

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team:

Onderwerp:

Ontwerp geluidsaneringsprogramma Herman Boerhaavelaan e.o.

### Notagegevens

|                    |  |
|--------------------|--|
| Bestuursorgaan     | : B-en-W 7-05-2024   |
| Notanummer         | : 2024-376   |
| Datum              | : 7-05-2024  |
| Programma          | : 04a - Milieu en Duurzaamheid   |
| Portefeuillehouder | : Wethouder Van Essen,   |
| Bijlage(n)         | : 20220415_Akoestisch onderzoek_HW_Herman Boerhaavelaan e.o..pdf,20240415_Bekendmaking saneringsprogramma Herman Boerhaavelaan e.o. Deventer.docx,20240415_Model volmachtverlening Burgemeester_Herman Boerhaavelaan e.o. Deventer.doc,20240415-Formulier UK-S_Herman Boerhaavelaan e.o._gemeente Deventer.pdf |

### Parafering

<li>23-04-2024: Wethouder</li><li>23-04-2024: Programmamanager milieu en duurzaamheid</li>

### Agendering

\* 26-04-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

B & W d.d.: 7-05-2024

### Besluit

1. Het ontwerp geluidsaneringsprogramma project Herman Boerhaavelaan e.o. vast te stellen
2. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te verzoeken een om hogere grenswaarden vanwege wegverkeerslawaaï vast te stellen via het UK/S formulier
3. Een overeenkomst aan te gaan met woningeigenaren in het project waarbij in de woning voorzieningen worden getroffen voor geluidsanering
4. De programmamanager Milieu en Duurzaamheid volmacht te verlenen voor het rechtsgeldig ondertekenen van overeenkomsten met woningeigenaren in het project waarbij in de woning voorzieningen worden getroffen voor geluidsanering

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

In de gemeente Deventer zijn woningen gelegen die vanwege wegverkeerslawaaï een te hoge geluidsbelasting ondervinden. Deze woningen zijn in de jaren '90 gemeld bij het toenmalige Ministerie van VROM en behoren nu tot de zogenaamde geluidsaneringsvoorraad. De gemeente Deventer is al jaren bezig met de uitvoering van geluidsaneringsprojecten langs drukke wegen en spoorwegen. Er zijn al veel woningen gesaneerd en voorzien van een goed leefklimaat.

In deze nota wordt u het ontwerp geluidsaneringsprogramma Herman Boerhaavelaan

e.o. voorgelegd. Hierin is rekening gehouden met de sanering van in totaal 43 saneringsobjecten. De woningen zijn gemeld bij het Ministerie van VROM en staan op de zogenaamde B-lijst. Deze woningen ondervonden in 1986 een geluidsbelasting van 60 dB(A) of hoger.

Voor de sanering van deze woningen is op 20 oktober 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) een voorbereidingssubsidie verleend en is het voorschot van de gevelmaatregelen bepaald.

Om de geluidsbelasting in deze woningen te onderzoeken is voor het project Herman Boerhaavelaan e.o. een akoestisch onderzoek opgesteld. In het saneringsprogramma is in beginsel uitgegaan van geluidsanering door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning. In het onderzoek zijn de uitgangspunten voor de uitvoering van het saneringsproject vastgelegd. De hoogst toelaatbare waarde van de geluidbelasting op de gevel dient vervolgens te worden vastgesteld door het Ministerie van I&W, nadat uw college het voorliggend ontwerpsaneringsprogramma heeft vastgesteld.

Hiervoor dient bij het Ministerie een zogenaamd UK/S formulier (Indienen saneringsprogramma en aanvraag uitvoeringssubsidie) te worden ingediend. De hoogst toelaatbare waarde van de geluidbelasting vormt vervolgens de basis voor het bouwkundig onderzoek naar de geluidsniveaus in de woningen. In de bijlage van het akoestisch onderzoek is de lijst met te saneren woningen en de geluidsbelasting op de gevels van de woningen opgenomen.

Het UK/S formulier en het akoestisch onderzoek met woninglijst vormen samen het ontwerp saneringsprogramma en zijn als bijlage bij deze nota gevoegd.

Zodra alle woningen bouwkundig zijn onderzocht worden voor de woningeigenaren van de woningen die niet voldoen aan het geldende binnenniveau van 43,5 dB in geluidsgevoelige ruimten een maatregelvoorstel opgesteld. Als de woningeigenaren akkoord zijn met het maatregelvoorstel dan zal de gemeente overeenkomstig hoofdstuk 6 van het Besluit geluidhinder een overeenkomst aangaan met deze woningeigenaren. Op dit moment is alleen de Burgemeester bevoegd voor het ondertekenen van de overeenkomsten. Om dit proces sneller en eenvoudiger te laten verlopen stellen we voor om de programmamanager Milieu en Duurzaamheid hiervoor te machtigen.

