

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

MJOP-MIND 2024 - 2027 Definitief vaststellen

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 24-06-2024

Notanummer : 2024-469

Datum : 24-06-2024

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Bijlage Reactienota Inspraakreacties MJOP-MIND DEVENTER 2024-2027.pdf, MJOP-MIND 2024-2027 alle jaarschijven.pdf, MJOP-MIND 2024-2027 Project Presentaties def juni 2024 (1).pdf

Parafering

20-06-2024: Wethouder19-06-2024: Programmamanager

Agendering

* 19-06-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

* 20-06-2024: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

Definitieve akkoord

24-06-2024

B & W d.d.: 24-06-2024

Besluit

1. Het MJOP-MIND 2024-2027 vast te stellen en de realisatie van jaarschijven 2024 en 2025 taakstellend op te dragen aan programma Leefomgeving
2. De bijgevoegde reactie-nota vast te stellen
3. De raad voor te stellen om de investeringsmiddelen voor wegverhardingen en civiele kunstwerken ter hoogte van € 2.885.000 voor 2024 en € 5.145.000 voor 2025, zoals deze in het MJOP-MIND 2024-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld verkeer en vervoer
4. De investeringsmiddelen voor investeren in riolering en klimaatadaptatie ter hoogte van € 4.679.000 voor 2024 en € 7.690.000 voor 2025, zoals deze het MJOP-MIND 2024-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken via de riolheffing
5. Het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit vast te stellen
6. De stukken aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Uw college heeft op 5 december 2023 besloten om het concept MJOP-MIND 2024-2027 vast te stellen en vrij te geven voor ter visielegging. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 7 december 2023 tot en met 17 januari 2024. Bij de tervisielegging zijn 4 inspraakreacties binnengekomen. In bijgevoegde 'Reactie nota op inspraakreacties' wordt voorgesteld hoe om te gaan met de binnengekomen inspraakreacties. De beoordeling en afweging van de inspraakreacties heeft niet geleid tot aanpassingen van het MJOP-MIND.

Naar aanleiding van het concept MJOP-MIND 2024-2027 zijn enkele voorstellen uitgewerkt en aangeboden aan het college voor behandeling bij de VJN 2024. Ook zijn projecten aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. In de nu voorliggende definitieve versie zijn de volgende aanpassingen verwerkt:

- * Kolkmansweg en Grote Ratelaar - Deze projecten zijn ingebracht voor behandeling in de voorjaarsnota maar hebben niet geleid tot aanvulling van het budget. Deze projecten worden binnen de financiële context van de reguliere begroting opgepakt. De aanvullende ambities worden daarmee niet gerealiseerd. In de MJOP-MIND programmering zijn de gevraagde middelen wel zichtbaar gemaakt.
- * IJsselfront noord en zuid; Deze projecten opgenomen in de SIA (Strategische Investeringsagenda). De niet uitstelbare onderhoudswerken worden uitgevoerd binnen de context van de reguliere begroting.
- * Straten in Oranjekwartier en Deltabuurt - De planning van het project OKÉ Oranjekwartier wijzigt regelmatig. Ook nu heeft dat geleid tot bijstelling van begrenzing, raming en jaar van uitvoering in dit MJOP-MIND
- * Constantijn Huygensstraat - Meerkosten voor aanleg van bomen in verharding zijn opgenomen.
- * Op den Haar - Uitwerking van inventarisatie & analyse herinrichting naar aanleiding van veiligheidsonderhoud is opgenomen.
- * Hoge Hondstraat Westzijde - Voorbereiding opstarten samen met Oostzijde.
- * F. van Blankenheimstraat - Verhoging voor het budget van de uitvoering bleek nodig ivm indexatie.
- * Doldermansweg & Schooldijk - Scope-uitbreiding van project na reactie van bewoners.
- * Ronde R. Holstlaan - Verhoging voor het budget van de uitvoering bleek nodig ivm indexatie.
- * Oerdijk binnen de kom van Okkenbroek – Uit de programmering gehaald. Was vanuit klein onderhoud uitgevoerd in 2023.
- * Marsdijk & Schapespikke – Uit de programmering gehaald. Was vanuit nader programmeren/winterschades uitgevoerd in 2023.
- * L. Springerlaan & Mariënburchstraat - Uitvoering doorgeschoven naar 2025.
- * Ludgeruskwartier - Voor vervanging van de openbare ruimte in deze buurt zijn feitelijk geen middelen beschikbaar binnen de begroting van programma Leefomgeving. Mocht hier toch in geïnvesteerd moeten worden dan dienen hier aanvullend middelen voor worden gezocht. Zeker in het licht van de problematiek zoals hieronder beschreven.
- * Emmastraat – N344 Deventer west schuift daar naar 2027 i.v.m. reconstructie Wilhelminabrug door RWS; hierdoor is het mogelijk de gehele Spanjaardsdijk in 2025 te onderhouden

Het MJOP-MIND 2024-2027 geeft inzicht in de groot onderhouds- en vervangingsopgave voor dit en volgend jaar. In de totstandkoming van dit MJOP-MIND zijn keuzes gemaakt om projecten wel of niet te programmeren. Deze afweging gebeurt op basis van het beschikbaar budget afgewogen tegen de onderhoudstoestand, veiligheid, leefbaarheid, burgerparticipatie, bestuurlijke prioriteiten en eerder reeds genomen besluiten.

De lijst met noodzakelijke projecten is aanzienlijk langer dan binnen de beschikbare budgetten kan worden gerealiseerd. Veel groot onderhoud en projecten met toekomstgerichte ontwikkelingsmogelijkheden zijn doorgeschoven vanwege onvoldoende dekking. De projecten die in de programmering zijn opgenomen in 2024 en 2025 passen binnen de beschikbare budgetten. De doorgeschoven projecten zijn geplaatst in 2026 en in 2027. De inschatting dat er een tekort ontstaat van 7 miljoen op de groot onderhoudsopgave en dat er voor ca. 10 miljoen aan investeringsprojecten geen dekking is. Dit is exclusief de ambities voor het IJsselfront. Het geeft duidelijk aan dat er een serieuze opgave ontstaat binnen Leefomgeving om een gedekte programmering te ontwikkelen voor de komende jaren

voor het MJOP-MIND 2026-2030. Er zullen harde keuzes gemaakt moeten worden.

Bijgevoegd treft u de MJOP-MIND programmering aan.

Projecten die opvallen in deze programmering voor de jaren 2024 en 2025 zijn:

- * Het voortzetten van de buurtgerichte aanpak van Rivierenwijk, Oranjekwartier, Tjoernermarke, Zandweerd en Tuindorp.
- * De start met de realisatie van buurtagenda's voor Kloosterlanden, Burgersdijk en Noorderenk.
- * Het doorgaan met de omgeving van het Godebaldpark. In 2024 gaat dat om de Van Blankenheimstraat.
- * De basis aanpak van de reconstructie van de Kolkmansweg en groot onderhoud aan de Grote Ratelaar
- * Enkele grote onderhoudsklussen aan asfaltwegen (Leonard Springerlaan, deel van de Oerdijk, Spanjaardsdijk)
- * De start van enkele grote wegreconstructies (Henri Dunantlaan, Hoge Hondstraat)

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte leefomgeving duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden. Het is lastig om dat binnen de bestaande financiële context te realiseren. Mede om die reden is de Nota Kapitaalgoederen opgesteld waarin wordt geconstateerd dat de financiële context niet meer aansluit bij de opgave waar programma Leefomgeving voor staat. Behandeling van deze NKG heeft geleid tot toevoeging van een deel van de in beeld gebrachte noodzakelijke financiële middelen. Deze middelen zijn toegevoegd aan Straten, wegen en pleinen. Daarmee is er wat extra financiële ruimte om te investeren in de vervanging van de openbare ruimte bij de buurtgerichte aanpak en voor enkele grotere wegreconstructies. Dit heeft een plek gekregen in dit MJOP-MIND.

De programmering is voor een groot deel gebaseerd op de kwaliteit van de openbare ruimte. Geprobeerd is om daarbij zo goed als mogelijk aan te sluiten op ruimtelijke ontwikkelingen, economische behoeften en de energietransitie, om zo maximaal rendement op de fysieke infrastructuur te bewerkstelligen.

Met de MJOP-MIND aanpak wordt een substantiële bijdrage geleverd aan de leefbaarheid houden en maken van de leefomgeving. Het klimaatadaptief maken van de openbare ruimte maakt een wezenlijk onderdeel uit van de inrichting van de openbare ruimte.

Bij de uitvoering van de diverse projecten worden inwoners en ondernemers betrokken.

Kader

- * Het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen'
- * De begroting 2024;
- * Voorjaarsnota 2023;
- * Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014;
- * Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016;
- * Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf);
- * Het Programma Fiets;
- * Groen- en bomenbeleidsplan;
- * Klimaatadaptatieprogramma;
- * De participatieverordening.

Betrokken partijen en participatie

De adviesraad Natuur en Milieu is formeel betrokken bij de totstandkoming van dit MJOP-MIND. De prioritering en programmering is waar mogelijk afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de Deventer woningbouwcorporaties. Met name de buurtaanpak Burgersdijk is door deze afstemming tot stand gekomen. Ook heeft een eerste verkenning plaatsgevonden met WIJ Deventer en de Fietsersbond Deventer.

Het MJOP-MIND is voorgelegd aan inwoners en het bedrijfsleven van Deventer door middel van de tervisielegging. Met collegae van WIJ Deventer en de Fietsersbond is gesproken over het vrijgegeven concept-MJOP-MIND. Op basis van de tervisielegging zijn 4 inspraakreacties binnengekomen. In bijgevoegde 'Reactie nota op inspraakreacties' wordt voorgesteld hoe om te gaan met de binnengekomen inspraakreacties. De reacties geven geen aanleiding om de programmering aan te passen.

In de voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2024-2027 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma bij de visie leefomgeving. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Voor

De invulling van het MJOP-MIND 2024-2027 is mede bepalend voor het behalen van de beleidsdoelstelling van de gemeente ten aanzien van de (technische) kwaliteit van de openbare ruimte en ten aanzien van de versterking van de infrastructuur. De groot onderhoudsmaatregelen die zijn opgenomen, voorkomen dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit gaat en zijn daarnaast gericht op een kwalitatieve impuls van de leefomgeving.

Het MJOP-MIND vormt een integraal overzicht van de grote uitvoeringsprojecten in de openbare ruimte. De financiering van projecten is gekoppeld aan de beschikbare budgetten. De programmering sluit daarbij aan op de begroting van de verschillende producten. Op deze manier wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de ter beschikking gestelde middelen, programmering en het beoogde resultaat.

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie.

Tegen

Met het uitvoeren van groot en vervangingsonderhoud zijn veel financiële middelen gemoeid.

Financiële consequenties en dekking

Zoals aangegeven sluit de financiële context niet aan op de onderhouds- en vervangingsopgave waar behoefte aan is. Bij behandeling van de voorjaarsnota 2023 is besloten tot toevoeging van financiële middelen. Deze toevoeging is niet voldoende om alle opgaven in de openbare ruimte uit te voeren. De extra beschikbaar gekomen middelen zijn toegevoegd voor dekking van kapitaallasten bij product Straten, Wegen en Pleinen en geeft daarmee extra armslag in met name de vervanging van de openbare ruimte bij de buurtgerichte aanpak en in de vervanging van asfaltverhardingen. Dit is verwerkt in dit MJOP-MIND.

In 2024 en 2025 is voor ruim € 34 miljoen euro aan projecten binnen programma Leefomgeving geprogrammeerd. Dit is een mix van onderhouds- en vervangingsprojecten.

Bij de behandeling van de voorjaarsnota 2023 is, op basis van een raadsnotie, een bedrag van € 1,5 miljoen éénmalig beschikbaar gekomen. Deze middelen worden vooral ingezet voor bestrijding van de negatieve gevolgen van de boomwortelproblematiek. Hier is in 2024 een start mee gemaakt. Uitvoering zal zich zeker uitstrekken tot en met 2025.

Investeringsvoorstellen

Alle investeringen die in dit MJOP-MIND zijn opgenomen voor wegen en civiele kunstwerken voor de jaren 2024 en 2025 kunnen worden gedekt binnen de beschikbare financiële middelen. Dat gaat niet op voor de investeringen die zijn opgenomen voor de jaren 2026 en 2027. Investerings in riolering en klimaatadaptatie kunnen worden gedekt via de rioolheffing.

* In dit MJOP-MIND wordt stevig ingezet aan het aanpassen van de openbare ruimte aan het veranderend klimaat. Dit brengt hoge kosten met zich mee. De komende jaren worden investeringen voorzien van ruim 4,5 miljoen in 2024 en 7,5 miljoen euro in 2025. Het gaat hierbij om kosten die zijn toe te rekenen aan het product Riolering en Waterhuishouding.

Het beschikbaar stellen van deze middelen is voorbehouden aan de raad. Aan de raad wordt voorgesteld om de kapitaallasten die uit deze investeringen ontstaan te dekken via de rioolheffing. Het totaal aan investeringen levert een verhoging van de rioolheffing op van ca. 5 euro in 2025 en nog eens 8 euro in 2026. Deze verhoging zal in de betreffende jaren worden meegenomen bij het opvoeren de verordening rioolheffing.

