gewenst is (op de stoep, in de berm, voor een uitrit of in een bocht). Wanneer wij handhaven worden juist de bewoners bekeurd. Handhaven kan niet selectief, de ene auto wel en de andere niet. De bewoners gaan vaak vanuit frustratie op een niet aangewezen plek staan om toch maar ergens in de buurt hun auto kwijt te kunnen.

Om de overlast te verminderen is in het parkeerbeleidsplan een stappenplan vastgesteld om te komen tot een betaald parkeren/vergunning zone. Het voordeel van een parkeerzone is dat de bewoners een parkeervergunning kunnen aanvragen. Mensen die geen eindbestemming hebben in de buurt, zoeken een andere parkeerplek die of dichtbij de eindbestemming is of daar waar het parkeren gratis is. Voordat deze parkeerzone wordt ingevoerd in een gebied is door de bewoners eerst initieel draagvlak gemeten. Ook is er een parkeertelling gedaan om te constateren dat er daadwerkelijk sprake is van een hoge parkeerdruk. Tot slot heeft de gemeente een huis aan huis enquête uitgevoerd en inloopmomenten georganiseerd.

De resultaten van deze enquête zijn ontvangen. Daaruit komt naar voren dat een deel van de buurt voorstander is van het invoeren van een parkeerzone. In dit voorstel wordt voorgesteld om deze straten waar voldoende draagvlak is voor de invoering van de zone toe te voegen aan de parkeerzone buitencentrum.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het verminderen van parkeeroverlast in de straten waar draagvlak is voor het invoeren van de parkeerzone Buitencentrum.

Kader

* Raadsbesluit van 8 november 2023 over de parkeerverordening 2024 en de parkeerbelaastingverordening 2024 (met nummer 2023-785)

* Artikel 2 en 5 van de vigerende parkeerverordening

* Aanwijsbesluit belanghebbendenparkeren 2024 met bijbehorende kaart 109.24.01.A.D.02

* Aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen 2024 met bijbehorende kaart 109.24.01.A.D.01

* Meerjaren Perspectief Parkeren 2024

* Het parkeerbeleidsplan 2013

Betrokken partijen en participatie

Als eerste hebben enkele bewoners uit zowel de buurten Voorstad-oost als Knutteldorp/buitengracht een inventarisatie uitgevoerd of er draagvlak is voor het invoeren van een vergunning/betaald parkeerzone. De inventarisatie gaf aanleiding voor de gemeente om een huis aan huis onderzoek uit te voeren waarbij de bewoners de volgende vragen kregen:

1. Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?
2. Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningzone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?
3. Wilt u de gemeente nog iets laten weten over de parkeervergunningzone?

Gedurende de looptijd van het onderzoek konden mensen nog vragen stellen per email/telefoon maar ook een van de inloophmomenten in de buurt bezoeken. Er zijn in totaal 2 inloop momenten per buurt georganiseerd.

De uitkomsten van de enquête zijn als bijlage toegevoegd bij deze nota.

Naar aanleiding van de enquête zijn er bewoners die een reactie hebben achtergelaten. De reacties kunnen in een aantal groepen worden

1. De vergunningen zijn te duur, er is veel onbegrip dat de bewoner moet betalen voor het parkeren in de eigen buurt. De kosten voor de parkeervergunning zijn te hoog. Het is geldklopperij vanuit de gemeente.
2. Men heeft er geen vertrouwen in dat dit de oplossing is van de parkeeroverlast. Dit kan alleen opgelost worden door de parkeertarieven voor de bezoekers te verhogen, de tijden te verlengen, minder vergunningen af te geven etc.
3. Er wordt geen overlast ervaren
4. Liever vandaag dan morgen invoeren, omdat de overlast nu te groot is.

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen KNUTTELDORP/BUITENGRACHT

In knutteldorp zijn 554 adressen aangeschreven tijdens de enquête. Daarvan heeft 53% gereageerd (292 respondenten). Wanneer alle reacties tezamen bekeken worden geeft een meerderheid van de respondenten aan geen voorkeur te hebben voor het invoeren van de parkeerzone. Echter wanneer meer wordt ingezoomd op detailniveau is zichtbaar dat er enkele straten wel voorstander zijn van het invoeren van een parkeerzone.

Resultaten parkeeronderzoek

Uit het onderzoek komt naar voren dat de straten Bastion, Twijgstraat en Lunet voor het invoeren van een parkeerzone zijn. Omdat hier draagvlak is, de parkeerdruk hoog en het een aaneengesloten gebied is wordt voorgesteld om deze straten toe te voegen aan de zone Buitencentrum.

De G.J.L. Ankersmitlaan vormt hierdoor de nieuwe grens tussen het gereguleerde parkeren en een vrij parkeer zone. Hoewel er enkele straten zijn aan de andere zijde van de G.J.L. Ankersmitlaan waar wel draagvlak is voor het uitbreiden van de parkeerzone (zoals het Bergweideplein en de Ypromstraat) worden deze straten niet toegevoegd aan de parkeerzone. Er zou dan een te versnipperd beeld ontstaan met parkeerregimes op straat. Dit is niet wenselijk. Wanneer de G.J.L. Ankersmitlaan wel wordt toegevoegd aan de parkeerzone wordt geen recht gedaan aan de uitkomst van de enquête waarbij de meerderheid tegen het invoeren van een zone is.

De parkeeroverlast in het gebied Bastion, Twijgstraat en Lunet wordt hiermee opgelost. De bewoners kunnen een parkeervergunning en een bezoekersvergunning aanvragen of men kan een kaartje kopen uit de parkeerautomaat. De wijkvreemde

parkeerders zullen een plekje elders zoeken.

In de straten waar geen parkeerzone wordt ingevoerd blijft het voor iedereen mogelijk om hier te parkeren. Er vindt geen controle plaats of dit bewoners, of bezoekers aan de stad zijn. De overlast zal niet kleiner worden in dit gebied (de parkeerdruk blijft hier hoog). Echter de bewoners hebben met de voorinventarisatie en via de enquête duidelijk aangegeven geen voorstander te zijn van het invoeren van een parkeerzone.

Reacties vanuit de buurt

De resultaten van de enquête zijn teruggekoppeld aan de buurt. In deze terugkoppeling is de voorgestelde grens opgenomen. Naar aanleiding van deze brief zijn er veel reacties gekomen vanuit de buurt. Een deel van de bewoners is blij met de nieuwe grens. Bewoners geven aan het prettig te vinden dat ze wel of juist niet zijn opgenomen in de parkeerzone. Er zijn ook andere reacties, daarbij is er vooral onbegrip voor het uitbreiden van de parkeerzone met een nieuwe grens midden in de buurt. De bewoners van de G.J.L. Ankersmitlaan verwachten veel overlast, en vragen om alsnog toegevoegd te worden aan de parkeerzone. Deze bewoners geven aan anders gestemd te hebben als ze weten dat de grens gaat verschuiven.

Het voorstel is echter om op korte termijn geen nieuwe enquête uit te zetten. Dat doet geen recht aan de meerderheid van dit gebied die aangeeft geen onderdeel te willen zijn van de parkeerzone.

VOORSTAD -OOST

In Voorstad-oost zijn 477 adressen aangeschreven tijdens de enquête. Daarvan heeft 42% gereageerd (201 respondenten). Wanneer alle reacties tezamen bekeken worden, geeft een meerderheid van de respondenten aan geen voorkeur te hebben voor het invoeren van de parkeerzone. Echter wanneer meer wordt ingezoomd op detailniveau is zichtbaar dat er enkele straten wel voorstander zijn van het invoeren van een parkeerzone. Daarnaast is het opvallend dat het aantal reacties n.a.v. de enquête lager is dan het aantal reacties van de inventarisatie die door de bewoners is uitgevoerd. Daar waar in de inventarisatie bijna alle woningen in een straat een reactie hebben gegeven, zijn er bijna geen reacties binnen gekomen op de enquête die door de gemeente is uitgevoerd. Om wel recht te doen aan de resultaten van de inventarisatie is in de straten waar de enquête niet representatief is, ook gekeken naar de inventarisatie.

De volgende straten worden toegevoegd aan de parkeerzone

1. Bleekstraat, Tamboerslaantje, Stappestraat, Smallepad, en een deel van de Loomanstraat. In deze straten is de enquête representatief positief voor het invoeren van een parkeerzone
2. Wanneer ook de resultaten van de inventarisatie meegenomen worden voor de straten waar geen representatief beeld gegeven kan worden. Worden de Zwarte Hoopstraat, Bleekdwarsstraat, en de Stappedwarsstraat toegevoegd aan de parkeerzone,
3. In de volgende straten hebben de bewoners aangegeven tegen een parkeerzone te zijn echter de straten worden door de ligging wel toegevoegd aan de parkeerzone.

* De Brinkgreverweg :Bij het laatste stuk van de Brinkgreverweg is geen draagvlak voor het uitbreiden van de parkeerzone. Hier liggen geen parkeerplekken op straat. De woningen worden daarom wel meegenomen in de zone zodat ze een parkeervergunning kunnen aanvragen en in de parkeerzone kunnen parkeren. Voor de parkeerplekken op straat heeft dit geen effect.

* Nicolaas de Casustraat: Hier is geen draagvlak voor het uitbreiden van de

parkeerzone. De omliggende straten hebben wel draagvlak. Dit gebied gaat daarom mee.

* H.J. Schoemakersplein: Onder deze bewoners is geen draagvlak voor het uitbreiden van de parkeerzone. De bewoners van het Tamboerslaantje geven echter aan wel toegevoegd te willen worden aan de parkeerzone. Omdat het H.J. Schoemakersplein dan in de parkeerzone valt wordt deze straat ook toegevoegd aan het gebied.

Er zijn ook straten die graag onderdeel willen zijn van de parkeerzone, maar die worden omsloten door straten die nee hebben gestemd. Deze straten worden daarom niet toegevoegd aan de parkeerzone. Het gaat in dit geval om de Boevinckstraat en een deel van de Loomanstraat.