De programmamanager is al bevoegd om saneringsprojecten gereed te melden en geluidsisolatie bij woningen die onderzocht zijn in het kader van een geluidsaneringsproject af te wijzen.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het woon- en leefklimaat in de woningen zal verbeteren.

De hoogst toelaatbare waarde van de geluidsbelasting op de gevel van de woningen voor het geluidsaneringsproject Bathmen, middels het UK/S formulier, door het Ministerie van I&W te laten vaststellen. Op deze manier wordt de geluidsbelasting voor de toekomst ook gewaarborgd.

Het verkrijgen van een uitvoeringssubsidie van het Ministerie van I&W voor het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel van de woning. Hierdoor wordt de geluidbelasting in de woningen beperkt tot een wettelijk aanvaardbaar geluidniveau.

De gemeente gaat een overeenkomst aan met woningeigenaren in het project waarbij in de woning voorzieningen worden getroffen voor geluidsanering.

De programmamanager Milieu en Duurzaamheid krijgt de bevoegdheid om de overeenkomsten te ondertekenen met woningeigenaren en bewoners waarbij geluidsisolerende maatregelen aan de woning worden uitgevoerd.

### **Kader**

Op grond van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder moeten sterk geluidbelaste woningen langs drukke wegen worden gesaneerd. Dit houdt in dat als de geluidsbelasting op de gevel van de woning en/of het binnenniveau in de woning te hoog is, dit door middel van geluidswerende voorzieningen verlaagd dient te worden.

Op grond van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai kan voor de voorbereiding en uitvoering subsidie worden aangevraagd bij het Ministerie van I&W.

### **Betrokken partijen en participatie**

Met zekere regelmaat ontvangt de gemeente Deventer klachten met betrekking tot geluidhinder veroorzaakt door wegverkeerslawaai. De eigenaren en bewoners van de woningen zullen geen bezwaren hebben tegen gevelisolatie. Bij de sanering zal de woon- en leefsituatie in de woning worden verbeterd.

### **Toelichting op participatiebeleid**

#### **Argumenten voor en tegen**

Door het toepassen van gevelisolatie zal het woon- en leefklimaat in de woningen verbeteren en zal worden voldaan aan het maximaal toegestane binnen niveau zoals gesteld in het Besluit geluidhinder.

#### **Financiële consequenties en dekking**

Ten behoeve van de kosten van de voorbereiding van, de begeleiding en het toezicht houden op de uitvoering van, het treffen van de geluid reducerende maatregelen is door het Ministerie op grond van artikel 24 van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai een subsidie (voorschot) verleend ter grootte van € 10.050,00. De uiteindelijke hoogte van de voorbereidingssubsidie wordt vastgesteld op het moment dat de subsidie voor de uitvoeringskosten wordt verleend.

De uitvoeringskosten van het gevelisolatieproject worden volledig vergoed door het Ministerie van I&W. Uit ervaring van de afgelopen jaren met soortgelijke projecten blijkt dat de voorbereidingssubsidie onvoldoende is om de apparaatslasten en een deel van de advieskosten van de externe adviseur mee te dekken. Deze kosten worden binnen de productbegroting opgevangen.

### **Openbaarmaking en communicatie**

### **Aanpak en uitvoering**

Het ontwerp saneringsprogramma zal zes weken ter inzage worden gelegd conform de 3.4 Awb procedure. Na deze termijn wordt het definitieve saneringsprogramma, eventueel voorzien van de schriftelijke reacties op de ingediende zienswijze, in een nieuwe nota aan het college voorgelegd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor 42 saneringsobjecten een ten hoogst toelaatbare waarde vanwege wegverkeerslawaai bij het Ministerie van I&W dient te worden aangevraagd.

De geplande afronding van het geluidsisolatieproject Herman Boerhaavelaan e.o. is december 2025.