De komende jaren zullen investeren in het klimaatadaptief maken van de openbare ruimte zeker doorgaan.

* Binnen product Straten, wegen en pleinen worden in dit MJOP ook de nodige investeringen voorzien. Het gaat om vervanging van asfaltverhardingen en om vervanging bij de buurtgerichte aanpak. In 2024 is ruim 2,6 miljoen euro en in 2025 ruim 5 miljoen euro geprogrammeerd. De kapitaallasten die hieruit ontstaan kunnen worden gedekt binnen de bestaande financiële context.

* Tenslotte vinden enkele investeringen plaats binnen product Civieltechnische Kunstwerken. De kapitaallasten die hieruit ontstaan kunnen worden gedekt door te beschikken over de binnen dat product vrijgevallen kapitaallasten.

Geadviseerd wordt om aan de raad voor te stellen om de geprogrammeerde investeringsmiddelen beschikbaar te stellen.

Openbaarmaking en communicatie

De definitieve programmering wordt bekend gemaakt via de website openbareruimte.deventer.nl.

Aanpak en uitvoering

Na de definitieve vaststelling worden de ingediende zienswijzen beantwoord conform de reactie-nota.

Het voorstel voor het beschikbaar stellen van de investeringsmiddelen wordt voorgelegd aan de raad. Daarbij wordt de raad aanvullend geïnformeerd met bijgevoegde raadsmededeling.

De realisering van jaarschijf 2024 en 2025 wordt opgepakt conform de programmering zoals deze in het MJOP-MIND 2024-2027 is omschreven.

RAADSVOORSTEL

Onderwerp : MJOP-MIND 2024 - 2027 Definitief vaststellen
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,
Voorstelnummer : 2024-469
Datum B en W besluit : 24-06-2024
Team : DEV-IBL

Inleiding

In het MeerJaren Onderhoudsprogramma - Meerjarenplanning Infrastructuur Deventer (MJOP-MIND 2024-2027) is het groot onderhoud en vervanging van de openbare ruimte voor de komende jaren geprogrammeerd. Dit betreft een majeur uitvoeringsdocument.

De jaarschijven 2024 en 2025 zijn taakstellend. Het college heeft programma Leefomgeving opgedragen om deze jaarschijven tot realisatie te brengen.

De jaarschijven 2026 en 2027 moeten nadrukkelijk als indicatief voor de opgave worden gezien. In 2025 wordt een nieuw MJOP-MIND opgesteld waarbij de uitdaging zal liggen om voor de jaren 2026 en 2027 tot een prioritering te komen die aansluit op de financiële context van dat moment.

In 2024 en 2025 is voor ruim 34 miljoen aan projecten geprogrammeerd.

Projecten die opvallen in deze programmering voor de jaren 2024 en 2025 zijn:

- * Het voortzetten van de buurtgerichte aanpak van Rivierenwijk, Oranjekwartier, Tjoenermarke, Zandweerd en Tuindorp.
- * De start met de realisatie van buurtagenda's voor Kloosterlanden, Burgersdijk en Noorderenk.
- * Het doorgaan met de omgeving van het Godebaldpark. In 2024 gaat dat om de Van Blankenheimstraat.
- * De basis aanpak van de reconstructie van de Kolkmansweg en groot onderhoud aan de Grote Ratelaar
- * Enkele grote onderhoudsklussen aan asfaltwegen (Leonard Springerlaan, deel van de Oerdijk, Spanjaardsdijk)
- * De start van enkele grote wegconstructies (Henri Dunantlaan, Hoge Hondstraat)

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het Bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie.

In de voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2024-2027 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd, volgens de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

In het MJOP-MIND zijn diverse investeringsprojecten opgenomen. Het beschikbaar stellen van de middelen voor deze investeringen is voorbehouden aan uw raad.

Raadsvoorstel

1. De investeringsmiddelen voor wegverhardingen en civiele kunstwerken ter hoogte van € 2.885.000 voor 2024 en € 5.145.000 voor 2025, zoals deze in het MJOP-MIND 2024-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld verkeer en vervoer
2. De investeringsmiddelen voor investeren in riolering en klimaatadaptatie ter hoogte van € 4.679.000 voor 2024 en € 7.690.000 voor 2025, zoals deze het MJOP-MIND 2024-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken via de rioolheffing
3. De begroting hiervoor te wijzigen

Kern raadsvoorstel

Het op orde brengen en houden van de openbare ruimte van de gemeente is een grote en continue doorgaande opgave. De opgave wordt ingevuld door het uitvoeren van klein en verzorgend onderhoud, uit calamiteitenonderhoud, uit groot onderhoud en uit vervangen bij einde levensduur. Bij het uitvoeren van al deze activiteiten wordt zo veel mogelijk ingespeeld op de actuele beleidscontext en op actuele maatschappelijke ontwikkelingen.

Het MJOP-MIND is een belangrijk instrument voor het integraal programmeren van het noodzakelijk groot onderhoud en de noodzakelijke vervangingen in de openbare ruimte.

Het college heeft de organisatie opgedragen om jaarschijven 2024 en 2025 van deze programmering tot realisatie te brengen. Daar zijn investeringsmiddelen voor nodig. Het beschikbaar stellen van deze middelen is voorbehouden aan uw raad.

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte leefomgeving duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden.

Met de MJOP-MIND aanpak wordt een substantiële bijdrage geleverd aan de leefbaarheid houden en maken van de leefomgeving. Het klimaatadaptief maken van de openbare ruimte maakt een wezenlijk onderdeel uit van de inrichting van de openbare ruimte.

Kader

- * Omgevingsvisie Deventer;
- * Het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen'
- * De begroting 2024;
- * De voorjaarsnota 2023;
- * Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014;
- * Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016;
- * Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf);
- * Het Programmaplan Fiets;
- * Groen- en bomenbeleidsplan;
- * Klimaatadaptatieprogramma;
- * De participatieverordening.

Argumenten ten behoeve van de raad

Het onderhouden en bij einde levensduur vervangen van de openbare ruimte is een belangrijke wettelijke taak van de gemeente.

Door het beschikbaar stellen van de gevraagde middelen is het mogelijk om de delen van de openbare ruimte die het einde van hun technische levensduur hebben bereikt te vervangen.

Daarnaast worden middelen ingezet om de openbare ruimte die wordt onderhouden of vervangen aan te passen aan het veranderende klimaat. Daarmee wordt invulling gegeven aan een belangrijke opgave uit het bestuursakkoord en het klimaatadaptatieprogramma. De gemeente heeft als opgave om de openbare ruimte in 2050 zodanig te hebben aangepast dat deze in staat is de gevolgen van het veranderende klimaat op te vangen. Aan deze opgave wordt voor een groot deel invulling gegeven op de momenten van groot onderhoud en van vervanging van de openbare ruimte.

Betrokken partijen en participatie

De adviesraad Natuur en Milieu is formeel betrokken bij de totstandkoming van dit MJOP-MIND. De prioritering en programmering is waar mogelijk afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de Deventer woningbouwcorporaties. Met name de buurtaanpak Burgersdijk is door deze afstemming tot stand gekomen. Ook heeft een eerste verkenning plaatsgevonden met WIJ Deventer en de Fietsersbond Deventer.

Het MJOP-MIND is voorgelegd aan inwoners en het bedrijfsleven van Deventer door middel van de tervisielegging. Op basis van de tervisielegging zijn 4 inspraakreacties binnengekomen. De reacties hebben geen aanleiding gegeven om de programmering aan te passen.

In de voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2024-2027 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma bij de visie leefomgeving. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

Financiële consequenties

De financiële context sluit niet aan op de onderhouds- en vervangingsopgave waar behoefte aan is. Dit is beschreven en aan u voorgelegd via de nota kapitaalgoederen. Bij behandeling van de voorjaarsnota 2023 is besloten tot toevoeging van financiële middelen. Deze toevoeging is niet voldoende om alle opgaven in de openbare ruimte uit te voeren. De extra beschikbaar gekomen middelen zijn toegevoegd voor dekking van kapitaallasten bij product Straten, Wegen en Pleinen en geeft daarmee extra armslag in met name de vervanging van de openbare ruimte bij de buurtgerichte aanpak en in de vervanging van asfaltverhardingen. Dit is verwerkt in dit MJOP-MIND.

In 2024 en 2025 is voor ruim € 34 miljoen euro aan projecten binnen programma Leefomgeving geprogrammeerd. Dit is een mix van onderhouds- en vervangingsprojecten.

Bij de behandeling van de voorjaarsnota 2023 is, op basis van een raadsmotie, een bedrag van € 1,5 miljoen éénmalig beschikbaar gekomen. Deze middelen worden vooral ingezet voor bestrijding van de negatieve gevolgen van de boomwortelproblematiek. Hier is in 2024 een start mee gemaakt. Uitvoering zal zich zeker uitstrekken tot en met 2025.

Investeringsvoorstellen

Alle investeringen die in dit MJOP-MIND zijn opgenomen voor wegen en civiele kunstwerken voor de jaren 2024 en 2025 kunnen worden gedekt binnen de beschikbare financiële middelen.

* In dit MJOP-MIND wordt stevig ingezet aan het aanpassen van de openbare ruimte aan het veranderend klimaat. Dit brengt hoge kosten met zich mee. De komende jaren worden investeringen voorzien van ruim 4,5 miljoen in 2024 en 7,5 miljoen euro in 2025. Het gaat hierbij om kosten die zijn toe te rekenen aan het product Riolering en Waterhuishouding.

Het beschikbaar stellen van deze middelen is voorbehouden aan uw raad. Uw raad wordt voorgesteld om de kapitaallasten die uit deze investeringen ontstaan te dekken via de rioolheffing. Het totaal aan investeringen levert een verhoging van de rioolheffing op van ca. 5 euro in 2025 en nog eens

8 euro in 2026. Deze verhoging zal in de betreffende jaren worden meegenomen bij het opvoeren van de verordening rioolheffing.

De komende jaren zullen investeren in het klimaatadaptief maken van de openbare ruimte zeker doorgaan.

* Binnen product Straten, wegen en pleinen worden in dit MJOP ook de nodige investeringen voorzien. Het gaat om vervanging van asfaltverhardingen en om vervanging bij de buurtgerichte aanpak. In 2024 is ruim 2,6 miljoen euro en in 2025 ruim 5 miljoen euro geprogrammeerd. De kapitaallasten die hieruit ontstaan kunnen worden gedekt binnen de bestaande financiële context.

* Tenslotte vinden enkele investeringen plaats binnen product Civieltechnische Kunstwerken. De kapitaallasten die hieruit ontstaan kunnen worden gedekt door te beschikken over de binnen dat product vrijgevallen kapitaallasten.

Betrokkenheid raad

Het beschikbaar stellen van investeringskredieten is voorbehouden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris,

de burgemeester,



J.P. Wassens



R.C. König

RAADSBESLUIT

Onderwerp : MJOP-MIND 2024 - 2027 Definitief vaststellen
Voorstelnummer : 2024-469
Raadstafel d.d. :
Raadsvergadering :

De raad van de gemeente Deventer,
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24-06-2024, nummer 2024-469

BESLUIT

Raadsvoorstel

1. De investeringsmiddelen voor wegverhardingen en civiele kunstwerken ter hoogte van € 2.885.000 voor 2024 en € 5.145.000 voor 2025, zoals deze in het MJOP-MIND 2024-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld verkeer en vervoer
2. De investeringsmiddelen voor investeren in riolering en klimaatadaptatie ter hoogte van € 4.679.000 voor 2024 en € 7.690.000 voor 2025, zoals deze het MJOP-MIND 2024-2027 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken via de rioolheffing
3. De begroting hiervoor te wijzigen

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van
De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König