Reacties vanuit de buurt naar aanleiding van de terugkoppeling van de enquête

Het aantal reacties is lager dan in Knutteldorp. Er zijn voor- en tegenstanders van de uitbreiding. Met name de mensen die niet zijn opgenomen in de parkeerzone uiten hun zorg over de te verwachte parkeeroverlast.

Financiële consequenties en dekking

Het invoeren van een parkeerzone kost de gemeente eenmalig inrichtingskosten. Deze kunnen worden gedekt uit het projectbudget wat beschikbaar is in het MPP.

Het gaat eenmalig om het fysiek inrichten van de straten door het plaatsen van borden, parkeerautomaten en het aanbrengen van parkeervakmarkering. Ook moeten de systemen aan de achtergrond ingericht worden denk daarbij aan het inrichten van het parkeervergunningstelsel, belparkeren, handhaving en communicatie.

De jaarlijkse kosten worden gedekt vanuit de exploitatie. Deels door de uitgifte van de parkeervergunningen, inkomsten uit kort parkeren maar ook via de naheffingen die uitgeschreven worden.

Openbaarmaking en communicatie

De aanwijzingsbesluiten worden gepubliceerd op de voorgeschreven wijze. Tegen het aanwijzingsbesluit belanghebbenden parkeren staat bezwaar open.

Alle bewoners en bedrijven in de (nieuwe) zone ontvangen een brief met de uitnodiging om een parkeervergunning aan te vragen.

Op straat wordt de bebording geplaatst, daarnaast worden er tijdelijke borden geplaatst waarin we aangeven dat de situatie is gewijzigd.

Voor het invoeren van de zone wordt dit ook gecommuniceerd via de reguliere communicatiekanalen van de gemeente.

Aanpak en uitvoering

Nadat de gebieden zijn aangewezen als vergunning- en betaald parkeerzone krijgt de aannemer de opdracht op de parkeervakken op straat te markeren, bebording en parkeerautomaten te plaatsen.

De systemen worden ingericht: Zodat bewoners en bedrijven uit het gebied een parkeervergunning kunnen aanvragen, toekomstige parkeerders kunnen betalen en toezicht kan handhaven.

Alle bewoners en bedrijven uit het gebied ontvangen een uitnodiging om de parkeervergunning aan te vragen.



Wanneer alles gerealiseerd is en de vergunningen zijn afgegeven wordt een waarschuwingsperiode van kracht. Waarbij er wel gecontroleerd wordt, maar voertuigen bij de eerste overtreding een waarschuwing krijgen dat de situatie is veranderd.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	uitbreiding parkeerzones naar aanleiding van een enquête in Voorstad-oost en Knutteldorp		
Nummer	2024-500	Portefeuillehouder	Wethouder Elferink,
Team	DEV-IBL	Datum	9-07-2024

Inleiding

In de buurten Voorstad-oost en Knutteldorp is een enquête gehouden om de parkeeroverlast in kaart te brengen en eventueel vergunningparkeren in te voeren. In deze raadsmededeling leest u de uitkomst hiervan en de vervolgstappen.

Kader

- * Raadsbesluit van 8 november 2023 over de parkeerverordening 2024 en de parkeerbelastingverordening 2024 (met nummer 2023-785)
- * Artikel 2 en 5 van de vigerende parkeerverordening
- * Aanwijsbesluit belanghebbendenparkeren 2024 met bijbehorende kaart 109.24.01.A.D.02
- * Aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen 2024 met bijbehorende kaart 109.24.01.A.D.01
- * Meerjaren Perspectief Parkeren 2024
- * Het parkeerbeleidsplan 2013

Kern van de boodschap

Na een uitgebreide inventarisatie in Knutteldorp en Voorstad-Oost worden per 1 november 2024 enkele straten toegevoegd aan de parkeervergunning zone buitencentrum en betaald parkeerzone 8. Deze straten worden toegevoegd aan de parkeerzone om de parkeeroverlast te verminderen en ruimte te creëren voor bewoners, zodat zij hun auto's dicht bij huis kunnen parkeren.

Nadere toelichting

In de buurten Voorstad-oost en Knutteldorp ervaren veel bewoners parkeeroverlast. Er parkeren regelmatig mensen die in de stad winkelen, daar werken of naar school gaan. In de genoemde buurten is parkeren gratis en de loopafstand naar de voorzieningen in de omgeving is kort. Doordat er veel mensen 'van buiten' parkeren is er minder parkeerruimte voor de bewoners. Er ontstaat een hoge parkeerdruk, waardoor steeds meer mensen op plekken gaan parkeren waar het niet gewenst is (op de stoep, in de berm, voor een uitrit of in een bocht).

Wanneer de gemeente gaat handhaven worden vaak juist de bewoners bekeurd. De bewoners gaan vaak vanuit frustratie op een niet-aangewezen plek staan, om toch maar ergens in de buurt hun auto kwijt te kunnen. Handhaven kan niet selectief, de ene auto wel en de andere niet.

Om de overlast te verminderen is in het parkeerbeleidsplan een stappenplan vastgesteld om te komen tot een betaald parkeren/vergunningzone. Voordat deze parkeerzone wordt ingevoerd in een gebied is door de bewoners eerst initieel draagvlak gemeten. Ook is er een parkeertelling gedaan om te constateren dat er daadwerkelijk sprake is van een hoge parkeerdruk. Tot slot heeft de gemeente een huis-aan-huis-enquête uitgevoerd en inloopmomenten georganiseerd.

Uit de gehouden enquête komt naar voren dat een deel van de buurt voorstander is van het invoeren van een parkeerzone, maar er zijn veel verschillende meningen in de wijken. Op basis van de uitkomsten van de enquête is gekeken in welke straten voldoende draagvlak is voor het invoeren van een parkeerzone. Wanneer deze straten aaneengesloten zijn of grenzen aan de bestaande parkeerzone 'buitencentrum', zijn de straten toegevoegd aan de parkeerzone 'buitencentrum'.

Het voordeel van een parkeerzone is dat de bewoners een parkeervergunning kunnen aanvragen. Mensen die geen eindbestemming hebben in de buurt zoeken een andere parkeerplek die dichterbij de eindbestemming is of op een plek waar het parkeren gratis is. Het invoeren van een parkeerzone heeft impact op de omgeving. Daar waar de zone wordt toegevoegd zien wij dat de parkeerdruk afneemt. Net buiten dat gebied zal de parkeerdruk hoog blijven.

De bewoners in de straten zijn uitgebreid bevestigd over hun voorkeur. In de straten waar nu nog geen of beperkt overlast is, zien wij dat de weerstand groot is voor het uitbreiden van een parkeerzone. De bewoners geven via de enquête aan dat ze de voorkeur hebben dat er geen parkeerzone in de omgeving wordt ingevoerd. Met de verwachting dat de parkeeroverlast verplaatst. Dat is dan ook de reden dat het parkeeronderzoek in een groter gebied is uitgevoerd dan waar nu de meldingen vandaan komen/ de overlast wordt ervaren. De bewoners krijgen de kans om gelijk mee te doen aan het uitbreiden van de parkeerzone.

Daarnaast is in de enquête een vervolgvraag gesteld. Namelijk:

1. Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?
2. Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningzone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?
3. Wilt u de gemeente nog iets laten weten over de parkeervergunningzone?

Naast de reacties uit de enquête is gekeken naar een logisch aaneengesloten gebied. De parkeerder moet kunnen weten wat er wordt verwacht, anders lopen te veel mensen kans op een naheffing. Dus niet de ene straat wel toevoegen, dan een straat niet en een volgende straat weer wel. De straten die zijn toegevoegd aan de parkeerzone liggen aaneengesloten voor de automobilist. Hierdoor zijn enkele straten niet toegevoegd aan de parkeerzone, die wel hebben aangegeven toegevoegd te willen worden. Denk aan de Boevinckstraat in Voorstad-Oost of het Bergweideplein in Knutteldorp.

Naar aanleiding van de enquête zijn er bewoners die een reactie hebben achtergelaten. De reacties kunnen in een aantal groepen worden opgedeeld.

1. De vergunningen zijn te duur, er is veel onbegrip dat de bewoner moet betalen voor het parkeren in de eigen buurt. De kosten voor de parkeervergunning zijn te hoog. Het is geldklopperij vanuit de gemeente.
2. Men heeft er geen vertrouwen in dat dit de oplossing is van de parkeeroverlast. Dit kan alleen opgelost worden door de parkeertarieven voor de bezoekers te verhogen, de tijden te verlengen, minder vergunningen af te geven etc.
3. Er wordt geen overlast ervaren
4. Liever vandaag dan morgen invoeren, omdat de overlast nu te groot is.

Per 1 november 2024 worden enkele straten toegevoegd aan de parkeervergunning zone buitencentrum en betaald parkeerzone 8. Dit is gedaan door de aanwijsbesluiten belanghebbenden parkeren en parkeerapparatuur plaatsen met bijbehorende kaarten aan te vullen met enkele straten.

Onderzoek parkeervergunningzone Knutteldorp

Mei 2024

Inleiding

In oktober 2023 is door bewoners een inventarisatie uitgevoerd om te peilen of bewoners van Knutteldorp zijn met de huidige situatie rondom de parkeervergunningzone. Die inventarisatie was voor de gemeente aanleiding om een onderzoek te starten naar de behoefte aan uitbreiding van de parkeervergunningzone. De uitkomsten van het onderzoek en van de inventarisatie door bewoners bepalen of – en zo ja welke – straten worden toegevoegd aan de parkeervergunningzone. Vooraf is gesteld dat de parkeervergunningzone een aaneengesloten gebied dient te blijven. Straten worden dus alleen toegevoegd indien zij grenzen aan de huidige of nieuwe zone.