# Akoestisch onderzoek Herman Boerhaavelaan Gemeente Deventer

Akoestisch onderzoek hoogste toelaatbare waarde  
wegverkeerslawaai  
April 2022

Uitgave : Team Projecten, Realisatie en Ontwikkeling  
Opgesteld door : R. Bloemberg  
Datum : 15 april 2022  
Projectleider PRO : D. Tommasini  
Telefoonnummer : 0570 - 69 33 91  
Mail : r.bloemberg@deventer.nl

# Inhoud

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                              | <b>4</b>  |
| 1.1      | Leeswijzer                                    | 4         |
| <b>2</b> | <b>Situatiebeschrijving</b>                   | <b>5</b>  |
| 2.1      | Situatie onderzoeksgebied                     | 5         |
| 2.2      | Woningen die afvallen                         | 5         |
| 2.3      | Totaal woningen                               | 5         |
| <b>3</b> | <b>Wet- en regelgeving</b>                    | <b>6</b>  |
| 3.1      | Wet geluidhinder                              | 6         |
| 3.2      | Geluidzones wegen                             | 6         |
| 3.3      | Bestaande situatie                            | 6         |
| 3.4      | Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder          | 7         |
| <b>4</b> | <b>Uitgangspunten en onderzoeksopzet</b>      | <b>8</b>  |
| 4.1      | Tekeningen en documenten                      | 8         |
| 4.2      | Rekenmethode                                  | 8         |
| 4.3      | Beoordelingspunten                            | 8         |
| 4.4      | Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid | 8         |
| 4.5      | Geluid reducerende maatregelen                | 9         |
| <b>5</b> | <b>Resultaten en beschouwing</b>              | <b>11</b> |
| 5.1      | Resultaten geluidsbelastingen wegen           | 11        |
| 5.2      | Gecumuleerde geluidsbelasting                 | 11        |
| <b>6</b> | <b>Conclusies</b>                             | <b>12</b> |

## Bijlage(n)

1. Lijst met saneringsobjecten
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Indeling appartementencomplexen Herman Boerhaavelaan
4. Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030
5. Kaarten verkeersmodel Deventer met intensiteiten 2016 en 2030
6. Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten 2032
7. Verkeersgegevens wegen
8. Rekenresultaten Herman Boerhaavelaan inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
9. Rekenresultaten Koningin Wilhelminalaan inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
10. Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
11. Rekenresultaten Margijnenenk inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
12. Rekenresultaten Van Oldenielstraat inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
13. Rekenresultaten Wezenland inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
14. Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
15. Rekenresultaten Oerdijk inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
16. Rekenresultaten Oostwechelsweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
17. Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

## Figuren

1. Situatie woningen per weg
2. Ligging beoordelingspunten
3. Ligging wegen, kruisingen en rotonden

# 1 Inleiding

In opdracht van team Projecten, Realisatie en Ontwikkeling van de gemeente Deventer is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van het geluidsaneringsproject Herman Boerhaavelaan.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer om een ten hoogste toelaatbare waarde aan te vragen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het uitvoeren van nader onderzoek naar geluid reducerende maatregelen. De woningen die in dit onderzoek zijn opgenomen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Herman Boerhaavelaan en de Koningin Wilhelminalaan te Deventer en zijn opgenomen op de B-lijst. Het doel van het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van deze woningen te bepalen voor het maatgevende jaar 2032.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen gelegen langs de Herman Boerhaavelaan en de Koningin Wilhelminalaan te Deventer. Het project betreft in totaal 43 saneringsobjecten.

## 1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek samengevat.



## 2 Situatiebeschrijving

### 2.1 Situatie onderzoeksgebied

De binnen dit project onderzochte saneringsobjecten liggen allemaal in de directe invloedssfeer van de Herman Boerhaavelaan en Koningin Wilhelminalaan te Deventer.

In figuur 1 wordt een overzicht gegeven van de ligging van de objecten ten opzichte van de weg.

### 2.2 Woningen die afvallen

Uit onderzoek blijkt dat niet alle adressen op de saneringslijst in aanmerking komen voor een ten hoogste toelaatbare waarde. In tabel 2.1 worden de adressen weergegeven die niet in het akoestisch onderzoek zijn opgenomen en daarbij wordt een omschrijving van de reden gegeven.

Tabel 2.1: Adressen die niet in aanmerking komen.

| Adres                      | Woonplaats | Reden          |
|----------------------------|------------|----------------|
| Koningin Wilhelminalaan 22 | Deventer   | kantoorfunctie |

Uit de tabel blijkt dat er in totaal 1 adres om verschillende reden van de saneringslijst afvallen.

### 2.3 Totaal woningen

Van de 43 adressen wordt voor 42 saneringsobjecten de geluidsbelasting op de gevel berekend voor de aanvraag van een ten hoogste toelaatbare waarde bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In bijlage 1 wordt een volledig overzicht gegeven van de saneringsobjecten.

### 3 Wet- en regelgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones en de normen.

#### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn normen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

#### 3.2 Geluidzones wegen

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs wegen

| Aantal rijstroken       | Buitenstedelijk gebied | Binnenstedelijk gebied |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Één of twee rijstroken  | 250 meter              | 200 meter              |
| Drie of vier rijstroken | 400 meter              | 350 meter              |
| Vijf of meer rijstroken | 600 meter              | -                      |

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer hebben een geluidzone. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur of die zijn gelegen binnen een woonerf en hebben geen wettelijke geluidzone.