MJOP-MIND

Projectpresentaties jaarschijf 2024 & 2025

MJOP- MIND

Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek

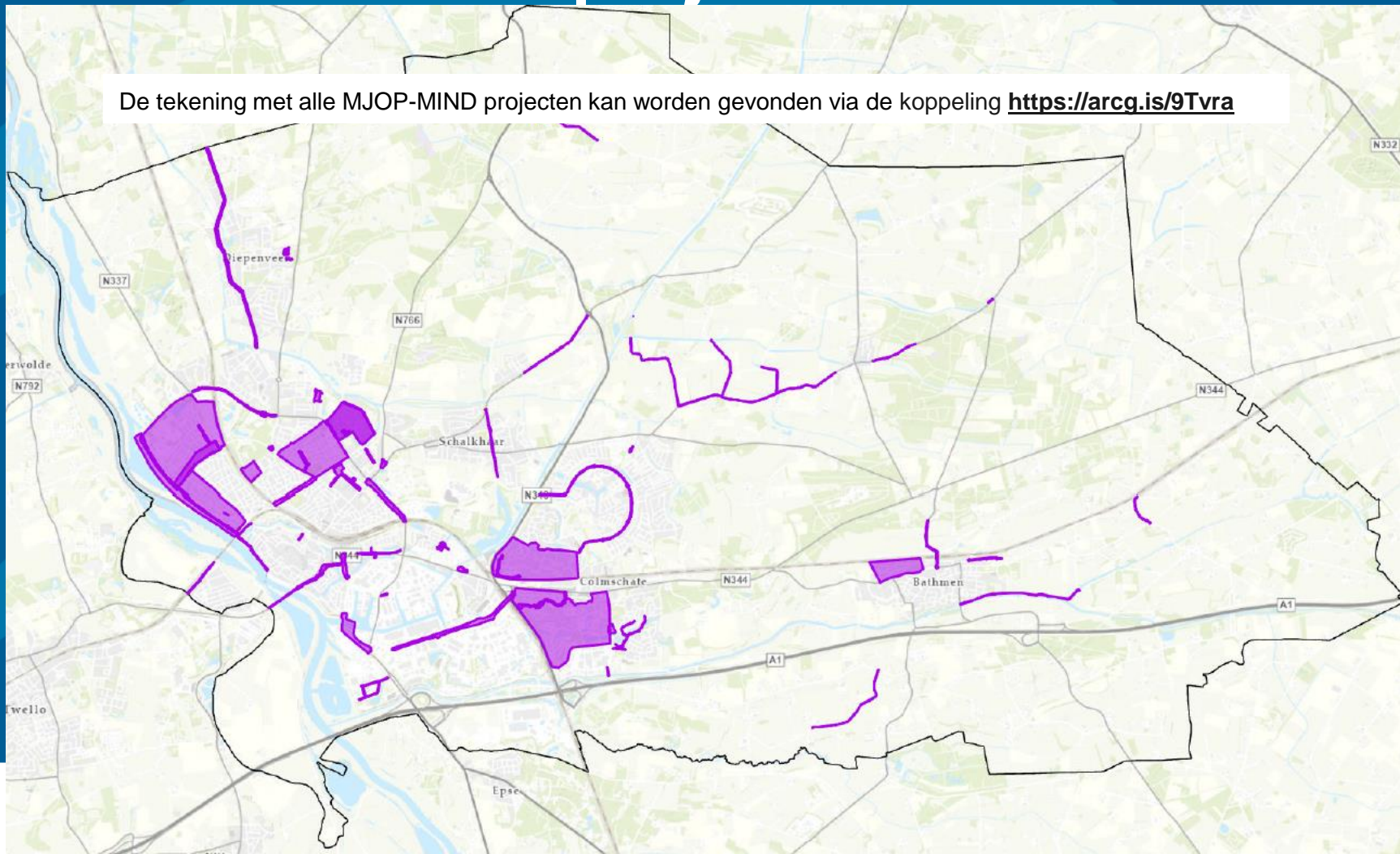


Klimaat

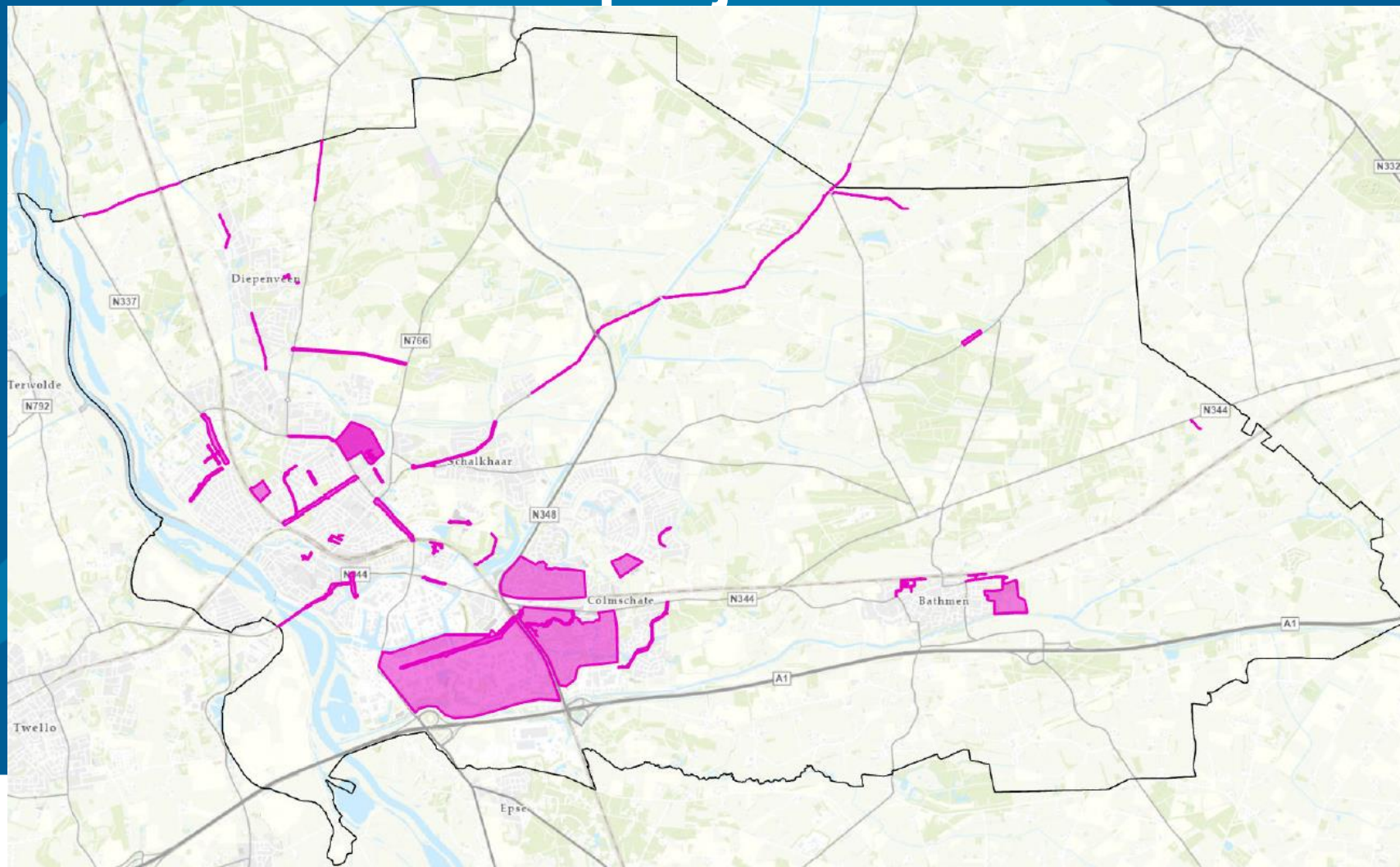


MJOP-MIND projectenkaart 2024

De tekening met alle MJOP-MIND projecten kan worden gevonden via de koppeling <https://arcg.is/9Tvra>



MJOP-MIND projectenkaart 2025



MJOP-MIND 2024-2027

Financiële kaders ↔ Ramingen

Ramingen MJOP-MIND jaarschijven											
Jaar	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Nog te dekken	Subsidie Riool	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Rio Expl	Product 32 Rio Inv	Product 38 CTKW	Product 22 Ovl	Product 34 MIND
2024	3.855.000	2.610.000	400.000	183.817	910.500	269.514	910.000	4.679.000	275.000	618.870	1.100.000
2025	3.875.000	5.035.000	1.350.000	305.000	793.250	274.514	910.000	7.690.000	110.000	618.870	525.615
2026	7.630.000	7.065.000	8.975.000	745.447	943.250	274.514	910.000	11.150.000	110.000	618.870	405.615
2027	6.265.000	2.565.000	1.950.000	151.641	893.250	274.514	910.000	7.335.000	110.000	618.870	405.615
Eindtotaal	21.625.000	17.275.000	12.675.000	1.385.905	3.540.250	1.093.056	3.640.000	30.854.000	605.000	2.475.480	2.436.845

Budget kader MJOP-MIND											
Jaar	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Nog te dekken	Subsidie Riool	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Rio Expl	Product 32 Rio Inv	Product 38 CTKW Inv	Product 22 OVL Inv	Product 34 MIND
2024	3.872.116				934.750	274.514	910.000	5.000.000	275.000	618.870	405.615
2025	3.872.116				753.750	274.514	910.000	5.000.000	110.000	618.870	405.615
2026	3.872.116				753.750	274.514	910.000	5.000.000	110.000	618.870	405.615
2027	3.872.116				753.750	274.514	910.000	5.000.000	110.000	618.870	405.615
Eindtotaal	15.488.464				3.196.000	1.098.056	3.640.000	20.000.000	605.000	2.475.480	1.622.460



MJOP-MIND 2024-2027
Projectpresentaties - Specials

IJsselfront Noord herinrichting aanleg boulevard Deventer (2315)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 100.000,- Voorbereiding 2024
- P.M. Wegen, Riool, Klimaat en Groen
- P.M. Subsidie / Overige dekking t.b.v. ambitievariant



Ijsselfront Zuid herinrichting Deensestraat & Zutphenseweg (2317)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 100.000,- Voorbereiding 2024
- P.M. Wegen, Riool, Klimaat en Groen
- P.M. Subsidie/ Overige dekking t.b.v. ambitievariant



Herinrichting Kolkmansweg Schalkhaar (2306)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in slechte staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

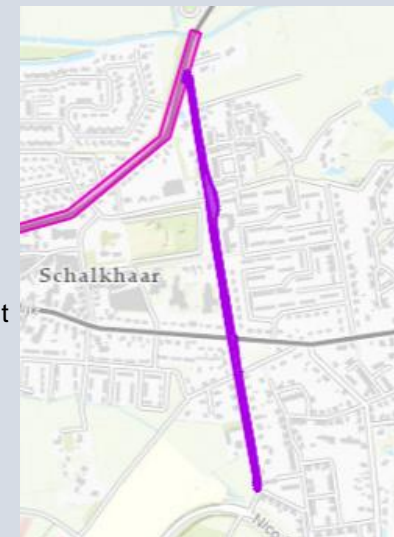


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 150.000,- Voorbereiding
- 615.000,- Wegen Exploitatie
- 60.000,- Riool & Klimaat
- 5.000,- Groen
- 500.000,- Overige dekking t.b.v. ambitievariant



Herinrichting Grote Ratelaar Deventer (2405)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

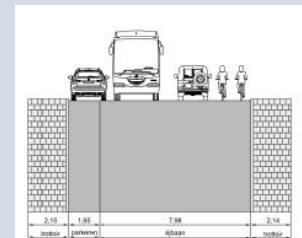


Wensen/ kansen project:

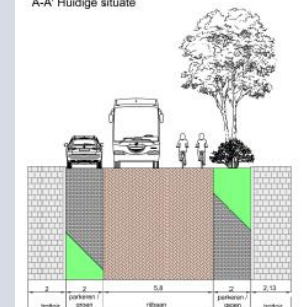
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 600.000,- Wegen Exploitatie t.b.v. uitvoering 2025
- 850.000,- Overige dekking t.b.v. ambitievariant
- P.M. Riool, Klimaat & Groen



A-A' Huidige situatie



A-A' principe profiel mogelijke nieuwe situatie



Herinrichting Kon. Wilhelminalaan Schalkhaar (2403)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

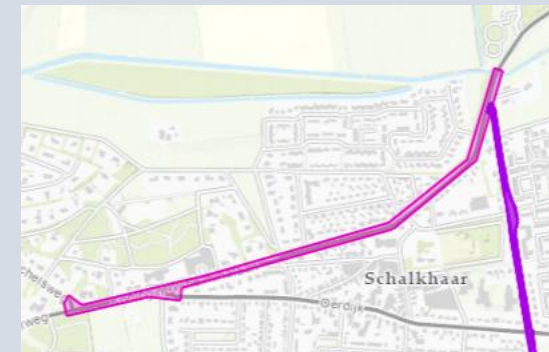


Wensen/ kansen project:

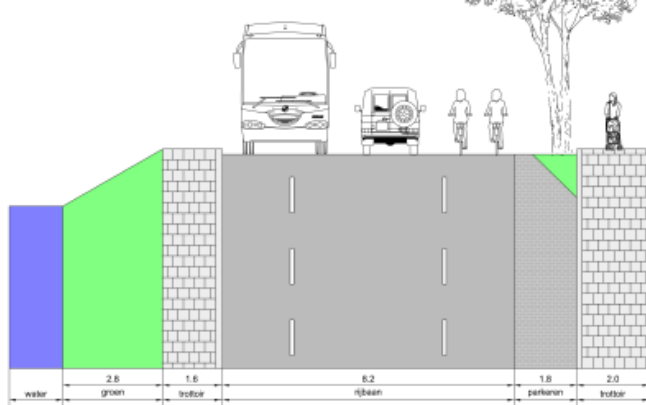
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