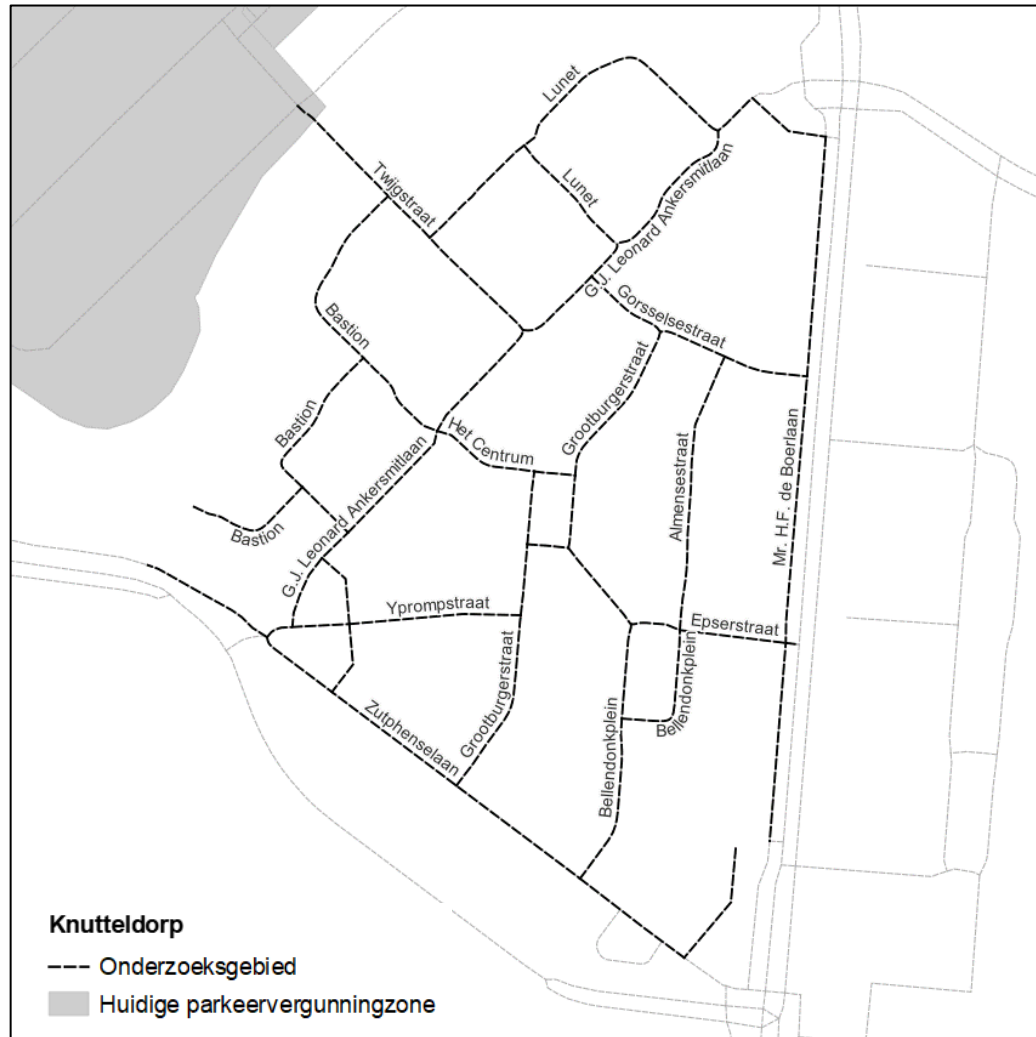
Rond 10 februari 2024 hebben alle adressen in het onderzoeksgebied een uitnodiging ontvangen om een korte vragenlijst in te vullen. Ze ontvingen na twee weken een herinnering indien ze nog niet hadden gereageerd. De vragenlijst stond in totaal 3 weken open. In de vragenlijst werd de volgende informatie gevraagd:

1. Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?
2. Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningzone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?
3. Wilt u de gemeente nog iets laten weten over de parkeervergunningzone?

Aanvullend werd de respondenten naar adresgegevens gevraagd zodat de opgehaalde data geografisch geanalyseerd kan worden.

De uitkomst van dit onderzoek vertelt per straat in het onderzoeksgebied of de meerderheid voor of tegen een parkeervergunningzone in de eigen straat is. Hierbij streven we naar een representatief resultaat voor iedereen in de straat – ook voor het deel dat niet heeft gereageerd op de vragenlijst.

Onderzoeksgebied



Het onderzoeksgebied omvat 554 adressen en grenst in het noordwesten aan de huidige parkeervergunningzone. Het gebied is als volgt afgebakend:

- Oostelijk: Mr. H.F. de Boerlaan;
- Zuidwestelijk: Zutphenselaan;
- Noordwestelijk: het water dat de scheiding vormt tussen de Raambuurt en Knutteldorp.

Respondenten

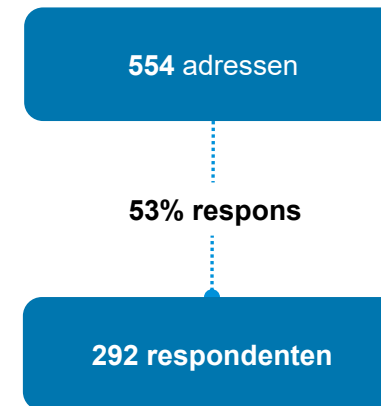
De respons is hoog: 53% van de aangeschreven adressen vulde de vragenlijst in. Deze hoge respons is wenselijk, want het vergroot de kans op representativiteit.

Representativiteit

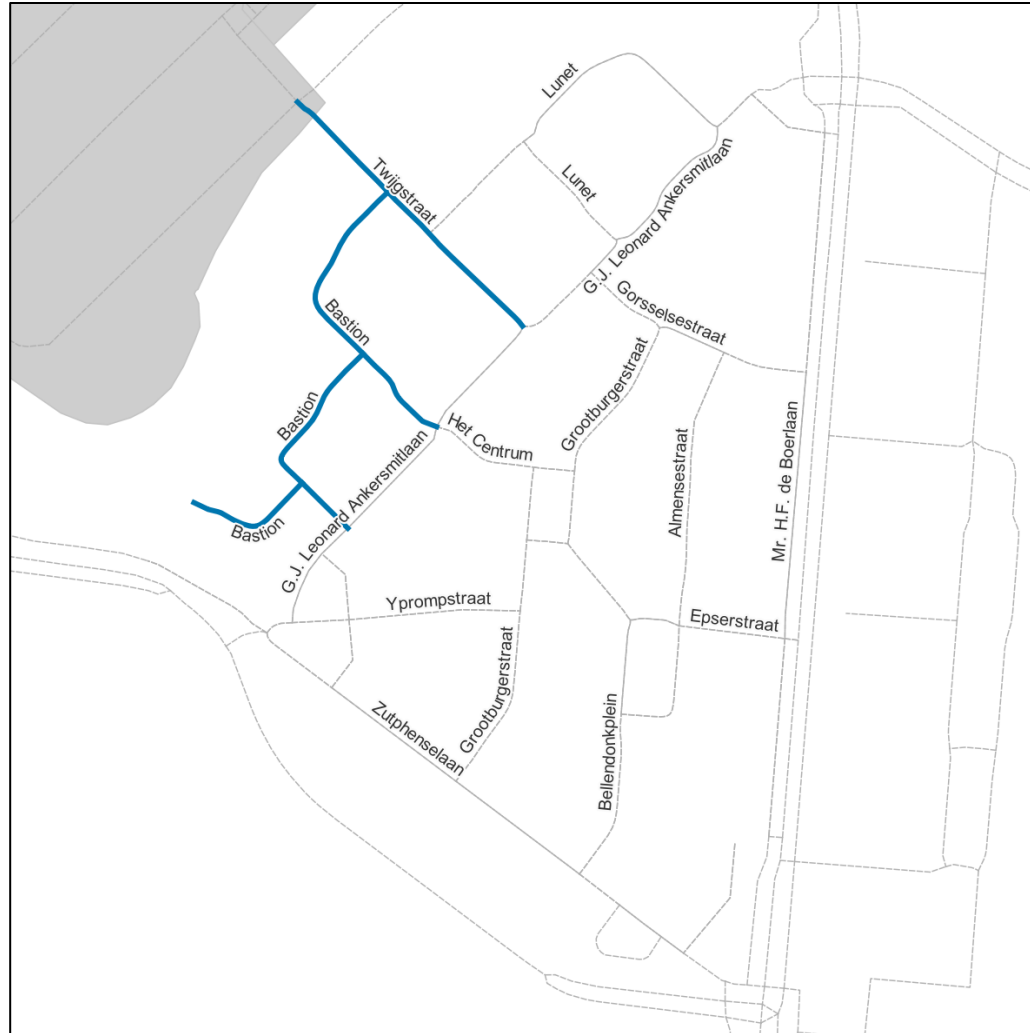
Wanneer we onderzoek doen, willen we vaak representatieve uitspraken kunnen doen over wat de onderzoeksgroep vindt. Omdat niet iedereen reageert op een vragenlijst, zijn er in de onderzoekswereld afspraken gemaakt over wat representatief is. Bij wetenschappelijk onderzoek in de sociale wetenschappen wordt meestal gestreefd naar een betrouwbaarheidsinterval van 95%. Hiervoor is een hoge respons nodig. In dit onderzoek hebben we gekozen voor een betrouwbaarheidsinterval van 80%. Dat betekent dat we over de uitspraken die we doen in dit onderzoek, 80% zeker zijn dat het klopt voor de gehele onderzoeksgroep.

In dit onderzoek willen we per straat bepalen of deze wel of niet tot de parkeervergunningzone moet behoren. In sommige straten is de respons hoger dan in andere straten. Daardoor lukt het niet voor elke straat om met 80% zekerheid een uitspraak te doen.

Voor de straten die geen representatief resultaat opleveren, doen we een beroep op de eerdere inventarisatie die al is gedaan door bewoners. Waar mogelijk hebben we de data van de vragenlijst aangevuld aan de hand van die inventarisatie. Voor sommige straten leidt dit toch tot een representatief resultaat.