#### 3.3 Bestaande situatie

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Van een 'bestaande situatie' is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het tijdstip waarop het onderdeel 'bestaande situaties' van de Wet geluidhinder in werking is getreden). Ten aanzien van deze bestaande situaties geldt bovendien de voorwaarde dat de woningen of de weg niet eerder geprojecteerd waren in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 zijn vastgesteld of herzien. Eén en ander is geregeld in de artikelen 89 t/m 90 van de Wet geluidhinder.

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al geluidgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen met een te hoge geluidsbelasting. Deze situatie is geregeld in de Wet geluidhinder afdeling 3. "Bestaande situaties" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen".

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen wanneer:

- woningen op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) hadden én
- woning en weg aanwezig zijn op 1 maart 1986;
- voor de woningen gebouwd tussen 1 januari 1982 tot 1 maart 1986 geldt een extra eis, namelijk dat ze gebouwd moeten zijn op basis van een bestemmingsplan dat is vastgesteld voor 1 januari 1982. (indien er reeds geluidseisen zijn opgenomen in de bouwvergunning, is het geen sanering. Immers, hierdoor wordt het beschermingsniveau van de bewoner verlaagd.)

De tijdig gemelde woningen die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van artikel 88 Wet geluidhinder (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen) zijn saneringssituaties die in aanmerking komen voor de subsidie van Bureau Sanering Verkeerslawaai. De in dit saneringsprogramma opgenomen woningen en geluidsgevoelige gebouwen en terreinen zijn gemeld bij het ministerie.

In de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen voor verkeerslawaai uitgedrukt in de dosismaat  $L_{den}$ .

#### Dosismaat $L_{den}$

De dosismaat  $L_{den}$  is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ).

### 3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur\*;

- 5 dB

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur\* of meer;

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
  
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

\* voor lichte motorvoertuigen

## 4 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidsberekeningen behandeld. De invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

### 4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030 met kenmerk DVT480/Gsa/1871.02 van 17 april 2018, opgesteld door bureau Goudappel Coffeng;
- Digitale tekeningen van de omgeving;
- Verkeersgegevens zoals gehanteerd bij de gemeente Deventer.

### 4.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2022.1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor absorberende gebieden (Bf): 0,5
- Bodemfactor omgeving en wegen (Bf): 0,0 (harde bodem) en 0,5 voor wegen met ZOAB
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

### 4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van de gevels van woningen waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ter plaatse van woningen is berekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 4,5 meter en – indien van toepassing - 7,5 meter hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond en de verdiepingsvloeren. In bijlage 3 wordt de indeling van de appartementencomplexen weergegeven.

In de figuur 2 zijn de beoordelingspunten opgenomen.

### 4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Het verkeersmodel van de gemeente Deventer is in april 2018 door Goudappel Coffeng geactualiseerd. In 2014 is het vigerende verkeersmodel van de Stedendriehoek gereed gekomen. Het basisjaar bevat voor Deventer de sociaal economische gegevens uit 2011 en is grotendeels getoetst op tellingen uit 2012. Het prognosejaar bevat ruimtelijke ontwikkelingen volgens de beleidsinzichten van 2013. Het gedetailleerde wegennet van de gemeente Deventer hangt in het grofmaziger wegennet van het Nieuw Regionaal Model Oost-Nederland 2011 (2004, 2020 en 2030).

Inmiddels is het NRM oost 2016 beschikbaar gekomen met nieuwe inzichten over de mobiliteitsontwikkeling. Dit is een belangrijke reden geweest om het verkeersmodel te actualiseren. Bij de actualisatie is aangesloten bij de actualisering van het verkeersmodel van de gemeente Lochem, die in het voorjaar plaatsvond.

In bijlage 4 is de Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030 met kenmerk DVT480/Gsa/1871.02 van 17 april 2018, opgesteld door bureau Goudappel Coffeng opgenomen. In bijlage 5 zijn kaarten uit het verkeersmodel opgenomen met de betreffende weggedeelten en de bijbehorende intensiteiten voor het basisjaar 2016 en het planjaar 2030. De in de kaarten weergegeven intensiteiten zijn wekdaggemiddelden.

Voor de berekeningen dient uitgegaan te worden van 10 jaar na vaststelling van het saneringsprogramma. In dit geval zou dat gaan om het jaar 2032. Om de gemiddelde weekdagintensiteiten voor het jaar 2032 te bepalen is het gemiddelde groeipercentage per jaar/per wegvak over de periode 2016 t/m 2030 bepaald. In bijlage 6 worden de verkeersintensiteiten van 2016, 2030, het gemiddelde groeipercentage per wegvak/per jaar en de verkeersintensiteiten voor 2032 weergegeven.