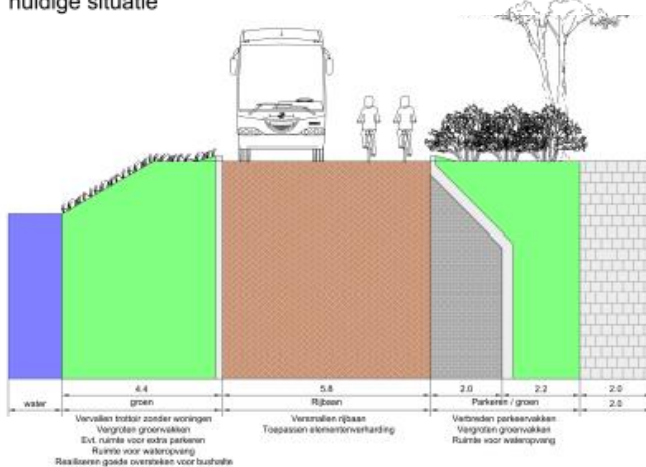
- 100.000,- Nader onderzoek GOW30 - Voorbereiding 2025
- 400.000,- Wegen Exploitatie t.b.v. beheervariant uitvoering 2026
- 3.600.000,- Ambitievariant - Nog te dekken bij VJN 2025
- P.M. Riool, Klimaat & Groen



Herinrichting Somervaart Deventer (2405)



huidige situatie



principe profiel mogelijke nieuwe situatie

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating deels verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

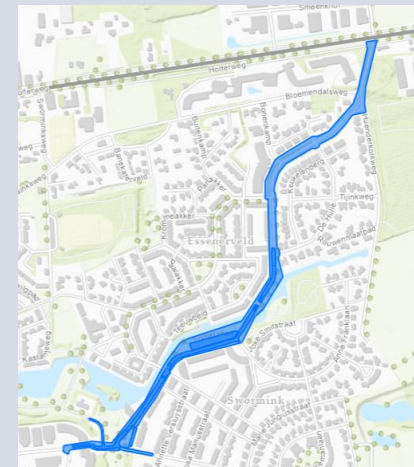


Wensen/ kansen project:

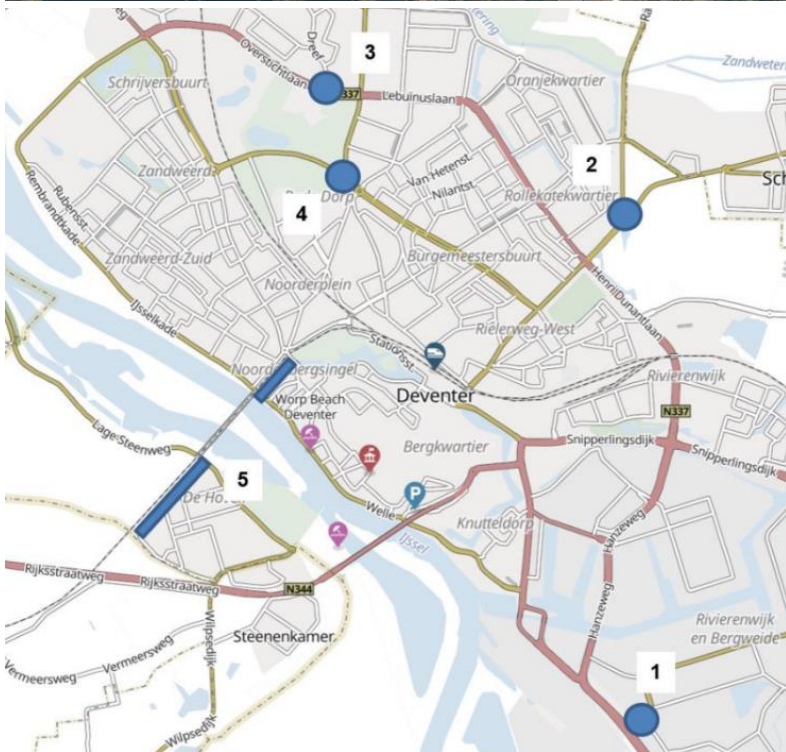
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 150.000,- Nader onderzoek GOW30 – Voorbereiding 2025
- 300.000,- Wegen Exploitatie t.b.v. Beheervariant
- P.M. Riool & Klimaat
- P.M. Groen & Openbare Verlichting
- 2.400.000,- Ambitievariant
Nog te dekken bij VJN 2025



Mobiliteit - DUVV Projecten Deventer (2402)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie en bestrating (deels) in matige staat;
- Klimaat – kansen voor klimaatadaptatie en afkoppelen
- Veerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers
- Verbeteren structuur hoofdfietsnetwerk



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren doorstroming & verkeerscirculatie
- Verbeteren inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Toekenning projecten 2024 -voorbereiding & realisatie 2024-2025:

- Reconstructie Hovenpad
- Reconstructie kruising Brinkgreverweg – Raalterweg
- Reconstructie kruising Ceintuurbaan - Laan van Borgele
- Reconstructie kruising Overstichtlaan - Dreef

- 1.500.000,- Subsidie Provincie (DUVV 2024)
- 720.000,- Mobiliteit (MIND) = extra benodigd budget
- 400.000,- Wegen – koppelkans combi werken

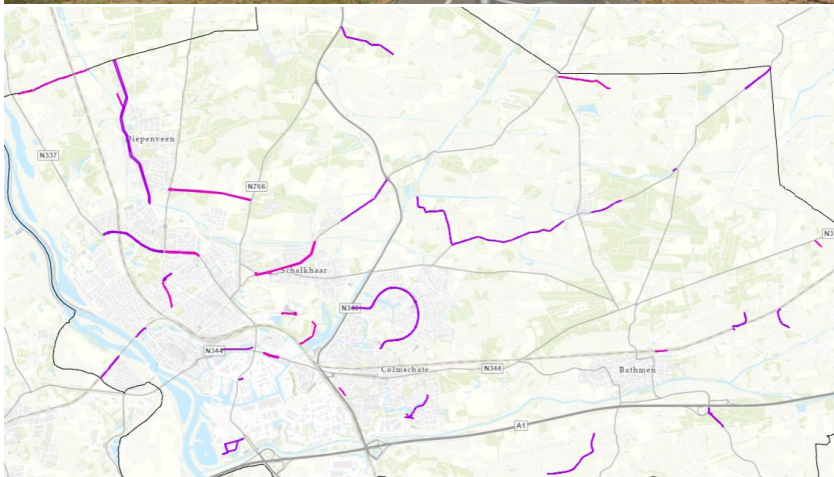




MJOP-MIND 2024-2027

Projectpresentaties – Prioriteit

Asfaltwerken 2024 & 2025



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met (eenvoudige) verkeerkundige en – technische verbeteringen

Projecten 2024:

- 3.500.000,- *Wegen Exploitatie*

Projecten 2025:

- 3.500.000,- *Wegen Exploitatie*

Reconstructie Henri Dunantlaan Deventer (2410)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

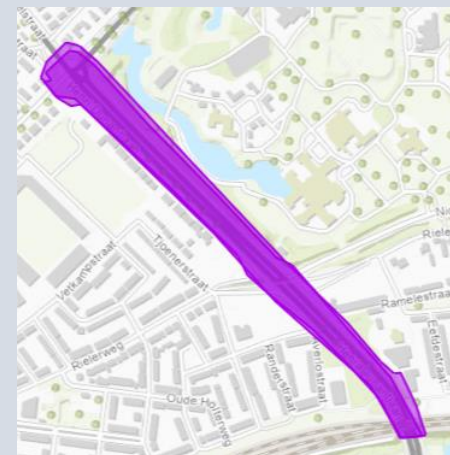


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

- 200.000,- Voorbereiding
- 3.000.000,- Wegen Investering
- P.M. Riol & Klimaat Investering
- P.M. Groen



Reconstructie Hoge Hondstraat Oost & West Deventer (2418)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

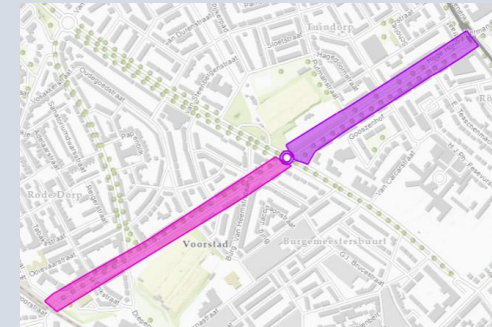


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 400.000,- Voorbereiding in 2024 & 2025
- 1.130.000,- Wegen Investering
- 1.550.000,- Riool & Klimaat Investering
- 70.000,- Groen



Asfaltonderhoud & reconstructie N344 Deventer West (2441)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Verbeteren kruising met Bokkingshang
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

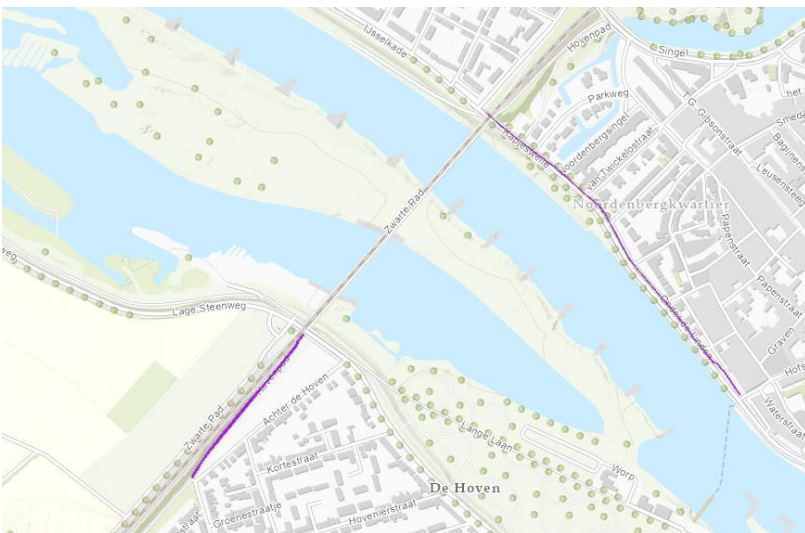
Realisatie en kosten 2024-2027:

- 200.000,- Voorbereiding
- 1.000.000,- Wegen Investering
- 400.000,- Riool & Klimaat Investering
- 60.000,- Groen
- P.M. Uitvoering RWS in 2027



Fietspaden 2024 & 2025

Omvormen asfalt ↔ beton



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, boomwortelschade, verzakkingen en scheurvorming (techniek)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met verkeerkundige en - technische verbeteringen
- Groeiplaatsverbetering bomen uitvoeren bij omvorming van asfalt naar beton

Projecten 2024:

- 840.000,- Wegen investeringen
- Hovenpad
- Kapjeswelle
- Schipbeekpad

Projecten 2025:

- 255.000,- Wegen investeringen
- 80.000,- Wegen Exploitatie
- Boxbergerweg
- Witbol
- Douwelerkolkweg

Vervanging straatbomen Nieuwedijk & Oerdijk (2460 & 2560)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Bestrating: schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

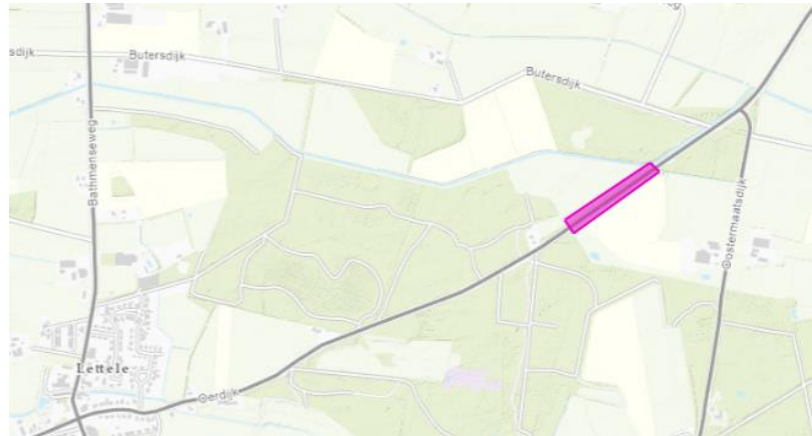


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

175.000,- Groen



Buurtaanpak Tjoernermarke Diepenveen Dorp (103)

MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Straten hebben een sleetse uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbetering groen – klimaat
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren spelen en ontmoeten
- Verbeteren uitstraling
- Verbeteren verkeerscirculatie

Realisatie en kosten 2024 t/m 2025

- Gestart in 2020
- 580.000,- Wegen Investering
- 105.000,- Riool & Klimaat Investering
- 70.000,- Groen



Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer (104)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

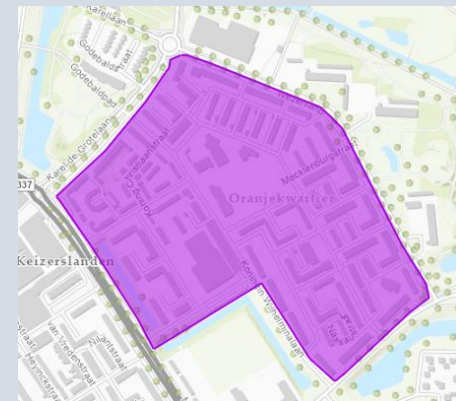


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2027:

- 750.000,- Meerjarige voorbereiding
- 1.130.000,- Wegen Investering
- 2.570.000,- Riool & Klimaat Investering
- 25.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Reconstructie Godebaldpark en omgeving Deventer (2115)