Resultaten (1)

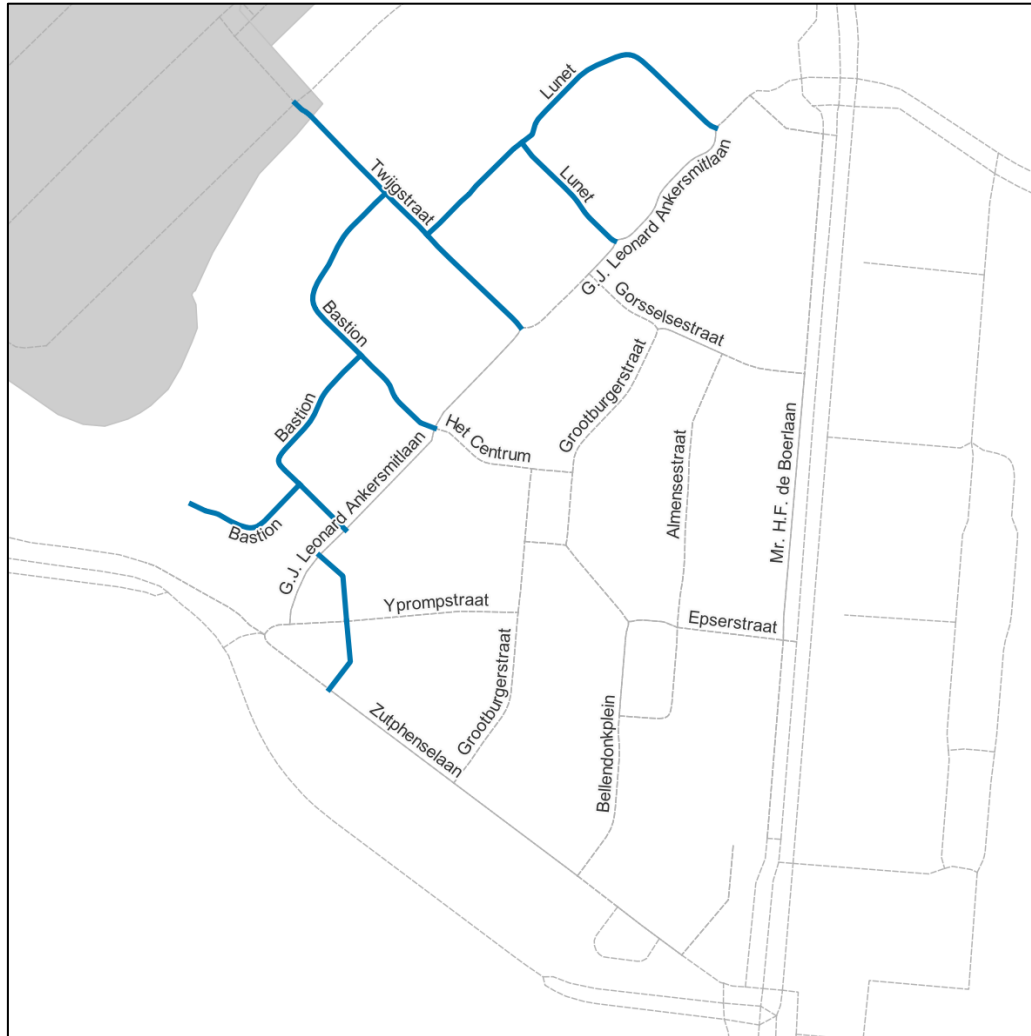


“Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?”

De afbeelding hiernaast laat zien in welke straten een representatieve meerderheid deze vraag met ‘ja’ beantwoordt. Deze straten zijn blauw.

- De Twijgstraat en Bastion kleuren blauw. De Twijgstraat grenst aan de huidige zone. Bastion ook, indien de Twijgstraat wordt toegevoegd.
- Er zijn ook straten waarin een representatieve meerderheid deze vraag met ‘nee’ beantwoordt. Deze straten komen later aan bod.

Resultaten (2)



Niet in alle straten was de respons van de vragenlijst hoog genoeg om representatief te zijn. Voor deze straten hebben we de data van de vragenlijst aangevuld met data van de inventarisatie.

Een deel van de respondenten heeft zowel de inventarisatie als de vragenlijst ingevuld. Voor deze personen gebruiken we de data van de vragenlijst. We hebben gecontroleerd of de antwoorden van deze personen in beide datasets overeenkomen. Hieruit komen geen opvallende verschillen naar voren.

De kaart hiernaast toont de straten waarin deze samengestelde data leidt tot een representatief beeld.

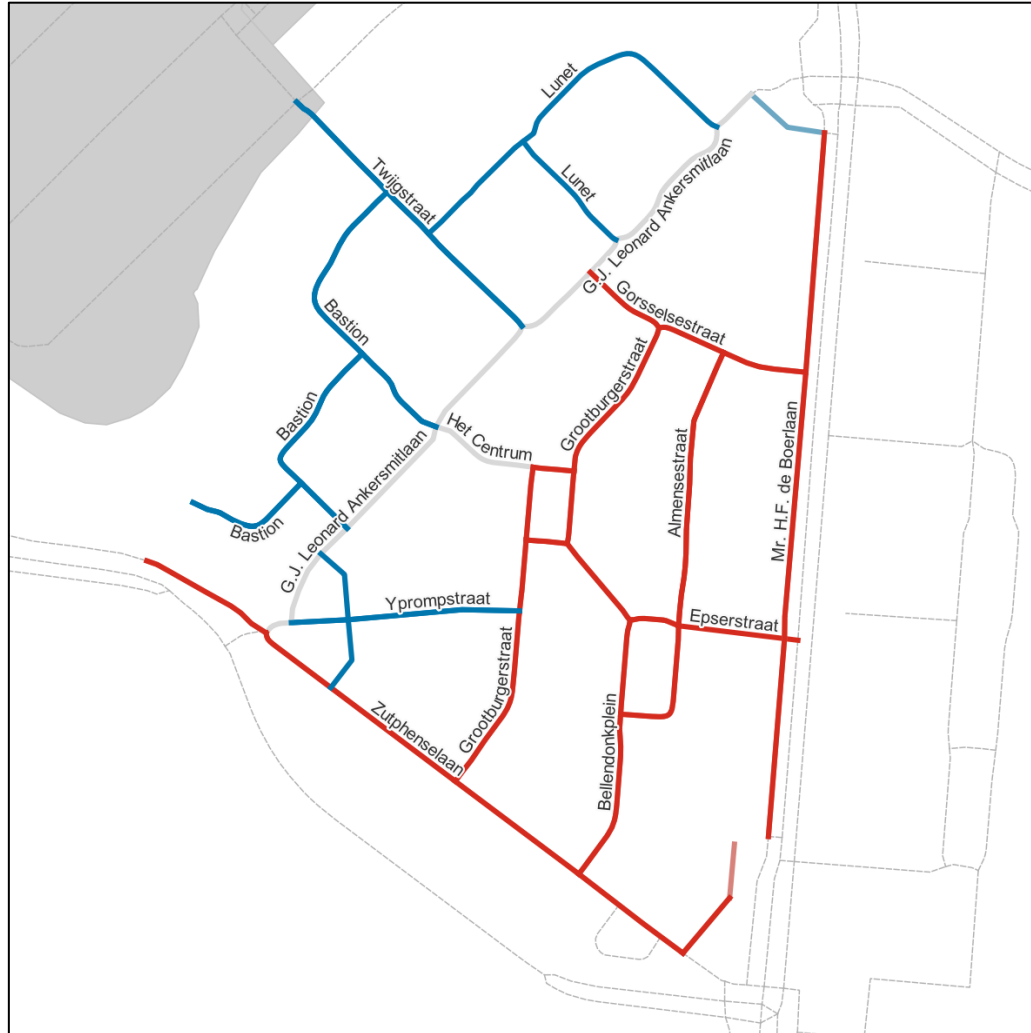
- Lunet en Bergweideplein kleuren nu ook blauw.
- Lunet komt in aanmerking indien de aangrenzende blauwe straat (Twijgstraat) ook tot de zone gaat behoren.
- Bergweideplein ligt geïsoleerd van de mogelijke nieuwe zone. Deze straat komt nu dus niet in aanmerking.

Resultaat

— Ja

--- Nee of niet representatief

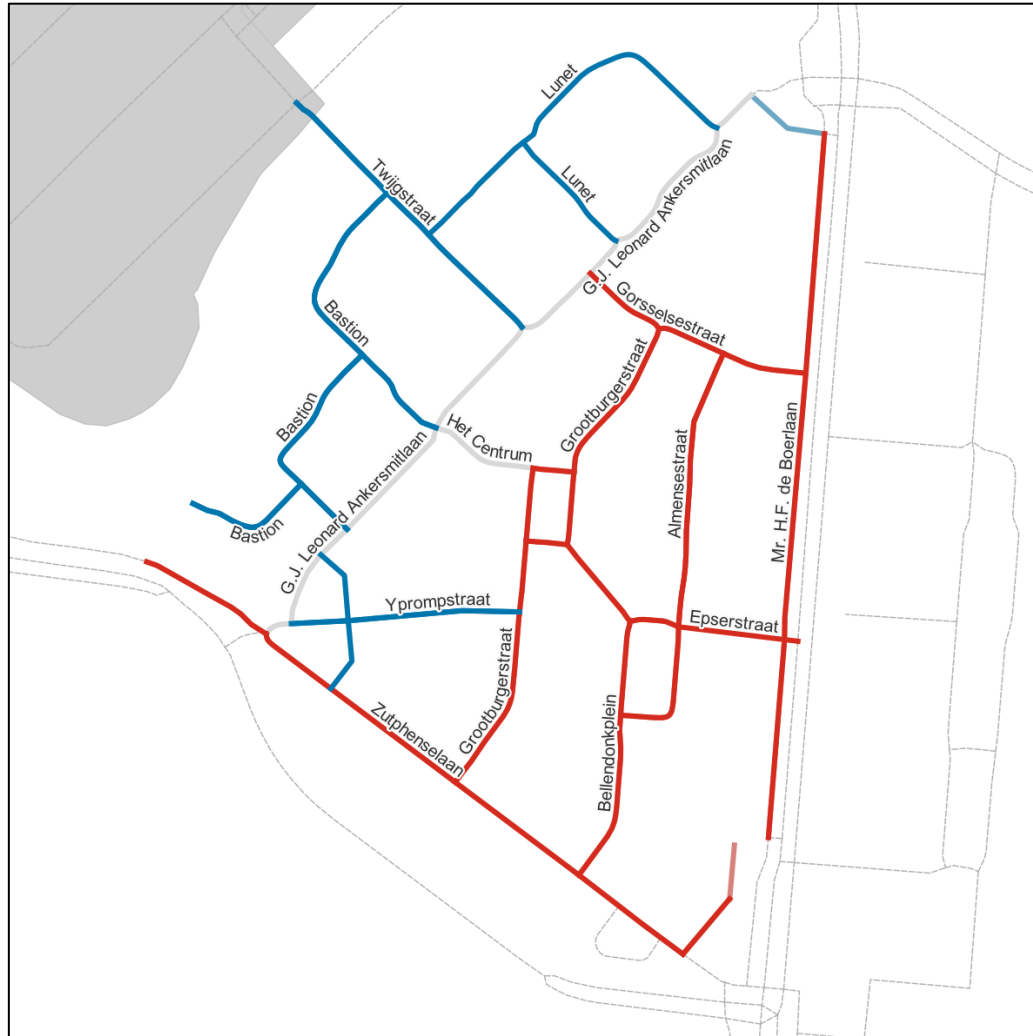
Resultaten (4)