In de onderstaande tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens en wegkenmerken van de relevante wegen. In figuur 3 wordt de ligging van de wegen weergegeven.

**Tabel 4.1 Verkeersgegevens situatie 2032**

| Weg                     | Wegvak | Etmaalintensiteit<br>2032<br>mvt/etmaal | Snelheid<br>Km/uur | Type wegdek |
|-------------------------|--------|---|--------------------|-------------|
| Hoge Hondstraat         | 001    | 5.735                                   | 50                 | DAB         |
| Herman Boerhaavelaan    | 002    | 4.274                                   | 50                 | DAB         |
| Herman Boerhaavelaan    | 003    | 4.323                                   | 50                 | DAB         |
| Herman Boerhaavelaan    | 004    | 3.093                                   | 50                 | DAB         |
| Herman Boerhaavelaan    | 005    | 3.093                                   | 50                 | DAB         |
| Margijnenenk            | 006    | 17.893                                  | 50                 | DAB         |
| Van Oldenielstraat      | 007    | 19.264                                  | 50                 | DAB         |
| Wezenland               | 008    | 4.408                                   | 50                 | DAB         |
| Brinkgreverweg          | 009    | 4.221                                   | 50                 | DAB         |
| Oosterwechelsweg        | 010    | 4.660                                   | 50                 | DAB         |
| Oosterwechelsweg        | 011    | 4.660                                   | 50                 | DAB         |
| Koningin Wilhelminalaan | 012    | 8.881                                   | 50                 | DAB         |
| Koningin Wilhelminalaan | 013    | 8.881                                   | 50                 | DAB         |
| Koningin Wilhelminalaan | 014    | 8.881                                   | 50                 | DAB         |
| Koningin Wilhelminalaan | 015    | 6.732                                   | 50                 | DAB         |
| Koningin Wilhelminalaan | 016    | 6.732                                   | 50                 | DAB         |
| Koningin Wilhelminalaan | 017    | 6.152                                   | 50                 | DAB         |
| Koningin Wilhelminalaan | 018    | 6.152                                   | 50                 | DAB         |
| Koningin Wilhelminalaan | 019    | 3.325                                   | 50                 | DAB         |
| Oerdijk                 | 020    | 2.443                                   | 50                 | DAB         |

Voor de gehanteerde gegevens ten aanzien van uur percentages en voertuigverdelingen van alle wegen wordt verwezen naar bijlage 7.

## 4.5 Geluid reducerende maatregelen

Overeenkomstig de bepalingen van de Wet geluidhinder moet bij woningen, waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, onderzoek uitgevoerd worden naar de mogelijkheden om de geluidsbelasting terug te dringen. Bij het onderzoek naar maatregelen dienen maatregelen in het bron- en overdrachtsgebied beschouwd te worden. Bij bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluid reducerend wegdek. Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluidscherm of – wal. Wanneer de geluidsbelasting minder bedraagt dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) mag er voor gekozen worden om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Hierbij worden de volgende overwegingen aangevoerd:

- De gemeente Deventer heeft aangegeven dat er binnen nu en 12 jaar geen groot onderhoud gepleegd gaat worden aan de Herman Boerhaavelaan en de Koningin Wilhelminalaan. Verder heeft de gemeente aangegeven dat vanwege onderhoudsafwegingen en bijkomende kosten het niet de verwachting is dat als het asfalt wordt vervangen door een ander mengsel, dat dit stiller zal zijn dan het asfalt dat er nu ligt. De aanleg van geluid reducerend wegdek is om deze reden niet van toepassing voor deze wegen;

- De Herman Boerhaavelaan en de Koningin Wilhelminalaan zijn doorgaande wegen met veel zijwegen, langsparkeren en op- en uitritten naar de woningen. Verder is er vanwege een parallelweg en parkeerplaatsen geen ruimte is om geluidsschermen te plaatsen. Het toepassen van geluidsafscherming in de vorm van een geluidsscherm of –wal is om redenen van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard niet te overwegen.
- De wegen in het project hebben een belangrijke verkeersfunctie voor de verkeersafwikkeling in Deventer. Daarom zijn deze wegen aangewezen en ingericht als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur). Vanuit oogpunt van verkeer (veiligheid, doorstroming etc.) is er voor de gemeente geen aanleiding om de verkeersfunctie van de weg te wijzigen naar een erftoegangsweg (30 km/uur).