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

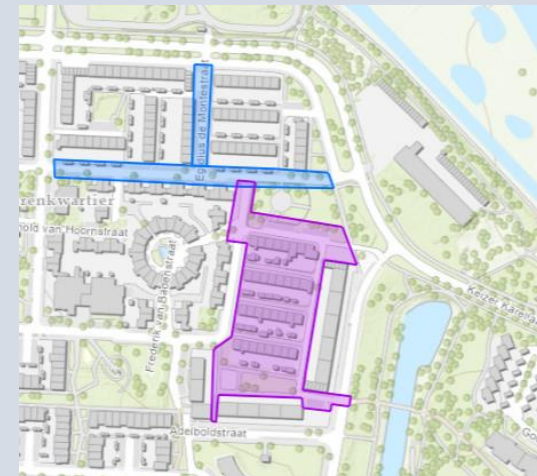


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid

Realisatie en kosten 2024 – 2026:

- Gestart in 2020
- 100.000,- Wegen Exploitatie
- 340.000,- Wegen Investering
- 835.000,- Riool & Klimaat Investering
- 35.000,- Openbare Verlichting
- 10.000,- Groen



Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer (100)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

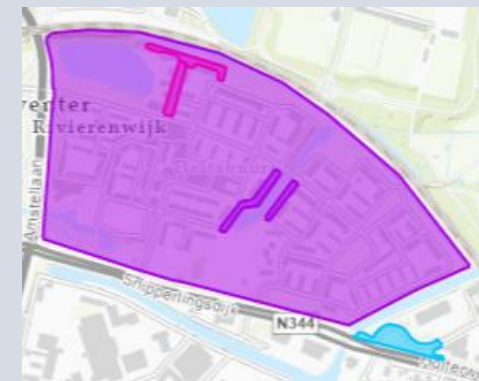


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2027:

- 655.000,- Meerjarige voorbereiding
- 440.000,- Wegen Investering
- 1.800.000,- Riool & Klimaat Investering
- 30.000,- Buurtgroen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Zandweerd N. & Schrijversbuurt Deventer (130)



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

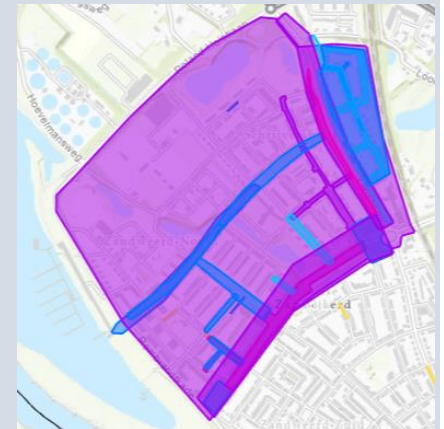


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Samenwerking met EigenBouw en corporatie Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2027:

- 1.000.000,- Meerjarige voorbereiding
- 3.500.000,- Wegen Investering
- 8.500.000,- Riool & Klimaat Investering
- 200.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Burgersdijk Deventer (135)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Koppeling / afstemming groot onderhoud woningen corporatie Rentree
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Koppeling met energietransitie
- Verbetering groen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2026:

- 300.000,- Meerjarige voorbereiding
- 770.000,- Wegen Investering
- 1.040.000,- Riool & Klimaat Investering
- 20.000,- Groen Investering
- 400.000,- subsidie / andere dekking
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtagenda Tuindorp Deventer (132)



MJOP-MIND

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

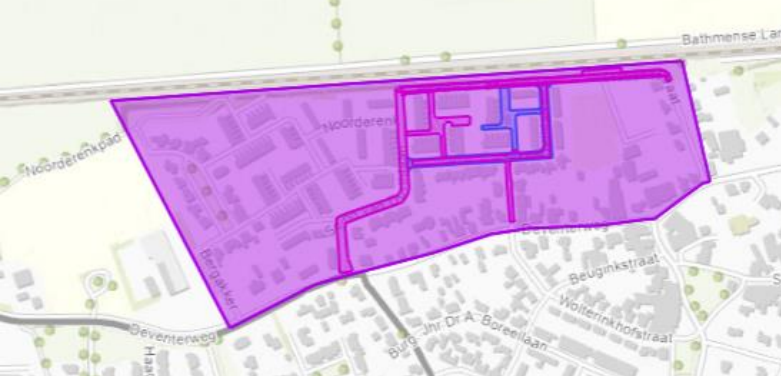
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 400.000,- Meerjarige voorbereiding
- 600.000,- Wegen Exploitatie
- 250.000,- Wegen Investeringsen
- 1.800.000,- Riool & Klimaat Investeringsen
- 200.000,- Groen & Spelen
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Noorderenk Bathmen Dorp (150)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Verbetering groen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2026:

- 230.000,- Meerjarige voorbereiding
- 400.000,- Wegen Investering
- 1.900.000,- Riool & Klimaat Investering
- 30.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting

Reconstructie Bronsinklaan Deventer (2423)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Bestrating: veel schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toplaag van asfalt is versleten
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



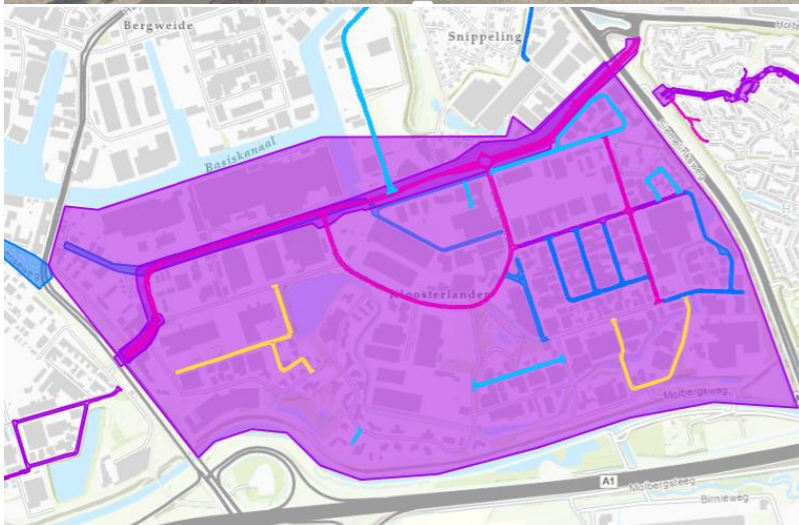
Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

Realisatie en kosten uitvoering 2024:

- 200.000,- Wegen Investeringsen
- 500.000,- Riool & Klimaat Investeringsen
- 135.000,- Groen

Buurtaanpak Kloosterlanden Deventer (180)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Asphaltconstructie matige staat
- Straten hebben deels een rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

Vorbereiding & realisatie 2024 t/m 2027:

- 750.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding (excl. Zweedsestraat e.o.)
- 600.000,- Wegen investeringen
- 3.500.000,- Wegen Exploitatie
- 50.000,- Riool & Klimaat
- P.M. Buurtgroen & Openbare Verlichting
- 2.000.000,- Nog te dekken

Reconstructie Zweedsestraat & Visbystraat Deventer (2535)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie matige staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering veiligheid weggebruikers (fietsers)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

Vorbereiding & realisatie 2024 -2026:

- 750.000,- Voorbereiding in 2024 - 2025
- 2.500.000,- Wegen Exploitatie
- 2.000.000,- Riool & Klimaat Investering
- 100.000,- Groen Investering
- 3.000.000,- Ambitievarianten - Subsidie / Nog te dekken
- P.M. Groen & Openbare Verlichting

Reconstructie Johannes van Vlotenlaan Deventer (2431)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding door rijbaan met een parallelweg & fietspaden
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering 30 km inrichting Veiligheid weggebruikers
- *Verlichting vervangen door LED (techniek)*
- Voorkomen kapitaalvernietiging



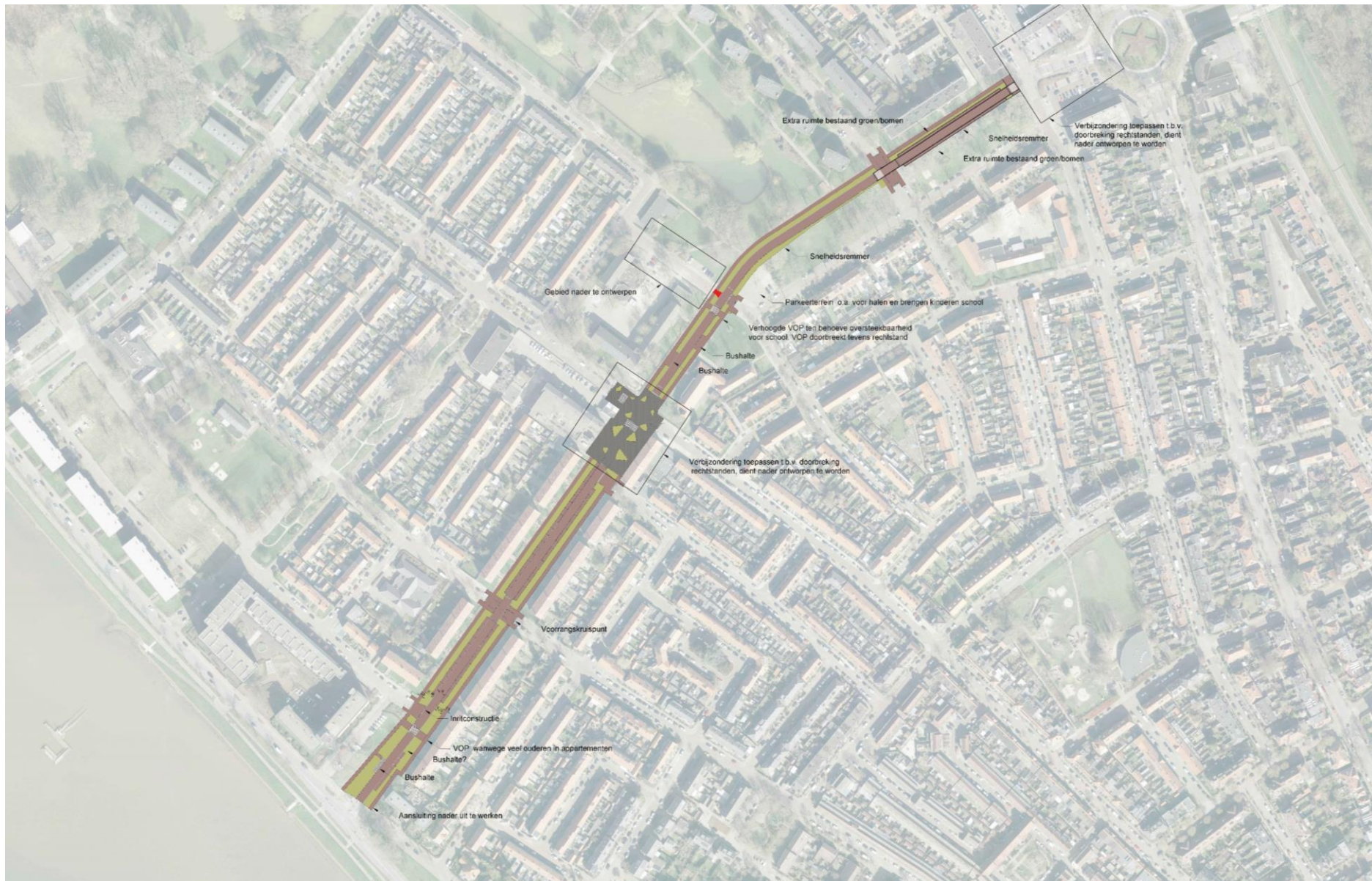
Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Vorbereiding & realisatie 2024 - 2026:

- 100.000,- Vorbereiding
- 790.000,- Wegen Investering
- 2.850.000,- Riool & Klimaat Investering
- P.M. Groen & Openbare Verlichting

Reconstructie J van Vlotenlaan Model 1



Reconstructie J. van Vlotenlaan Verbijzonderingen

Referentiebeelden verbijzondering in de verkeersopzet rondom scholen en winkelcentra. Integratie van klimaatadaptieve maatregelen zijn uitgangspunt bij de herprofilering.