De straten die geen representatief resultaat geven, zijn op de afbeelding hiernaast gekleurd naar het resultaat van de vraag “Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat indien de straat naast uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?”

- Aan de **G.J. Leonard Ankersmitlaan** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 175 adressen aangeschreven. Van de 61 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 25 voor, 30 tegen en 6 neutraal indien de buurstraat tot de zone gaat behoren. Indien de buurstraat niet tot de zone gaat behoren, is deze straat representatief tegen.
- Aan het **Teugseplein** is een niet-representatieve meerderheid voor een parkeervergunningzone indien de buurstraat ook tot de zone gaat behoren. In deze straat werden 5 adressen aangeschreven. Van de 3 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 2 voor en 1 tegen. Indien de buurstraat niet tot de zone gaat behoren, is deze straat representatief tegen.

Resultaten (5)



- Aan **Het Centrum** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 8 adressen aangeschreven. Van de 5 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 3 voor en 2 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren. Ook indien de buurstraat niet tot de zone gaat behoren, is Het Centrum verdeeld.
- Het **Mr. H.F. de Boerplein** komt hoe dan ook niet in aanmerking, gezien de omliggende straten.

Resultaat

- Nee (representatief)
- Nee (niet representatief)
- Verdeeld
- Ja (niet representatief)
- Ja (representatief)

Colofon

Gemeente Deventer

Vakgroep Kennis en Verkenning
Team Advies, Support en Kennis

Sylvia de Boer

Mei 2024

Bijlage

Deze tabel toont een samenvoeging van de resultaten van de vragenlijst in februari 2024 en de inventarisatie door bewoners in oktober 2023.

De kolomnamen *Ja*, *Nee*, *Neutraal* en *Ja, indien buurstraat ook* vormen antwoord op de vraag: *wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?* Een toelichting op de antwoordopties staat hieronder. De kolom *Adressen* bevat het aantal aangeschreven adressen voor de vragenlijst in februari 2024.

Ja

- adressen die tijdens de inventarisatie 'ja' hebben geantwoord en niet meededen aan de vragenlijst;
- adressen die tijdens de vragenlijst 'ja' hebben geantwoord.

Nee

- adressen die tijdens de inventarisatie 'nee' hebben geantwoord en niet meededen aan de vragenlijst;
- adressen die tijdens de vragenlijst 'nee' hebben geantwoord, ongeacht hun antwoord op de vervolgvraag over de buurstraat.

Neutraal

- adressen die tijdens de vragenlijst 'neutraal' hebben geantwoord, ongeacht hun antwoord op de vervolgvraag over de buurstraat. Tijdens de inventarisatie was dit geen antwoordoptie.

Ja, indien buurstraat ook

- Adressen die tijdens de vragenlijst 'nee' of 'neutraal' hebben geantwoord, maar wel tot de parkeervergunningzone willen behoren indien de straat naast hun straat dat ook gaat doen. Tijdens de inventarisatie was dit geen antwoordoptie.

Straatnaam	Ja	Nee	Neutraal	Ja, indien buurstraat ook	Adressen
Almensestraat	2	21	0	0	34
Bastion	21	9	1	2	34
Bellendonkplein	2	24	2	2	38
Bellendonkstraat	0	10	0	1	10
Bergweideplein	5	3	0	0	11
Epserstraat	0	3	0	0	3
G.J. Leonard Ankersmitlaan	22	37	7	5	175
Gorssestraat	1	7	0	0	8
Grootburgerstraat	13	28	0	1	53
Het Centrum	3	3	0	0	8
Lunet	16	12	1	1	34
Mr. H.F. de Boerlaan	10	22	0	2	43
Mr. H.F. de Boerplein	5	9	1	1	33
Teugseplein	1	4	0	2	5
Twijgstraat	11	5	1	0	21
Ypromptstraat	8	7	0	1	17
Zutphenselaan	8	14	3	1	27

Onderzoek parkeervergunningzone Voorstad-Oost

Mei 2024

kennis+
verkenning
gemeente Deventer

Inleiding

In april 2022 en juli 2023 is door bewoners een inventarisatie uitgevoerd om te peilen of bewoners van Voorstad-Oost tevreden zijn met de huidige situatie rondom de parkeervergunningzone. Die inventarisatie was voor de gemeente aanleiding om een onderzoek te starten naar de behoefte aan uitbreiding van de parkeervergunningzone. De uitkomsten van het onderzoek en van de inventarisatie door bewoners bepalen of – en zo ja welke – straten worden toegevoegd aan de parkeervergunningzone. Vooraf is gesteld dat de parkeervergunningzone een aaneengesloten gebied dient te blijven. Straten worden dus alleen toegevoegd indien zij grenzen aan de huidige of nieuwe zone.

Rond 10 februari 2024 hebben alle adressen in het onderzoeksgebied een uitnodiging ontvangen om een korte vragenlijst in te vullen. Ze ontvingen na twee weken een herinnering indien ze nog niet hadden gereageerd. De vragenlijst stond in totaal 3 weken open. In de vragenlijst werd de volgende informatie gevraagd:

1. Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?
2. Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningzone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?
3. Wilt u de gemeente nog iets laten weten over de parkeervergunningzone?

Aanvullend werd de respondenten naar adresgegevens gevraagd zodat de opgehaalde data geografisch geanalyseerd kan worden.

De uitkomst van dit onderzoek vertelt per straat in het onderzoeksgebied of de meerderheid voor of tegen een parkeervergunningzone in de eigen straat is. Hierbij streven we naar een representatief resultaat voor iedereen in de straat – ook voor het deel dat niet heeft gereageerd op de vragenlijst.

Onderzoeksgebied



Het onderzoeksgebied omvat 477 adressen en grenst in het westen aan de huidige parkeervergunningzone. Het gebied is als volgt afgebakend:

- Oostelijk: Veenweg;
- Zuidelijk: Rozengaarderweg;
- Noordwestelijk: Brinkgreverweg.

Respondenten

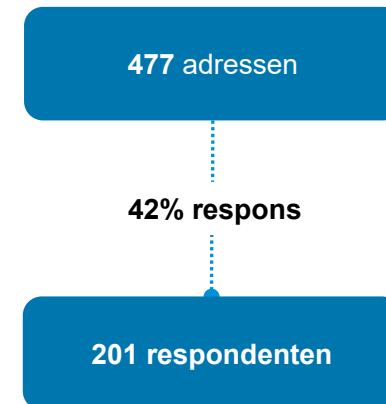
De respons op de vragenlijst is hoog: 42% van de aangeschreven adressen vulde de vragenlijst in. Deze hoge respons is wenselijk, want het vergroot de kans op representativiteit.

Representativiteit

Wanneer we onderzoek doen, willen we vaak representatieve uitspraken kunnen doen over wat de onderzoeksgroep vindt. Omdat niet iedereen reageert op een vragenlijst, zijn er in de onderzoekswereld afspraken gemaakt over wat representatief is. Bij wetenschappelijk onderzoek in de sociale wetenschappen wordt meestal gestreefd naar een betrouwbaarheidsinterval van 95%. Hiervoor is een hoge respons nodig. In dit onderzoek hebben we gekozen voor een betrouwbaarheidsinterval van 80%. Dat betekent dat we over de uitspraken die we doen in dit onderzoek, 80% zeker zijn dat het klopt voor de gehele onderzoeksgroep.

In dit onderzoek willen we per straat bepalen of deze wel of niet tot de parkeervergunningzone moet behoren. In sommige straten is de respons hoger dan in andere straten. Daardoor lukt het niet voor elke straat om met 80% zekerheid een uitspraak te doen.

Voor de straten die geen representatief resultaat opleveren, doen we een beroep op de eerdere inventarisatie die al is gedaan door bewoners. Waar mogelijk hebben we de data van de vragenlijst aangevuld aan de hand van die inventarisatie. Voor sommige straten leidt dit toch tot een representatief resultaat.



Resultaten (1)



“Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?”

De afbeelding hiernaast laat zien in welke straten een representatieve meerderheid deze vraag met ‘ja’ beantwoordt. Deze straten zijn blauw.

- De **Stappestraat**, het **Smallepad**, de **Loomanstraat** en de **Bleekstraat** zijn blauw.
- De **Stappestraat**, **Smallepad** en **Bleekstraat** grenzen aan de huidige zone.
- Een deel van de **Loomanstraat** grenst aan het Smallepad en komt dus in aanmerking voor de zone indien het Smallepad ook toegevoegd wordt.
- Aan de zijde van de **Loomanstraat** aan de andere kant van de afscheiding wil de meerderheid ook tot de zone behoren. Dit sluit voor de automobilist alleen niet aan op de huidige of potentiële zone.
- Er zijn ook straten waarin een representatieve meerderheid deze vraag met ‘nee’ beantwoordt. Deze straten komen later aan bod.