## 5 Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen naar de geluidsbelasting van de betrokken wegen inzichtelijk gemaakt en beschouwd.

### 5.1 Resultaten geluidsbelastingen wegen

De afzonderlijke geluidsbelastingen als gevolg van het verkeer op de relevante wegen is berekend bij iedere geluidsgevoelige bestemming voor de situatie in 2032. Een volledig overzicht van de rekenresultaten per woning en per weg is opgenomen in bijlage 8 t/m 16.

In onderstaande tabel 5.1 wordt de hoogst berekende geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van de Herman Boerhaavelaan en Koningin Wilhelminalaan weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Hoogst berekende geluidsbelasting per weg situatie 2032 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

| Id  | woning                    | hoogte (m) | Maatgevende weg         | L <sub>den</sub> (dB) |
|-----|---------------------------|------------|-------------------------|-----------------------|
| 027 | Herman Boerhaavelaan 28   | 4,5        | Herman Boerhavelaan     | 56                    |
| 032 | Koningin Wilhelminalaan 4 | 4,5        | Koningin Wilhelminalaan | 59                    |

In bijlage 1 is de lijst met saneringsobjecten opgenomen waarvoor een ten hoogste toelaatbare waarde moet worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

### 5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

In bijlage 17 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle wegen in de omgeving op de betrokken woningen weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

## 6 Conclusies

In opdracht van team Projecten, Realisatie en Ontwikkeling van de gemeente Deventer is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van het geluidsaneringsproject Herman Boerhaavelaan.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer om een ten hoogste toelaatbare waarde aan te vragen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het uitvoeren van nader onderzoek naar geluid reducerende maatregelen. De woningen die in dit onderzoek zijn opgenomen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Herman Boerhaavelaan en de Koningin Wilhelminalaan te Deventer en zijn opgenomen op de B-lijst. Het doel van het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van deze woningen te bepalen voor het maatgevende jaar 2032.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen gelegen langs de Herman Boerhaavelaan en de Koningin Wilhelminalaan te Deventer. Het project betreft in totaal 43 saneringsobjecten.

De geluidsbelasting op de woningen is lager dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van art. 110g Wgh). Op grond hiervan en aanvullende overwegingen is voor de onderzochte locaties er voor gekozen om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen.

De geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van het verkeer op de Herman Boerhaavelaan en Koningin Wilhelminalaan is ten hoogste 59 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Voor 43 van de 42 saneringsobjecten dient een ten hoogste toelaatbare waarde te worden vastgesteld. Alle 42 woningen komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen aan de gevel. De vast te stellen hogere waarden kunnen als uitgangspunt dienen voor het onderzoek geluidwering gevels. Als uit dit onderzoek blijkt dat de woning in aanmerking komt voor aanvullende gevelmaatregelen zouden deze kunnen worden gedimensioneerd op de berekende gecumuleerde geluidbelastingen.

Deventer, april 2022

Remco Bloemberg



Bijlage 1

Lijst met saneringsobjecten

Subsidiereregeling sanering verkeerslawaa  
 Lijst met saneringsobjecten

Bijlage 1

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| aanvrager: | Gemeente Deventer            |
| project:   | Project Herman Boerhaavelaan |