Asfaltwerken uitgesteld 1



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfalt herstelwerken, soms met markering
- Veiligheid weggebruikers
- Uitstel groot onderhoud om koppellansen te benutten



Reden uitstel van project:

- Wechelerweg: uitstel reconstructie rijbaan binnen de bebouwde kom i.v.m. combinatie groot onderhoud en aansluiting Steenbrugge en N677 in 2026
- Spanjaardsdijk: uitstel naar 2025 i.v.m. beperkt budget in 2024
- Kon. Wilhelminalaan: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024
En keuze voorkeursprofiel 30 km inrichting voor tracé rotonde - komgrens

Projecten 2024 & 2025:

- 200.000,- *Wegen Exploitatie*

Asfaltwerken uitgesteld 2



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfalt herstelwerken, soms met markering
- Veiligheid weggebruikers
- Uitstel groot onderhoud om koppellansen te benutten



Reden uitstel van project:

- J. van Vlotenlaan; uitstel reconstructie rijbaan en fietspad naar 2025 / 2026 i.v.m. uitwerking proces Hoofdwegenstructuur HWS in 2024
- Zutphenseweg: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024 En keuze voorkeursprofiel 2x1 inrichting voor tracé Hanzeweg – Pothoofd
- Ijsselkade / Rembrandtkade: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024
- Bathmenseweg: uitstel groot onderhoud i.v.m. beperkt budget in 2024

Projecten 2024 & 2025:

- 200.000,- *Wegen Exploitatie*



MJOP-MIND 2024-2027 alle jaarschijven

Project # Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Subsidie Riool	Product 38 CTKW Inv.	Product MIND	DUVV subsidie
100 Buurtaanpak Rivierenwijk	2024	Diverse straten	Vorbereiding	180.000							180.000				
	2024	Douwelerwetering ZO	Reconstructie , vervangen riolering, klimaatadaptatie	240.000				11.000			229.000				
	2024	Douwelerwetering ZW	Reconstructie , vervangen riolering, klimaatadaptatie	305.000			25.000				175.000	105.000			
	2025	Diverse straten	Vorbereiding	120.000							120.000				
	2025	Grevelingenstraat	Reconstructie , vervangen riolering, klimaatadaptatie	880.000			195.000	5.000			575.000	105.000			
	2026	Diverse straten	Vorbereiding	135.000							135.000				
	2026	Haringvlietstraat West	Reconstructie , vervangen riolering, klimaatadaptatie	260.000			15.000				140.000	105.000			
	2026	Zijpestraat	Reconstructie , vervangen riolering, klimaatadaptatie	315.000			110.000	5.000			200.000				
	2027	Amerstraat	Reconstructie , vervangen riolering, klimaatadaptatie	655.000			95.000	5.000			450.000	105.000			
	2027	Diverse straten	Vorbereiding	220.000							220.000				
Totaal Buurtaanpak Rivierenwijk				3.310.000			440.000	26.000			2.424.000	420.000			
103 Buurtaanpak Tjoenermarke	2024	J. van Twickelstraat	Uitvoering J. van Twickelstraat en Dapperstraat	405.000			250.000	50.000			105.000				
	2025	De Marke	Uitvoering De Marke en plein Dapperstraat	350.000			330.000	20.000							
Totaal Buurtaanpak Tjoenermarke				755.000			580.000	70.000			105.000				
104 Buurtaanpak Oranjekwartier	2024	Diverse straten	Vorbereiding buurtaanpak 2025	200.000							200.000				
	2024	Julianastraat	Uitvoering Nabij Nassau- en Marijkestraat (afschrijvingsbijdrage)	20.000		10.000		10.000							
	2024	Wezenland	nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kc	990.000			50.000	15.000			925.000				
	2025	Diverse straten	Vorbereiding buurtaanpak 2026	200.000							200.000				
	2025	Julianastraat	Uitvoering Fase 2	250.000			125.000				125.000				
	2025	Mecklenburgstraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel C	300.000			95.000				205.000				
	2025	Nassaustraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel J	360.000			105.000				255.000				
	2025	Waldeck Pymontstraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel D	130.000			65.000				65.000				
	2026	Diverse straten	Vorbereiding buurtaanpak 2027	120.000							120.000				
	2026	Julianastraat	Uitvoering Nabij Irene- en Margrietstraat (afschrijvingsbijdrage)	40.000			20.000				20.000				
	2026	Prinses Irenestraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel G	210.000			40.000				170.000				
	2026	Prinses Irenestraat	Uitvoering Toegangswegen woningen	145.000			40.000				105.000				
	2026	Prinses Julianastraat	Uitvoering Fase 1	470.000			235.000				235.000				
	2026	Prinses Margrietstraat	Uitvoering Oranjekwartier - onderdeel H	185.000			35.000				70.000	80.000			
	2026	Prinses Margrietstraat	Uitvoering Toegangswegen woningen	145.000			35.000				110.000				
2027	Diverse straten	Uitvoering diverse straten	570.000			285.000				285.000					
2027	Diverse straten	Vorbereiding buurtaanpak 2028	230.000							230.000					
Totaal Buurtaanpak Oranjekwartier				4.565.000		10.000	1.130.000	25.000			3.320.000	80.000			
130 Buurtaanpak Zandweerd-Noord	2024	Diverse straten	Buurtontwikkelperspectief afronden	0											
	2025	Zwolseweg	Onderzoek en uitwerken ontwerpogave Zwolseweg en parallelwegen	100.000							100.000				
	2026	Albert Cuyppstraat	Reconstructie, kimaatadaptatie	250.000			250.000								
	2026	C. Craijenstraat	Reconstructie, kimaatadaptatie	100.000			100.000								
	2026	Diverse straten	Vorbereiding reconstructie verharding & riolering - Schrijversbuurt oost	330.000							330.000				
	2026	Hercules Seghersstraat	Reconstructie, kimaatadaptatie	120.000			120.000								
	2026	Hobbemastraat	Vorbereiding	150.000							150.000				
	2026	Joost vd Vondellaan	Vorbereiding - afstemmen met EigenBouw	150.000							150.000				
	2026	P.C. Hoofthlaan	nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kc	1.090.000			480.000	130.000			480.000				
	2026	Pieter de Hooghstraat	Reconstructie, kimaatadaptatie	900.000			450.000				450.000				
	2026	Ruysdaelstraat	Reconstructie, kimaatadaptatie	185.000			185.000								
	2026	Zwolseweg	Uitvoering reconstructie verharding & riolering - Zwolseweg parallelweg west	615.000			215.000				400.000				
	2027	Diverse straten	Uitvoering reconstructie verharding & riolering - Schrijversbuurt oost	1.960.000			270.000				1.690.000				
	2027	Joost vd Vondellaan	nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kc	1.171.641			305.000				820.000	46.641			
Totaal Buurtaanpak Zandweerd-Noord				7.121.641			2.375.000	130.000			4.570.000	46.641			
132 Buurtaanpak Tuindorp	2024	Diverse straten	Buurtontwikkelperspectief afronden	0											
	2024	Marienburgstraat	Vorbereiding van de herinrichting	190.000							190.000				
	2024	Spijkerpad	Uitvoering beplanting en bomen	32.000				32.000							
	2025	Marienburgstraat	Uitvoering groenwerkzaamheden	70.000				70.000							
	2025	Marienburgstraat	Herinrichting, vervangen riolering, klimaatoopgave	700.000			130.000				570.000				
	2026	Diverse straten	Herstel groen, spelen en verharding	150.000		50.000		50.000	50.000						
	2026	Spijkerpad	Vorbereiding en herinrichting, klimaatoopgave	290.000			145.000				145.000				
	2027	Marienburgstraat	Vorbereiding en herinrichting, vervangen riolering, klimaatoopgave	450.000			75.000				375.000				
	2027	Putmanstraat	Herinrichting diverse wegen met klimaatopgsve - nader uit te werken	920.000		460.000					460.000				
	2027	Van Vredestraat	Herinrichting diverse wegen met klimaatopgsve - nader uit te werken	400.000		200.000					200.000				
Totaal Buurtaanpak Tuindorp				3.202.000		710.000	350.000	152.000	50.000		1.940.000				

MJOP-MIND 2024-2027 alle jaarschijven

Project nr	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Subsidie Riool	Product 38 CTKW Inv.	Product MIND	DUVV subsidie
2315	Totaal IJsselfront Noord				100.000			100.000								
2316	IJsselfront Centrum	2024	Welle - Kapjeswelle	Verbetering fietspad (stadzijde)	95.000			95.000								
		2024	Welle - Kapjewelle	Verbetering fietspad (stadzijde)	200.000			200.000								
	Totaal IJsselfront Centrum				295.000			295.000								
2317	IJsselfront Zuid	2024	Zuthpenseweg, Deensestraat	Vooronderzoek (2024 & 2025), inventarisatie en analyse Zutpenseweg & De	100.000			100.000								
		2026	Zuthpenseweg, Deensestra	Herinrichting & reconstructie	0											
	Totaal IJsselfront Zuid				100.000			100.000								
2319	Karweikwartier	2025	Wesepersstraat	Bijdrage herinrichting Karweikwartier	155.000		155.000									
	Totaal Karweikwartier				155.000		155.000									
2320	Omvormen fietspaden	2024	Schipbeekpad	Omvorming fietspad asfalt naar beton								345.000				
	Totaal Omvormen fietspaden											345.000				
2401	Asfalt 2024	2024	Asfaltwegen	Conserveren deklagen hoofdwegen	100.000		100.000									
		2024	Asfaltwegen	Herstel asfaltschades / winterschades	200.000		200.000									
		2024	Baarler Marsweg	10% bakfrezen, dubbele slijtlaag aanbrengen	65.000		65.000									
		2024	Duurstedeweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen	25.000		25.000									
		2024	Hovenpad	Deklaag vervangen, 10% bakfrezen (budget overheveling 2023)							0					
		2024	Oerdijk	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen	515.000		515.000									
		2024	Overstichtlaan	Deklaag vervangen en combi plaatselijke reconstructie DUVV 2024	375.000		375.000									
		2024	Paalmansweg	10% bakfrezen, dubbele slijtlaag aanbrengen	25.000		25.000									
		2024	Paddensteeg	15% bakfrezen, profileerdeklag aanbrengen	195.000		195.000									
		2024	Snipperlingsdijk	Herstel/ vervangen deklag fietspad	25.000		25.000									
		2024	Teugseweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen - check straatwerk	230.000		230.000									
		2024	Zwijnenbergerweg	10% bakfrezen, dubbele slijtlaag aanbrengen	60.000		60.000									
		2024	Doldermansweg, Schooldijk	Asfalt omvormen naar beton aanvullend budget	180.000							180.000				
	Totaal Asfalt 2024				1.995.000		1.815.000	180.000								
2402	Springerlaan	2024	L. Springerlaan	Deklaag en tussenlaag vervangen - Rotondes toplaag vervangen of aanpassen	900.000		900.000									
	Totaal Springerlaan				900.000		900.000									
2403	Kon. Wilhelminalaan	2025	Koningin Wilhelminalaan	Nader onderzoek uitvoering GOW30	100.000			100.000								
	Totaal Kon. Wilhelminalaan				100.000			100.000								
2405	Grote Ratelaar	2024	Grote Ratelaar	Toplaag vervanging, klimaat opgave & verkeerskundige check	600.000		600.000									
		2025	Grote Ratelaar & Fonteinkri	Reconstructie - ambitievariant aanvullend budget	0	850.000										
	Totaal Grote Ratelaar				600.000	850.000	600.000									
2406	Vliegend Hert & Atalanta	2024	Atalanta	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen + enkele aanvullingen	150.000		100.000									50.000
		2024	Vliegend Hert	Reconstructie & vervangen deklag	250.000			250.000								
	Totaal Vliegend Hert & Atalanta				400.000		100.000	250.000								50.000
2409	Singelstraat e.o.	2025	Singelstraat	Voorbereiden, uitvoeren rioolvervanging en dichtblokken tbv bouwactiviteiten	150.000							150.000				
		2026	Singelstraat	Voorbereiden en herinrchtng na afronding bouwactiviteiten	100.000							100.000				
	Totaal Singelstraat e.o.				250.000							250.000				
2410	Henri Dunantlaan	2024	Henri Dunantlaan	Voorbereiding volledige herinrichting - afstemmen met HWS	200.000			200.000								
		2025	Henri Dunantlaan	Uitvoering volledige herinrichting - afstemmen met HWS	1.500.000			1.500.000								
		2026	Henri Dunantlaan	Uitvoering volledige herinrichting - afstemmen met HWS	1.500.000			1.500.000								
	Totaal Henri Dunantlaan				3.200.000			3.200.000								
	Singelstraat e.o.	2026	Singelstraat	Herinrchtng Singelstraat - nader uit te werken	200.000							200.000				
	Totaal Singelstraat e.o.				200.000							200.000				
2415	Geertruidenlocatie	2024	Fesevurstraat e.o.	Voorbereiden tbv herinrchtng Fesvur-, Calcar- en Gooszenstraat	130.000			65.000				65.000				
		2027	Van Calcarstraat	Voorbereiden en herinrchtng na afronding bouwactiviteiten	540.000			265.000	10.000			265.000				
	Totaal Geertruidenlocatie				670.000			330.000	10.000			330.000				
2418	Hoge Hondstraat	2024	Hoge Hondstraat	Voorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave - reconstructie en klimaatc	200.000			200.000								
		2025	Hoge Hondstraat	Voorbereiding West verkeerkundige analyse en ontwerpogave - reconstructi	200.000							200.000				
		2026	Hoge Hondstraat	Uitvoering West herinrichting, vervangen riolering en klimaatmaatregelen	1.500.000			730.000	40.000			730.000				