Resultaat

— Ja

----- Nee of niet representatief

Resultaten (2)



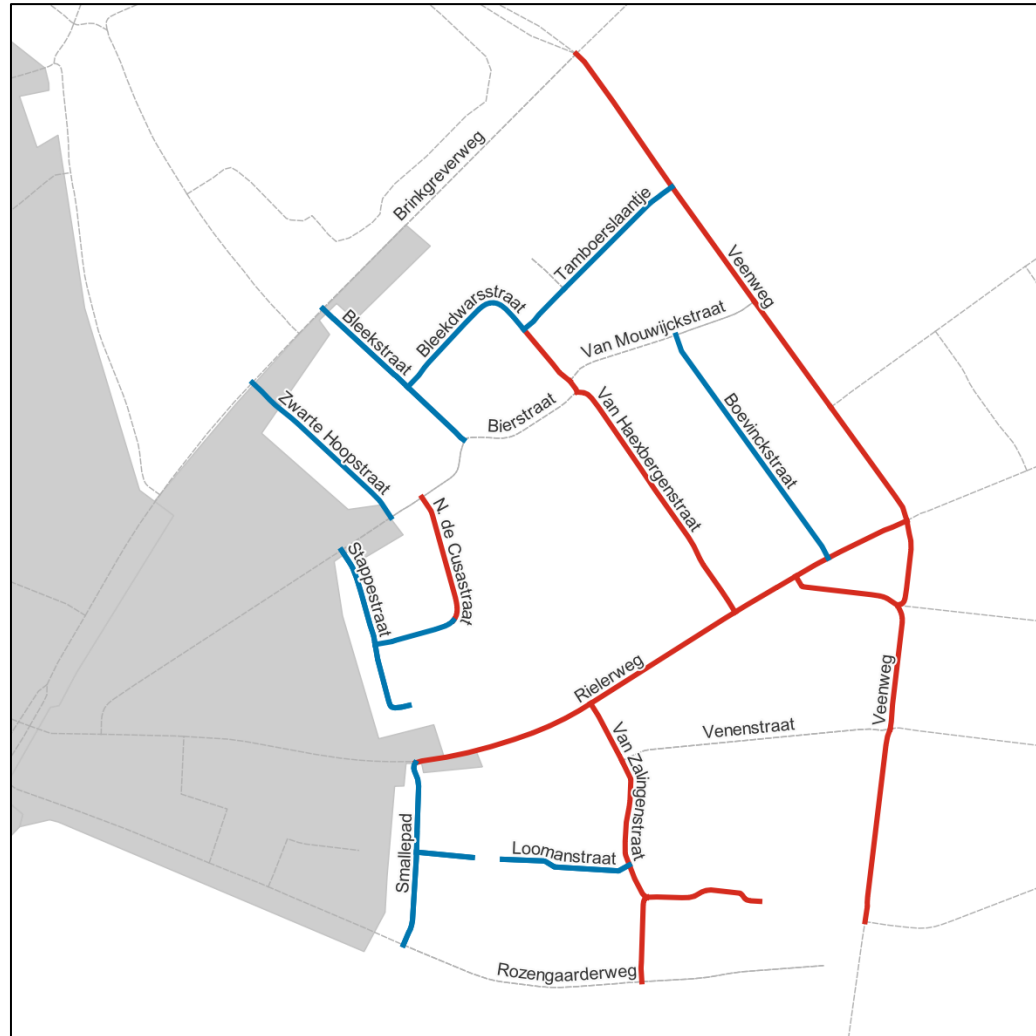
Niet in alle straten was de respons van de vragenlijst hoog genoeg om representatief te zijn. Voor deze straten hebben we de data van de vragenlijst aangevuld met data van de inventarisatie.

Een deel van de respondenten heeft zowel de inventarisatie als de vragenlijst ingevuld. Voor deze personen gebruiken we de data van de vragenlijst. We hebben gecontroleerd of de antwoorden van deze personen in beide datasets overeenkomen. Hieruit komen geen opvallende verschillen naar voren.

De kaart hiernaast toont de straten waarin deze samengestelde data leidt tot een representatief beeld.

- De **Zwarte Hoopstraat**, **Bleekdwarsstraat**, **Stappedwarsstraat** en **Boevinckstraat** kleuren nu ook blauw.
- De **Zwarte Hoopstraat** grenst aan de huidige zone.
- De **Bleekdwarsstraat** en de **Stappedwarsstraat** komen in aanmerking indien de aangrenzende blauwe straten (Bleekstraat en Stappestraat) ook tot de zone gaan behoren.
- De **Boevinckstraat** ligt geïsoleerd van de mogelijke nieuwe zone. Deze straat komt nu dus niet in aanmerking.

Resultaten (3)



“Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningzone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?”

De afbeelding hiernaast laat zien in welke straten de meerderheid representatief ‘ja’ of ‘nee’ antwoordt na de bovenstaande vraag. De straten die op de vorige afbeeldingen al blauw waren, zijn nu nog steeds blauw.

- Het **Tamboerslaantje** verandert na het stellen van deze vraag in een representatieve ‘ja’. Het Tamboerslaantje komt alleen in aanmerking voor de zone indien de Bleekdwaarsstraat ook tot de zone gaat behoren.
- Op deze afbeelding is te zien dat in veel straten een meerderheid definitief en representatief ‘nee’ zegt. Het gaat om de **Veerweg**, **Rielierweg**, **Van Haexbergenstraat**, **Van Zalingenstraat**, **Nicolaas de Cusastraat**, en het **Metzelaarplein**.

In een aantal straten hebben deze en voorgaande analyses niet tot een representatief resultaat geleid.

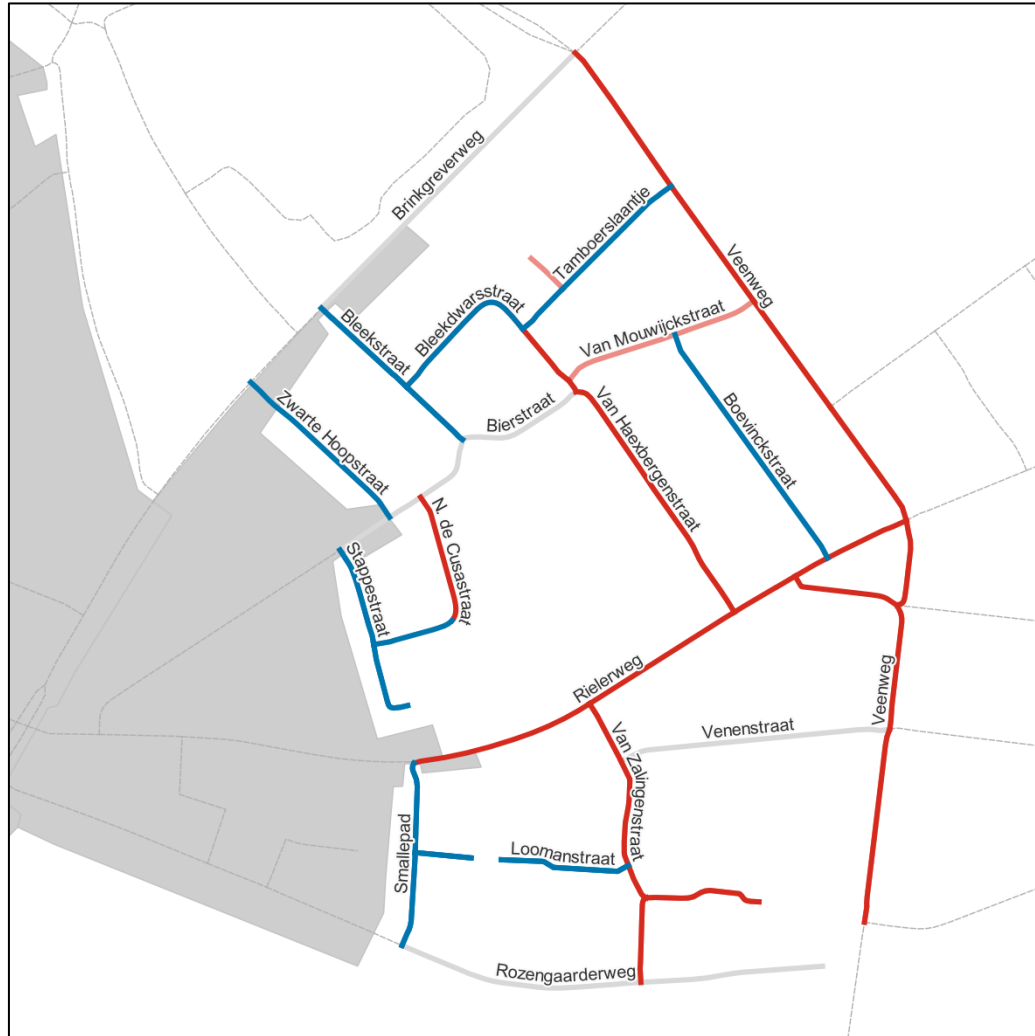
Resultaat

— Ja

— Nee

--- Niet representatief

Resultaten (4)