|    | straatnaam              | huisnr | toev. | postcode | plaats     | kadaster aanduiding | maatgevende weg         | A-lijst ja/nee | status volgens vraag 5b | bouwjaar | Specifiek bouwjaar | toelichting    | waar-neem-hoogte | geluidsbelasting zonder aftrek in dB 2032 | aftrek 110g W/gh | geluidsbelasting na aftrek dB 2032 |
|----|-------------------------|--------|-------|----------|------------|---------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------|--------------------|----------------|------------------|---|------------------|------------------------------------|
| 1  | Herman Boerhaavelaan    | 9      |       | 7415 ES  | Deventer   | DVT00 - F - 627     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,62                                     | 5                | 54                                 |
| 2  | Herman Boerhaavelaan    | 11     |       | 7415 ES  | Deventer   | DVT00 - F - 626     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,60                                     | 5                | 54                                 |
| 3  | Herman Boerhaavelaan    | 13     |       | 7415 ES  | Deventer   | DVT00 - F - 625     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,59                                     | 5                | 54                                 |
| 4  | Herman Boerhaavelaan    | 15     |       | 7415 ES  | Deventer   | DVT00 - F - 624     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,57                                     | 5                | 54                                 |
| 5  | Herman Boerhaavelaan    | 17     |       | 7415 ES  | Deventer   | DVT00 - F - 623     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,47                                     | 5                | 53                                 |
| 6  | Herman Boerhaavelaan    | 19     |       | 7415 ES  | Deventer   | DVT00 - F - 622     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,47                                     | 5                | 53                                 |
| 7  | Herman Boerhaavelaan    | 21     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 1665    | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,55                                     | 5                | 54                                 |
| 8  | Herman Boerhaavelaan    | 23     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 620     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,56                                     | 5                | 54                                 |
| 9  | Herman Boerhaavelaan    | 25     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 619     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,44                                     | 5                | 53                                 |
| 10 | Herman Boerhaavelaan    | 27     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 618     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,56                                     | 5                | 54                                 |
| 11 | Herman Boerhaavelaan    | 29     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 617     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,44                                     | 5                | 53                                 |
| 12 | Herman Boerhaavelaan    | 31     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 616     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,58                                     | 5                | 54                                 |
| 13 | Herman Boerhaavelaan    | 33     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 615     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,46                                     | 5                | 53                                 |
| 14 | Herman Boerhaavelaan    | 35     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 684     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,50                                     | 5                | 53                                 |
| 15 | Herman Boerhaavelaan    | 37     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 683     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,25                                     | 5                | 53                                 |
| 16 | Herman Boerhaavelaan    | 39     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 682     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,12                                     | 5                | 53                                 |
| 17 | Herman Boerhaavelaan    | 41     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 681     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 58,10                                     | 5                | 53                                 |
| 18 | Herman Boerhaavelaan    | 43     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 680     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 57,95                                     | 5                | 53                                 |
| 19 | Herman Boerhaavelaan    | 45     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 1521    | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 57,87                                     | 5                | 53                                 |
| 20 | Herman Boerhaavelaan    | 47     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 678     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 57,81                                     | 5                | 53                                 |
| 21 | Herman Boerhaavelaan    | 49     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 677     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 57,74                                     | 5                | 53                                 |
| 22 | Herman Boerhaavelaan    | 51     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 676     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 57,63                                     | 5                | 53                                 |
| 23 | Herman Boerhaavelaan    | 53     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 1517    | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 57,57                                     | 5                | 53                                 |
| 24 | Herman Boerhaavelaan    | 55     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 674     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 57,43                                     | 5                | 52                                 |
| 25 | Herman Boerhaavelaan    | 57     |       | 7415 ET  | Deventer   | DVT00 - F - 673     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1964               |                | 4,5              | 57,40                                     | 5                | 52                                 |
| 26 | Herman Boerhaavelaan    | 2      |       | 7415 EV  | Deventer   | DVT00 - F - 236     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 57,20                                     | 5                | 52                                 |
| 27 | Herman Boerhaavelaan    | 4      |       | 7415 EV  | Deventer   | DVT00 - F - 236     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 56,99                                     | 5                | 52                                 |
| 28 | Herman Boerhaavelaan    | 6      |       | 7415 EV  | Deventer   | DVT00 - F - 236     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 57,00                                     | 5                | 52                                 |
| 29 | Herman Boerhaavelaan    | 26     |       | 7415 EV  | Deventer   | DVT00 - F - 237     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 56,77                                     | 5                | 52                                 |
| 30 | Herman Boerhaavelaan    | 28     |       | 7415 EV  | Deventer   | DVT00 - F - 237     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 56,78                                     | 5                | 52                                 |
| 31 | Herman Boerhaavelaan    | 30     |       | 7415 EV  | Deventer   | DVT00 - F - 237     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 60,25                                     | 5                | 56                                 |
| 32 | Herman Boerhaavelaan    | 50     |       | 7415 EW  | Deventer   | DVT00 - F - 238     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 1,5              | 60,24                                     | 5                | 56                                 |
| 33 | Herman Boerhaavelaan    | 52     |       | 7415 EW  | Deventer   | DVT00 - F - 238     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 60,33                                     | 5                | 55                                 |
| 34 | Herman Boerhaavelaan    | 54     |       | 7415 EW  | Deventer   | DVT00 - F - 238     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 1,5              | 60,56                                     | 5                | 56                                 |
| 35 | Herman Boerhaavelaan    | 74     |       | 7415 EW  | Deventer   | DVT00 - F - 239     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 60,92                                     | 5                | 56                                 |
| 36 | Herman Boerhaavelaan    | 76     |       | 7415 EW  | Deventer   | DVT00 - F - 239     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 60,75                                     | 5                | 56                                 |
| 37 | Herman Boerhaavelaan    | 78     |       | 7415 EW  | Deventer   | DVT00 - F - 239     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 60,40                                     | 5                | 56                                 |
| 38 | Herman Boerhaavelaan    | 98     |       | 7415 EX  | Deventer   | DVT00 - F - 240     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 1,5              | 58,70                                     | 5                | 54                                 |
| 39 | Herman Boerhaavelaan    | 100    |       | 7415 EX  | Deventer   | DVT00 - F - 240     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 59,27                                     | 5                | 54                                 |
| 40 | Herman Boerhaavelaan    | 102    |       | 7415 EX  | Deventer   | DVT00 - F - 240     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1955               |                | 4,5              | 59,21                                     | 5                | 54                                 |
| 41 | Koningin Wilhelminalaan | 2      |       | 7415 KS  | Deventer   | DVT00 - F - 634     | HERMAN BOERHAAVELAAN    | B-lijst        |                         | < 1982   | 1960               |                | 4,5              | 60,03                                     | 5                | 55                                 |
| 42 | Koningin Wilhelminalaan | 4      |       | 7433 CG  | Schalkhaar | DPV00 - D - 3824    | KONINGIN WILHELMINALAAN | B-lijst        |                         | < 1982   | 1922               |                | 4,5              | 59,79                                     | 5                | 55                                 |
| 43 | Koningin Wilhelminalaan | 22     |       | 7433 CH  | Schalkhaar | DPV00 - D - 2918    | KONINGIN WILHELMINALAAN | B-lijst        | GGB                     | < 1982   | 1976               | Kantoorfunctie | 4,5              | 63,73                                     | 5                | 59                                 |
|    |                         |        |       |          |            |                     |                         |                |                         |          |                    |                | 4,5              | 63,84                                     | 5                | 59                                 |