MJOP-MIND 2024-2027 alle jaarschijven

Project #	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Subsidie Riool	Product 38 CTKW Inv.	Product MIND	DUVV subsidie
2418	Totaal Hoge Hondstraat				1.900.000			930.000	40.000			930.000				
	Hoge Hondstraat	2025	Hoge Hondstraat	Reconstructie Oost, rioolvervanging, aanleg hemelwaterstructuur & groenaan	1.250.000			400.000	30.000			820.000				
	Totaal Hoge Hondstraat				1.250.000			400.000	30.000			820.000				
2420	Koekendijk	2026	Koekendijk	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen, aanpassing straatwerk en kruising	285.000		285.000									
	Totaal Koekendijk				285.000		285.000									
	Loo & Koekendijk	2024	Diverse straten	Verkeerskundige analyse binnen kom & voorbereiding uitvoering - check kruisingen	25.000										25.000	
		2025	Looweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen - contour aanpassen + deel Apenhuizerwqeg	190.000		190.000									
	Totaal Loo & Koekendijk				215.000		190.000								25.000	
2422	Dorp Diepenveen	2024	Diverse straten	Verkeerskundige check op 30 km inrichting dorp Diepenveen	25.000										25.000	
		2024	Dorpsstraat	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen - rood asfalt	75.000		75.000									
		2025	Driehoeksweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen	40.000		40.000									
		2025	Olsterweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen - check verkeer	40.000		40.000									
		2025	Oranjelaan	Deklaag vervangen, 10% bakfrezen - check verkeer	160.000		160.000									
	Totaal Dorp Diepenveen				340.000		315.000								25.000	
2423	Bronsinklaan	2024	Bronsinklaan	Reconstructie, bomen vervangen en klimaatadaptief incl voorbereiding	855.000			220.000	135.000			500.000				
	Totaal Bronsinklaan				855.000			220.000	135.000			500.000				
2425	Stad a.d. IJssel	2024	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000		30.000									
	Totaal Stad a.d. IJssel				30.000		30.000									
2430	DUVV 2023	2024	Hoge Hondstraat	Reconstructie rotonde Ceintuurbaan - aanvullend budget	300.000										300.000	
		2025	Zwolseweg	Reconstructie rotonde Zwolseweg-Holstlaan - aanvullend budget	120.000										120.000	
	Totaal DUVV 2023				420.000										420.000	
	DUVV 2024	2024	Brinkgreverweg	Reconstructie kruising Brinkgreverweg - Raalterweg - check begrenzing fietspa	600.000										150.000	450.000
		2024	Hovenpad	Fietsroute - omvormen naar beton	0	200.000										
		2024	Laan van Borgele	Reconstructie kruising Ceintuurbaan - Laan van Borgele	600.000										300.000	300.000
		2024	Overstichtlaan	Reconstructie kruising Overstichtlaan -Dreef - combi SWP werk	800.000	200.000									200.000	400.000
	Totaal DUVV 2024				2.000.000	400.000									650.000	1.150.000
2431	Buurtaanpak Zandweerd-Noord	2024	Johannes van Vlotenlaan	Uitwerken ontwerp opgave incl. motie 12-7-2023 en voorbereiding definitiefa	100.000							100.000				
		2025	Johannes van Vlotenlaan	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen riolering	640.000			320.000				320.000				
		2026	Johannes van Vlotenlaan	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen riolering	2.000.000							2.000.000				
		2027	Johannes van Vlotenlaan	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen riolering	1.000.000			470.000				530.000				
	Totaal Buurtaanpak Zandweerd-Noord				3.740.000			790.000				2.950.000				
2432	Buurtaanpak Zandweerd-Noord	2024	Const. Huygensstraat	Voorbereiden reconstructie, vervangen riolering, klimaatadaptatie	190.000			40.000				150.000				
		2025	Const. Huygensstraat	Herinrichting, vervangen bomen en riolering, klimaatadaptatie	1.380.000			240.000	50.000			1.090.000				
		2025	Jacob Catslaan	Reconstructie, vervangen riolering, klimaatadaptatie	645.000			50.000	15.000			580.000				
	Totaal Buurtaanpak Zandweerd-Noord				2.215.000			330.000	65.000			1.820.000				
	Zwolseweg	2024	Zwolseweg	Onderzoek en profielen voor inrichting opstellen	50.000										50.000	
	Totaal Zwolseweg				50.000										50.000	
2441	Wilhelminabrug - Mr. Boerlaan	2024	N344 - Deventer West	Inventarisatie, analyse en opstellen projectopdracht	25.000		25.000									
		2027	N344 - Deventer West	RWS budget - Uitvoering herstel Wilhelminabrug beton & verharding												
	Totaal Wilhelminabrug - Mr. Boerlaan				25.000		25.000									
	N344 - Deventer West	2025	N344 - Deventer West	Voorbereiding & uitvoeren veiligheidsonderhoud	100.000		100.000									
		2026	N344 - Deventer West	Voorbereiding & uitvoeren veiligheidsonderhoud	200.000		150.000					50.000				
		2027	N344 - Deventer West	Combiwerk met RWS: Asphalt vervanging, klimaatmaatregelen en groenvervanç	1.350.000		890.000		60.000			400.000				
	Totaal N344 - Deventer West				1.650.000		1.140.000		60.000			450.000				
2455	G. van Swietenstraat	2024	G. van Swietenstraat	Voorbereiding herinrichting	50.000							50.000				
		2025	G. van Swietenstraat	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, riool vervangen	400.000			50.000	30.000			320.000				
	Totaal G. van Swietenstraat				450.000			50.000	30.000			370.000				
2460	Dammeren riool Snipperlingsdijk	2024	Snipperlingsdijk	Dammeren riool Snipperlingsdijk	75.000						75.000					
	Totaal Dammeren riool Snipperlingsdijk				75.000						75.000					
	Stadsbomen & Laanbomen	2024	Nieuwedijk	21 bomen kappen, 24 herplanten, bermen opnieuw profileren en inzaaien	50.000				50.000							
	Totaal Stadsbomen & Laanbomen				50.000				50.000							
	Traasterdijk	2026	Traasterdijk	Dubbele slijtlaag & 10% bakfrezen, combi met rioolwerk & Koekendijk	75.000		25.000				50.000					
	Totaal Traasterdijk				75.000		25.000				50.000					

MJOP-MIND 2024-2027 alle jaarschijven

Project #	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Subsidie Riool	Product 38 CTKW Inv.	Product MIND	DUVV subsidie
2461	Overstortleiding Maagdenburgstraat	2024	Maagdenburgstraat	Overstortleiding aanleggen bij de Maagdenburgstraat tlv klimaatbudget	78.817								78.817			
	Totaal Overstortleiding Maagdenburgstraat				78.817								78.817			
2465	Relining Zandstraat e.o.	2024	Lange Zandstraat	Relinen Perestraat, Lange en Korte Zandstraat	50.000						50.000					
	Totaal Relining Zandstraat e.o.				50.000						50.000					
2480	Phanta Rhei	2024	Willem de Zwijgerlaan	Aanpak Schoolplein in combinatie met Verharding, Groen en Klimaat	50.000					50.000						
	Totaal Phanta Rhei				50.000					50.000						
	Rollecate	2024	Diverse straten	Opruimen speelplekken en omvormen	50.000					50.000						
		2024	Rollecate	Aanpak Spelen Binnentuin Rollecatetuin - afstemmen met inrichting Fesvurstr	50.000					50.000						
	Totaal Rollecate				100.000					100.000						
	Westerhuispad	2024	Westerhuispad	Aanpak Spelen in combinatie met Verharding, Groen en Klimaat	50.000					50.000						
	Totaal Westerhuispad				50.000					50.000						
	Zandweerd Zuid	2024	Diverse straten	Aanpak Spelen in combinatie met Verharding, Groen en Klimaat	50.000					50.000						
	Totaal Zandweerd Zuid				50.000					50.000						
2501	Asfalt 2025	2025	Asfaltwegen	Conserveren deklagen hoofdwegen	100.000		100.000									
		2025	Asfaltwegen	Herstel asfaltschades / winterschades	200.000		200.000									
		2025	Breebroeksweg	10% bakfrezen, dubbele slijtlaag aanbrengen	55.000		55.000									
		2025	Diepenveenseweg	Deklaag vervangen, 15 % bakfrezen	160.000		160.000									
		2025	Douwelerkolkweg	15% bakfrezendeklaag vervangen & grasbetonstenen herstellen - Exoten in de	55.000		55.000									
		2025	Lebuinuslaan	Deklaag en 15% bakfrezen	215.000		215.000									
		2025	N. Bolkesteinlaan	Deklaag (geluid reducerend) vervangen, 15% bakfrezen	115.000		115.000									
		2025	Randerstraat	10% bakfrezen, dubbele slijtlaag aanbrengen	100.000		100.000									
		2025	Snipperlingsdijk	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen	165.000		165.000									
		2025	Spoorstraat	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen	45.000		45.000									
		2025	Tweede Zuider Pieriksmarsweg	10% bakfrezen, dubbele slijtlaag aanbrengen	10.000		10.000									
		2025	Van Lithstraat	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen - combi rotonde Ceintuurbaan DUVV	60.000		60.000									
		2025	Witbol	15% bakfrezen, deklaag vervangen	25.000		25.000									
	Totaal Asfalt 2025				1.305.000		1.305.000									
2515	Somervaart	2025	Somervaart	Voorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave t.b.v. VJN 2025	100.000			50.000				50.000				
		2026	Somervaart	Beheervariant: Deklaag vervangen, 10% bakfrezen, uitvoeren tot busluis	300.000		300.000									
		2026	Somervaart	Ambitievvariant: Reconstructie versmallen, klimaatadaptatie en vervangen bor	0	2.400.000										
	Totaal Somervaart				400.000	2.400.000	300.000	50.000				50.000				
	Wechelerweg	2025	Wechelerweg	Voorbereiding reconstructie en aanpassing profiel - afstemming kruising N766	50.000			50.000								
		2026	Wechelerweg	Aanpassing fietspad, afstemming met Steenbrugge	100.000			100.000								
		2026	Wechelerweg	Deklaag vervangen, 20% bakfrezen, combi met fietspad	200.000			200.000								
		2026	Wechelerweg	Reconstructie binnen de kom	435.000						435.000					
	Totaal Wechelerweg				785.000		300.000	485.000								
2520	Op den Haar	2025	Diverse straten	Inventarisatie & analyse herinrichting naar aanleiding van veiligheidsonderhou	50.000		25.000		25.000							
	Totaal Op den Haar				50.000		25.000		25.000							
2525	Stad a.d. IJssel	2025	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000		30.000									
	Totaal Stad a.d. IJssel				30.000		30.000									
2530	Boxbergerweg	2025	Boxbergerweg	Omvorming fietspad asfalt naar beton	255.000			255.000								
	Totaal Boxbergerweg				255.000			255.000								
	DUVV 2024	2025	Diverse straten	Aanpassing van verharding, groen en riool aanvullend op DUVV projecten	150.000		100.000		10.000			40.000				
	Totaal DUVV 2024				150.000		100.000		10.000			40.000				
2535	Buurtagenda Kloosterlanden	2024	Zweedsestraat - Visbystraat	Voorbereiding traject Visbystraat - Zweedsestraat met voorstel subsidie DUVV	125.000							125.000				
		2025	Zweedsestraat - Visbystraat	Voorbereiding reconstructie met rioolvervanging & vervanging 2 asfaltlagen	625.000		300.000					325.000				
		2026	Zweedsestraat - Visbystraat	Beheervariant: Reconstructie, riool- en asfaltvervanging	4.950.000		2.190.000		100.000			2.650.000	10.000			
		2026	Zweedsestraat - Visbystraat	Aambitievvariant: aanvullend budget fietsvariant	0	1.550.000										
		2026	Zweedsestraat - Visbystraat	Aambitievvariant: aanvullend budget verkeersafwikkeling (DUVV)	0	300.000										
		2026	Zweedsestraat - Visbystraat	Aambitievvariant: aanvullend budget klimaat (reduceren hittestress & waterov	0	1.125.000										
	Totaal Buurtagenda Kloosterlanden				5.700.000	2.975.000	2.490.000		100.000			3.100.000	10.000			
	Sportpark De Looenk	2025	Prinses Margrietlaan	Onderzoek & analyse omgeving Margrietlaan t.p.v. sporthal	50.000		50.000									
		2027	Prinses Margrietlaan	Bijdrage beheer in herinrichting omgeving Margrietlaan t.p.v. sporthal	150.000		60.000		30.000			60.000				
	Totaal Sportpark De Looenk				200.000		110.000		30.000			60.000				