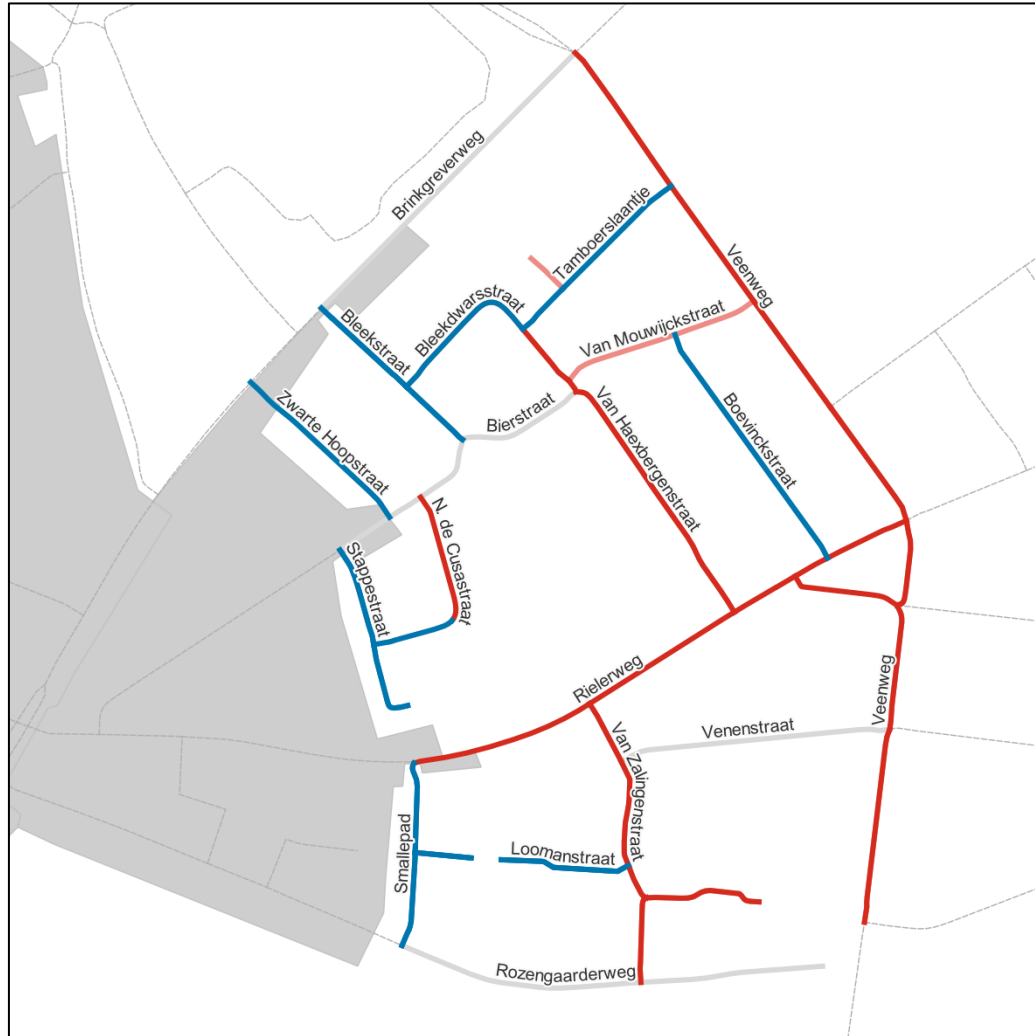
De straten die geen representatief resultaat geven, zijn op de afbeelding hiernaast gekleurd naar het niet-representatieve resultaat van de vraag “Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat indien de straat naast uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?”

- In de **Bierstraat** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 33 adressen aangeschreven. Van de 13 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 6 voor en 7 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren.
- Aan de **Rozengarderweg** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 46 adressen aangeschreven. Van de 14 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 5 voor, 6 tegen en 3 neutraal indien de buurstraat tot de zone gaat behoren.
- In de **Van Mouwijckstraat** is een niet-representatieve meerderheid tegen een parkeervergunningzone indien de buurstraat ook tot de zone gaat behoren. Er werden 9 adressen aangeschreven. Van de 3 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 1 voor en 2 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren.

Resultaat

- Nee (representatief)
- Nee (niet representatief)
- Verdeeld
- Ja (niet representatief)
- Ja (representatief)

Resultaten (5)



- Aan de **Brinkgreverweg** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 19 adressen aangeschreven. Van de 14 respondenten zijn 8 voor en 6 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren. Het aangrenzende deel van de Brinkgreverweg valt al in de parkeervergunningzone.
- Aan het **H.J. Schoemakersplein** is een niet-representatieve meerderheid tegen een parkeervergunningzone indien de buurstraat ook tot de zone gaat behoren. Er werden 6 adressen aangeschreven. Van de 3 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 1 voor en 2 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren.
- De **Venenstraat** komt hoe dan ook niet in aanmerking, gezien de omliggende straten.

Resultaat

- Nee (representatief)
- Nee (niet representatief)
- Verdeeld
- Ja (niet representatief)
- Ja (representatief)

Colofon

Gemeente Deventer

Vakgroep Kennis en Verkenning
Team Advies, Support en Kennis

Sylvia de Boer

Mei 2024

Bijlage

Deze tabel toont een samenvoeging van de resultaten van de vragenlijst in februari 2024 en de inventarisatie door bewoners in april 2022 en juli 2023.

De kolomnamen *Ja*, *Nee*, *Neutraal* en *Ja, indien buurstraat ook* vormen antwoord op de vraag: *wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?* Een toelichting op de antwoordopties staat hieronder. De kolom *Adressen* bevat het aantal aangeschreven adressen voor de vragenlijst in februari 2024.

Ja

- adressen die tijdens de inventarisatie 'ja' hebben geantwoord en niet meededen aan de vragenlijst;
- adressen die tijdens de vragenlijst 'ja' hebben geantwoord.

Nee

- adressen die tijdens de inventarisatie 'nee' hebben geantwoord en niet meededen aan de vragenlijst;
- adressen die tijdens de vragenlijst 'nee' hebben geantwoord, ongeacht hun antwoord op de vervolgvraag over de buurstraat.

Neutraal

- adressen die tijdens de vragenlijst 'neutraal' hebben geantwoord, ongeacht hun antwoord op de vervolgvraag over de buurstraat. Tijdens de inventarisatie was dit geen antwoordoptie.

Ja, indien buurstraat ook

- Adressen die tijdens de vragenlijst 'nee' of 'neutraal' hebben geantwoord, maar wel tot de parkeervergunningzone willen behoren indien de straat naast hun straat dat ook gaat doen. Tijdens de inventarisatie was dit geen antwoordoptie.

Straatnaam	Ja	Nee	Neutraal	Ja, indien buurstraat ook	Adressen
Bierstraat	12	9	0	0	33
Bleekdwarsstraat	8	3	0	0	17
Bleekstraat	7	1	0	0	13
Boevinckstraat	6	2	0	0	14
Brinkgreverweg	4	9	1	4	19
H.J. Schoemakersplein	1	3	0	0	6
Loomanstraat	10	5	1	1	24
Metzelaarplein	3	10	0	0	27
Nicolaas de Cusastraat	2	2	0	0	9
Rielerweg	6	25	0	0	56
Rozengaarderweg	11	12	1	0	46
Smallepad	5	0	0	0	5
Stappedwarsstraat	7	2	0	0	12
Stappestraat	4	0	0	0	4
Tamboerslaantje	7	8	1	2	21
Van Haexbergenstraat	2	12	0	0	31
Van Mouwijkstraat	1	3	0	0	9
Van Zalingenstraat	4	10	1	0	24
Veenweg	7	23	0	2	53
Venenstraat	3	8	1	3	40
Zwarte Hoopstraat	9	1	0	0	14

Besluit nr. : 2024-500
Team : IBL

Deventer, 9 juli 2024

Burgemeester en wethouders van Deventer,

Gelet op artikel 2 van de Parkeerverordening 2024 met nummer 2023-785,

BESLUITEN

Het besluit genaamd *Aanwijbsbesluit gebieden voor belanghebbenden parkeren 2024*, zoals vastgesteld bij collegebesluit van 14 november 2023 wordt gewijzigd, door het toevoegen van de straten in voorstad oost en knutteldorp aan de zone buitencentrum zoals weergegeven op kaart 109.24.01.A.D.03.

Aan artikel 1 lid 2 worden onderstaande leden toegevoegd:

- e. **Voorstad-Oost:** het gebied met de volgende straten: Brinkgreverweg, Tamboerslaantje, Bleekdwarsstraat, Nicolaas de Casustraart, Stappestraat, Rielierweg (exacte grens staat op de kaart), Smallepad met aansluitend de Loomanstraat (exacte grens zie kaart), Rozengaarderweg (tot en met het Smallepad). Exacte begrenzing van het gebied is aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.24.01.A.D.03);
- f. **Knutteldorp:** Het gebied globaal omsloten door het Bastion, de Lunet en de Twijgstraat (exacte begrenzing aangegeven op kaart (tekeningnummer 109.24.01.A.D.03)

Aan artikel 2 worden aan Zone Buitencentrum onderstaande locatie toegevoegd:

Knutteldorp: van 09:00 uur tot en met 20:00 uur, van maandag tot en met zaterdag

Aan artikel 3 wordt onderstaande wijziging doorgevoerd:

*** zie het 1^e gewijzigde aanwijbsbesluit parkeerapparatuurplaatsen 2024 met bijbehorende kaart, voor de ligging van de tariefzones**

Artikel 3 Inwerkingtreding wordt gewijzigd in artikel 4 en aan dit artikel wordt in sub A onderstaande wijziging doorgevoerd:

- a. Dit besluit treedt in werking op 1 november 2024;
- b. Deze wordt aangehaald als "1^e gewijzigde *aanwijbsbesluit gebieden voor belanghebbenden parkeren 2024*".