MJOP-MIND 2024-2027 alle jaarschijven

Project n	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Subsidie Riool	Product 38 CTKW Inv.	Product MIND	DUVV subsidie
2625	Totaal Stad a.d. IJssel				30.000		30.000									
2630	Weth. Heuvelmanplein	2026	Weth. Heuvelmanplein	Gedeeltelijk herstraten en aanpassen verharding t.p.v bomen	30.000		20.000		10.000							
	Totaal Weth. Heuvelmanplein				30.000		20.000		10.000							
2631	Garderegimentsweg	2026	Garderegimentsweg	Aanleg voetpad	25.000											25.000
	Totaal Garderegimentsweg				25.000											25.000
2660	Stadsbomen & Laanbomen	2026	Meutsteeg	17 bomen kappen, 20 herplanten, bermen opnieuw profileren en inzaaien	40.000				40.000							
	Totaal Stadsbomen & Laanbomen				40.000				40.000							
2701	Asfalt 2027	2027	Asfaltwegen	Conserveren deklagen hoofdwegen	300.000		300.000									
		2027	Asfaltwegen	Herstel asfaltschades / winterschades	150.000		150.000									
		2027	Bathmenseweg	Asfalt toplaag 3 cm vervangen	1.000.000		1.000.000									
		2027	Rijsterborgherweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen	120.000		120.000									
	Totaal Asfalt 2027				1.570.000		1.570.000									
2725	Stad a.d. IJssel	2027	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000		30.000									
	Totaal Stad a.d. IJssel				30.000		30.000									
2760	Stadsbomen & Laanbomen	2027	Toutenburg	5 bomen kappen, 3 vervangen. Onderbegroeieng vervangen	20.000				20.000							
	Totaal Stadsbomen & Laanbomen				20.000				20.000							
P2001	Programmeerfase MJOP-MIND	2024	Diverse straten	Voorbereiding programmeerfase	100.000		100.000									
		2025	Diverse straten	Voorbereiding programmeerfase	100.000		100.000									
		2026	Diverse straten	Voorbereiding programmeerfase	100.000		100.000									
		2027	Diverse straten	Voorbereiding programmeerfase	100.000		100.000									
	Totaal Programmeerfase MJOP-MIND				400.000		400.000									
P2003	Stof tot Stuiven	2024	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000		100.000									
		2025	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000		100.000									
		2026	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000		100.000									
		2027	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000		100.000									
	Totaal Stof tot Stuiven				400.000		400.000									
P2201	Openbare verlichting	2024	Divers	Vervanging armaturen	583.870											
		2025	Divers	Vervanging armaturen	618.870											
		2026	Divers	Vervanging armaturen	618.870											
		2027	Divers	Vervanging armaturen	618.870											
	Totaal Openbare verlichting				2.440.480											
P2802	Openbaar Groen	2024	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	220.000				220.000							
		2025	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	240.000				240.000							
		2026	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	300.000				300.000							
		2027	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	325.000				325.000							
	Totaal Openbaar Groen				1.085.000				1.085.000							
P2803	Openbaar Groen	2024	Divers	Vervanging Heestervakken	250.000				250.000							
		2025	Divers	Vervanging Heestervakken	20.000				20.000							
		2026	Divers	Vervanging Heestervakken	73.250				73.250							
		2027	Divers	Vervanging Heestervakken	140.000				140.000							
	Totaal Openbaar Groen				483.250				483.250							
P2804	Openbaar Groen	2024	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen /Parken	60.000				60.000							
		2025	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen / Parken	60.000				60.000							
		2026	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen /Parken	60.000				60.000							
		2027	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen /Parken	60.000				60.000							
	Totaal Openbaar Groen				240.000				240.000							
P2805	Openbaar Groen	2024	Divers	Groenopgave integrale projecten en buurtaanpak	17.500				17.500							
		2025	Divers	Groenopgave integrale projecten en buurtaanpak	3.250				3.250							
		2026	Divers	Groenopgave integrale projecten en buurtaanpak	20.000				20.000							
		2027	Divers	Groenopgave integrale projecten en buurtaanpak	193.250				193.250							

MJOP-MIND 2024-2027 alle jaarschijven

Project n	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Subsidie Riool	Product 38 CTKW Inv.	Product MIND	DUVV subsidie
P2805	Totaal Openbaar Groen				234.000				234.000							
P2806	Openbaar Groen	2024	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000				50.000							
		2025	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000				50.000							
		2026	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000				50.000							
		2027	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000				50.000							
	Totaal Openbaar Groen				200.000				200.000							
P3001	Spelen	2024	Divers	Groot onderhoud spelen	19.514					19.514						
		2025	Divers	Groot onderhoud spelen	274.514					274.514						
		2026	Divers	Groot onderhoud spelen	224.514					224.514						
		2027	Divers	Groot onderhoud spelen	274.514					274.514						
	Totaal Spelen				793.056				793.056							
P3201	Riolering & Waterhuishouding	2024	Divers	Aanpak knelpunten wateroverlast	530.000									530.000		
		2024	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000						110.000					
		2025	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000						110.000					
		2026	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000						110.000					
		2027	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000						110.000					
	Totaal Riolering & Waterhuishouding				970.000						440.000			530.000		
P3202	Riolering & Waterhuishouding	2024	Divers	Verbetermaatregelen riolering	100.000									100.000		
	Totaal Riolering & Waterhuishouding				100.000									100.000		
P3203	Riolering & Waterhuishouding	2024	Divers	Meekoppelkansen klimaat	0									0		
		2025	Divers	Meekoppelkansen klimaat	0									0		
		2026	Divers	Meekoppelkansen klimaat	150.000									150.000		
		2027	Divers	Meekoppelkansen klimaat	150.000									150.000		
	Totaal Riolering & Waterhuishouding				300.000									300.000		
P3204	Riolering & Waterhuishouding	2024	Divers	Groot onderhoud gemalen	500.000						500.000					
		2025	Divers	Groot onderhoud gemalen	500.000						500.000					
		2026	Divers	Groot onderhoud gemalen	500.000						500.000					
		2027	Divers	Groot onderhoud gemalen	500.000						500.000					
	Totaal Riolering & Waterhuishouding				2.000.000						2.000.000					
P3205	Riolering & Waterhuishouding	2024	Divers	Grote reparaties riolering	175.000						175.000					
		2025	Divers	Grote reparaties riolering	300.000						300.000					
		2026	Divers	Grote reparaties riolering	250.000						250.000					
		2027	Divers	Grote reparaties riolering	300.000						300.000					
	Totaal Riolering & Waterhuishouding				1.025.000						1.025.000					
P3801	Civiele kunstwerken	2024	Divers	Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	275.000									275.000		
		2025	Divers	Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	110.000									110.000		
		2026	Divers	Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	110.000									110.000		
		2027	Divers	Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	110.000									110.000		
	Totaal Civiele kunstwerken				605.000									605.000		
Eindtotaal					85.535.089	12.675.000	21.625.000	17.275.000	3.540.250	1.093.056	3.640.000	30.854.000	1.385.905	605.000	2.436.845	1.150.000

Reactienota op inspraakreacties MJOP- MIND 2024-2027

Het MJOP-MIND is door het college vastgesteld en vrijgegeven voor ter visie legging op 5 december 2023. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 14 december 2023 tot en met 24 januari 2024. Bij de tervisielegging zijn 4 zienswijzen binnengekomen.

- 3 reacties m.b.t. de Mariënburchstraat
- 1 reactie van de Fietsersbond Deventer

Onderstaand de reactie van het college op de binnengekomen inspraakreacties.

Hoofdpunt van de bewoners m.b.t. de inspraakreacties voor de Mariënburchstraat

De bewoners vragen om het vergroten van het aantal parkeerplaatsen in de omgeving van de Van Durenstraat in verband met bijeenkomsten in de Koningskerk.

Reactie gemeente:

Het is onze wens om deze weg toekomstgericht in te richten. In de voorbereiding en uitwerking vormt het parkeren een belangrijk onderwerp, waarbij we de inbreng van de bewoners, andere betrokkenen en Koningskerk zullen betrekken.

Inspraakreactie Fietsersbond Deventer

De Fietsersbond heeft een inspraakreactie ingediend met 11 inhoudelijke punten op het MJOP-MIND 2024-2027. Daarnaast levert zij een aantal bekende wenspunten aan en geeft zij enkele opmerkingen over ons regulier onderhoud.

Specifieke punten Fietsersbond Deventer

IJsselfront Noord, Centrum & Zuid

Gemist wordt is fietspad vóór de Pothoofdflats en een structurele oplossing voor het centrum gedeelte.

Reactie gemeente:

De uitwerking van het IJsselfront is een complexe en brede opgave, er spelen daar namelijk diverse zaken bij de inrichting en het beheer naast de door u gemaakte opmerkingen. Dit jaar starten we met de voorbereiding die door zal lopen in 2025. Daarbij zijn verschillende opties en tracés mogelijk, inclusief de mogelijkheid om een fietspad voor de flats te realiseren.

Koningin Wilhelminalaan Schalkhaar

Reactie gemeente:

Het is onze wens om deze weg toekomstgericht in te richten. Waarbij een GOW-30 inrichting past om de veiligheid van de weggebruikers te vergroten. Op basis van de uitwerking van de hoofdwegenstructuur gaan we de plannen meer concreet maken.

Johannes van Vlotenlaan

Reactie gemeente:

Deze weg willen we integraal aanpakken, waarbij ook de riolering wordt vervangen. Na de zomer starten we met de voorbereiding, daarbij zullen we uiteraard de plek van de fiets in het geheel serieuze aandacht geven en uw punten zoveel mogelijk mee te nemen.

Henri Dunantlaan

Reactie gemeente:

Deze weg willen we integraal aanpakken, waarbij de verschillende belangen zorgvuldig worden afgewogen. Na de zomer starten we met de voorbereiding, waarbij we rekening houden met de uitwerking van de hoofdwegenstructuur. De hoofd fietsstructuur is van wezenlijk belang voor onze stad en inwoners en vormt een belangrijk onderdeel in het proces.

Hovenpad, Schipbeekpad & Spanjaardsdijk

Reactie gemeente:

De projecten zijn besproken en zijn/ gaan in uitvoering na de zomervakantie. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

Fietspad Wechelerweg

Reactie gemeente:

Veiligheidsonderhoud aan onze wegen wordt met regelmaat uitgevoerd. Groot onderhoud is gewenst en vooralsnog ingepland in het jaar 2026. Dat geeft ons de mogelijkheid om het werk te kunnen combineren met onderhoud/ herinrichting van de Wechelerweg buiten en binnen de bebouwde kom. Het geeft ons ook de mogelijkheid de plannen en uitvoering af te stemmen op onderhoudswerkzaamheden aan de N377. Daarbij streven we er zoveel mogelijk naar om de door u ingebrachte punten in te passen.

Hoge Hondstraat

Reactie gemeente:

Deze weg willen we integraal aanpakken, waarbij ook de riolering (deels) wordt vervangen. We zijn gestart met de voorbereiding. Nadere informatie volgt tijdens het reguliere overleg.

Buurtaanpak Kloosterlanden

Reactie gemeente:

Voor dit hele bedrijventerrein brengen we alle facetten van de openbare ruimte in beeld. Samen met parkmanagement onderzoeken we de mogelijke verbeteringen in het fietsnetwerk. Het betreft een inventarisatie en analyse. Uitwerking naar schetsen volgt in een later stadium.

Emmastraat

Reactie gemeente:

De aanpak van deze straat vormt een onderdeel van een tracé dat we willen aanpakken van Wilhelminabrug tot Mr. Boerlaan. Het omvormen van tegels (kruising met Bokkingshang) naar asfalt zit in de plannen opgenomen.

Boxbergerweg

Reactie gemeente:

Dit betreft het laatste gedeelte van het fietspad langs de Boxbergerweg (richting Eikelhof) dat we gaan omvormen naar beton.

Wenspunten Fietsersbond Deventer

Spoorbrug is gedateerd.

Reactie gemeente:

Met de reconstructie van het Hovenpad verbeteren we de toegang naar de spoorbrug. Zoals bekend hebben we overleg gehad met ProRail, een aanpassing van de brug zit niet in hun planning.

De Welle en fietspad vóór de Pothoofdflats

Reactie gemeente:

Zie ontwikkelingen IJsselfront

Fietstunnel Hanzetracé Karel de Grotelaan en fietspad Laan van Borgele

Reactie gemeente:

Deze wensen vormen een onderdeel van de uitwerking in het kader van de Rijkssubsidie (de zogenaamde versnellingsgelden) voor Keizerslanden

Fietstunnels in het Hanzetracé bij Hoge Hondstraat en Brinkgreverweg

Reactie gemeente:

Deze wensen vormen een onderdeel van de uitwerking van de hoofdwegenstructuur en de Rijkssubsidie voor de Oldenielstraat e.o. Waarbij opgemerkt dat bij de Van Oldenielstraat de ruimte zeer beperkt is om een oplossing met een tunnel in te kunnen passen. Bij de uitwerking wordt dit punt opnieuw bekeken.

30 km zones

Reactie gemeente:

De inrichting van 30 km zones is onder meer afhankelijk van de ontwikkelingen in de hoofdwegen structuur. Afweging voor aanpassing of uitbreiding van de 30 km zones volgend na de vaststelling van de hoofdwegen structuur.

Openstelling Engestraat voor fietsers

Reactie gemeente:

Na evaluatie Nieuwstraat wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn in de Engestraat.

Kruising Stationsstraat – Rijsterborgherweg, herinrichting voor een veiliger kruising

Reactie gemeente:

Op dit moment hebben we geen concrete plannen voor deze kruising.

Bandijk en Bolwerksweg, auto- en motorluw of vrij?

Reactie gemeente:

Op dit moment hebben we geen concrete plannen voor deze wegen.

Fietssnelwegen, meer aandacht voor traject Zutphenseweg - Macdonalds – Lochemseweg (Epse)

Reactie gemeente:

Op dit moment hebben we geen concrete plannen voor dit traject.

Bewaakte (eventueel gratis) stallingen in de binnenstad

Reactie gemeente:

Deze wensen vormen een onderdeel van de uitwerking van het Centrumplan

Diverse aandachtspunten:

- Verbeterde VRI-afstelling voor fietsers op cruciale kruispunten
- Bladveegacties regelmatig op fietspaden in de herfst

Reactie gemeente:

Genoemde wensen zijn een punt van aandacht voor ons reguliere overleg met de fietsersbond.