Aldus besloten in de vergadering van 9 juli 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

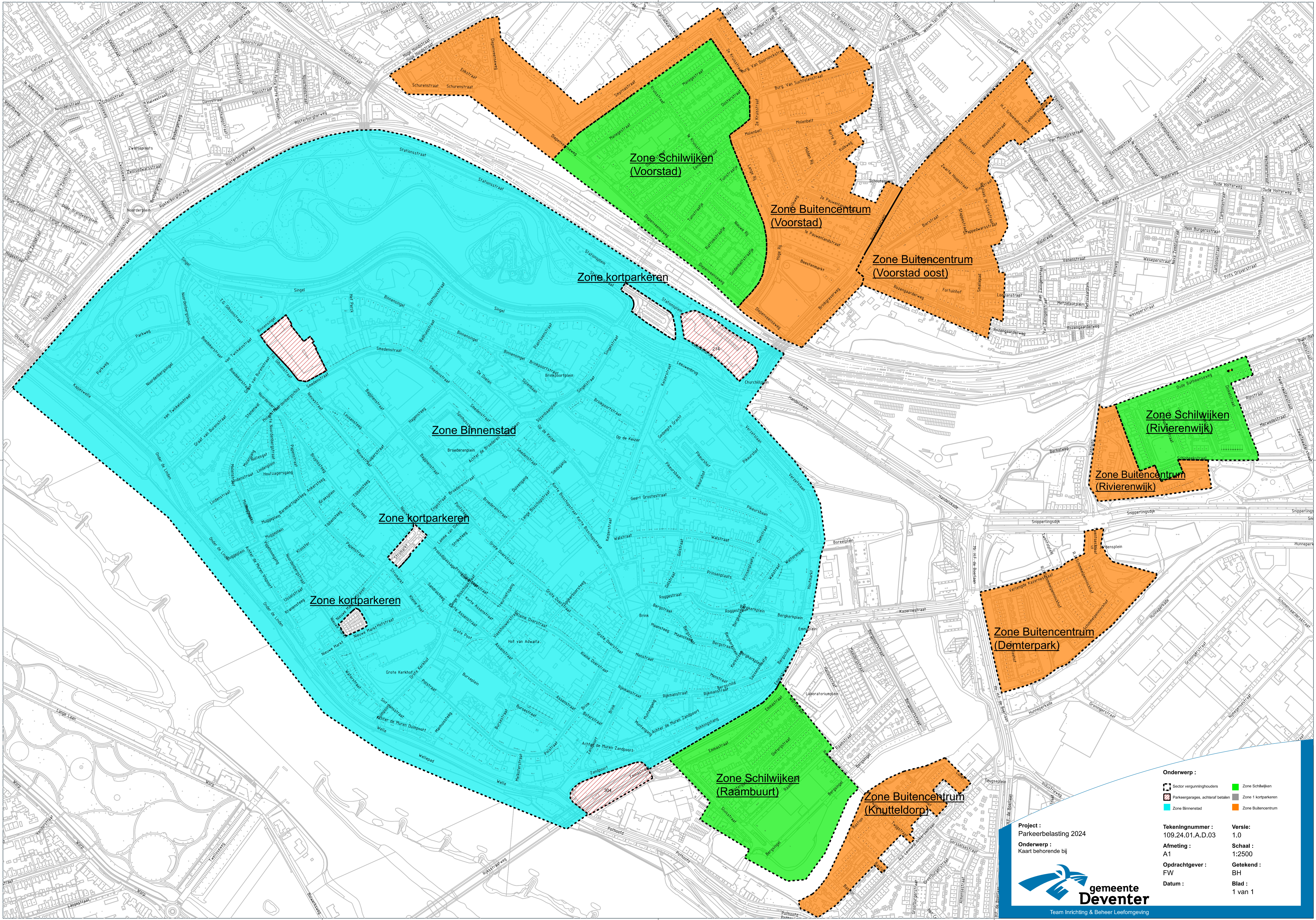
J.P. Wassens

R.C. König

Bijlage: gewaarmerkte kaart (tekeningnummer 109.24.01.A.D.03)

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending schriftelijk of via het digitaal loket op deventer.nl/bezwaar bij ons een gemotiveerd

bezwaarschrift indienen. Houdt u er rekening mee dat bij overschrijding van deze termijn het bezwaarschrift niet inhoudelijk in behandeling wordt genomen. Het bezwaarschrift moet een datum en uw naam en adres vermelden en moet worden ondertekend. Ook vragen wij u het besluit te vermelden waartegen u bezwaar maakt (graag datum en kenmerk van het besluit vermelden).



- Onderwerp :**
- Sector vergunninghouders
 - Zone Schilwijken
 - Zone 1 kortparkeren
 - Zone Binnenstad
 - Zone Buitencentrum

Tekeningnummer :
109.24.01.A.D.03

Afmeting :
A1

Opdrachtgever :
FW

Datum :

Versie :
1.0

Schaal :
1:2500

Getekend :
BH

Blad :
1 van 1

Project :
Parkeerbelasting 2024

Onderwerp :
Kaart behorende bij



Besluit nr. : 2024-500
Team : IBL

Deventer, 9 juli 2024

Burgemeester en wethouders van Deventer,
Gelet op artikel 2 van de Parkeerverordening 2024 met nummer 2023-785

BESLUITEN

Het aanwijsbesluit parkeerapparatuurplaatsen 2024 te wijzigen, door de tariefzone 8 uit te breiden met enkele straten in de buurten voorstad-oost en knutteldorp zoals weergegeven op de kaart 109.24.01.A.D.04

In artikel 2 wordt de genoemde kaart vervangen door de bij dit aanwijsbesluit behorende kaart met nummer 109.24.01.A.D.04.

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

- a. Dit besluit treedt in werking op 1 november 2024;
- b. Dit besluit wordt aangehaald als "1^e gewijzigde aanwijsbesluit parkeerapparatuur plaatsen 2024".

Aldus besloten in de vergadering van 9 juli 2024,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,



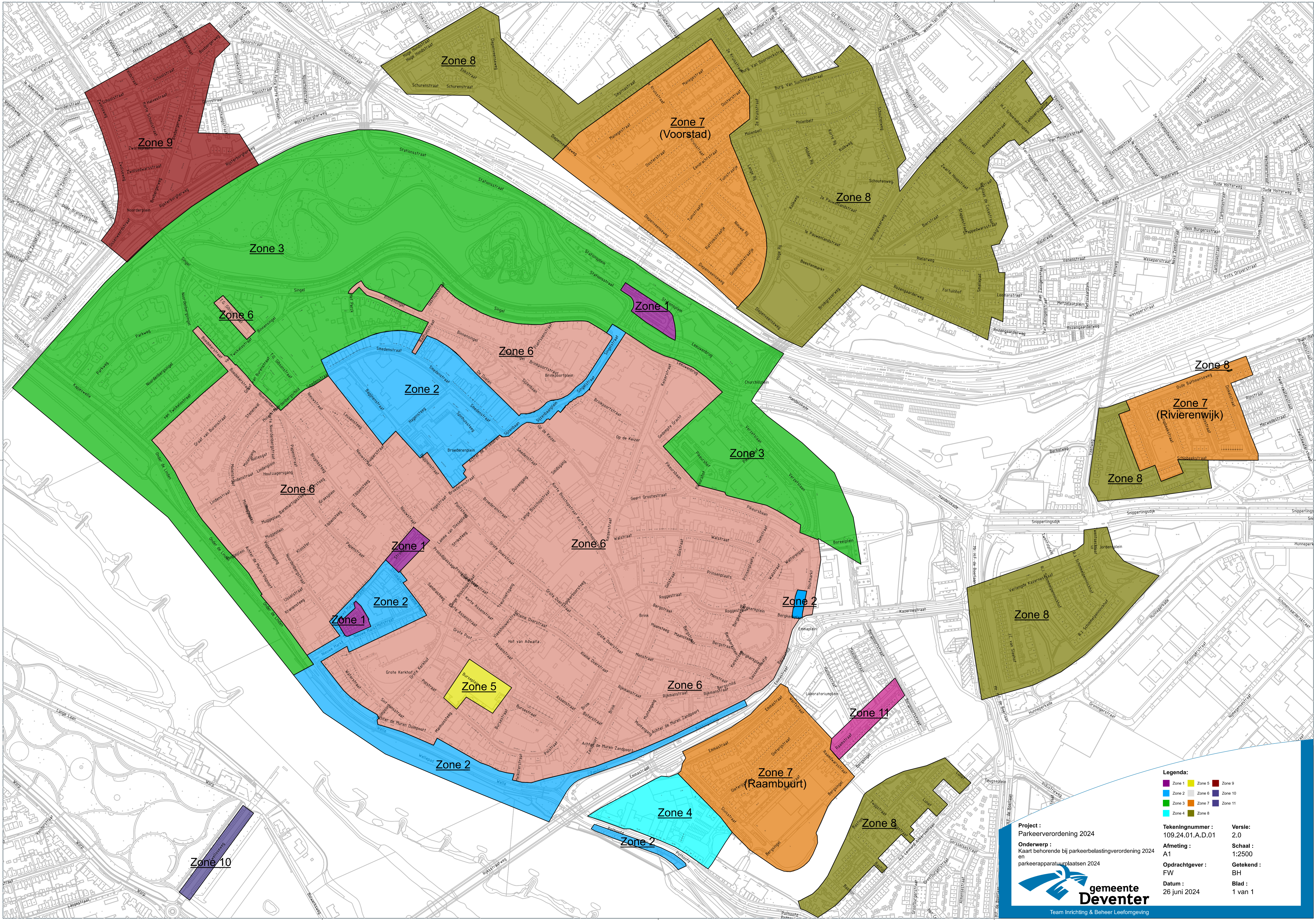
J.P. Wassens



R.C. König

Bijlage: gewaarmerkte kaart (tekeningnummer 109.24.01.A.D.04)

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending schriftelijk of via het digitaal loket op deventer.nl/bezwaar bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Houdt u er rekening mee dat bij overschrijding van deze termijn het bezwaarschrift niet inhoudelijk in behandeling wordt genomen. Het bezwaarschrift moet een datum en uw naam en adres vermelden en moet worden ondertekend. Ook vragen wij u het besluit te vermelden waartegen u bezwaar maakt (graag datum en kenmerk van het besluit vermelden).



Legenda:

Zone 1	Zone 5	Zone 9
Zone 2	Zone 6	Zone 10
Zone 3	Zone 7	Zone 11
Zone 4	Zone 8	

Project :
 Parkeerverordening 2024
 Onderwerp :
 Kaart behorende bij parkeerbevestigingsverordening 2024 en parkeerapparatuurplaatsen 2024



Tekeningnummer :
 109.24.01.A.D.01
 Afmeting :
 A1
 Opdrachtgever :
 FW
 Datum :
 26 juni 2024

Versie:
 2.0
 Schaal :
 1:2500
 Getekend :
 BH
 Blad :
 1 van 1