Bijlage 2  
Invoergegevens Geomilieu

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer      Bijlage 2

## Invoergegevens Geomilieu

---

Rapport:    Lijst van model eigenschappen  
Model:     Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan

### Model eigenschap

---

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving                      | Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan      |
| Verantwoordelijke                 | Bloemberg   |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | Gooijer op 3-7-2015                               |
| Laatst ingezien door              | Bloemberg Akoestiek op 1-4-2022                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2.62                                   |
| Origineel project                 | Geluidsmodel Deventer                             |
| Originale omschrijving            | eerste model                                      |
| Geïmporteerd door                 | gooijer op 1-3-2016                               |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden  |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0   |
| Rekenhoogte contouren             | 4   |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --  |
| Max.refl.afstand                  | --  |
| Standaard bodemfactor             | 0,50  |
| Openingshoek                      | 2   |
| Max.refl.diepte                   | 1   |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50  |



# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 2

## Invoergegevens Geomilieu

---

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------|-------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|
| 001  | Hoge Hondtstraat        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 005  | Herman Boerhaavelaan    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 003  | Herman Boerhaavelaan    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 002  | Herman Boerhaavelaan    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 004  | Herman Boerhaavelaan    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 012  | Koningin Wilhelminalaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 013  | Koningin Wilhelminalaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 014  | Koningin Wilhelminalaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 015  | Koningin Wilhelminalaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 018  | Koningin Wilhelminalaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 017  | Koningin Wilhelminalaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 019  | Koningin Wilhelminalaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 016  | Koningin Wilhelminalaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 007  | Van Oldenielstraat      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 006  | Margijnenenk            | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 010  | Oosterwechelsweg        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 011  | Oosterwechelsweg        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 008  | Wezenland               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 020  | Oerdijk                 | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |
| 009  | Brinkgreverweg          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | WO     | --       |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer      Bijlage 2  
 Invoergegevens Geomilieu

---

Model:    Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep:    Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 001  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 005  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 003  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 002  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 004  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 012  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 013  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 014  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 015  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 018  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 017  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 019  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 016  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 007  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 006  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 010  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 011  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 008  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 020  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 009  | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 2  
 Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 001  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 5735,00       | 6,74    | 3,36    | 0,71    | --       |
| 005  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 3093,00       | 6,72    | 3,41    | 0,72    | --       |
| 003  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4323,00       | 6,72    | 3,40    | 0,72    | --       |
| 002  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4274,00       | 6,72    | 3,40    | 0,72    | --       |
| 004  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 3093,00       | 6,73    | 3,38    | 0,71    | --       |
| 012  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8881,00       | 6,73    | 3,39    | 0,72    | --       |
| 013  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8881,00       | 6,86    | 3,33    | 0,54    | --       |
| 014  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8881,00       | 6,73    | 3,39    | 0,72    | --       |
| 015  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6732,00       | 6,73    | 3,38    | 0,71    | --       |
| 018  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6152,00       | 6,73    | 3,38    | 0,71    | --       |
| 017  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6152,00       | 6,87    | 3,32    | 0,54    | --       |
| 019  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 3325,00       | 6,73    | 3,39    | 0,72    | --       |
| 016  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6732,00       | 6,87    | 3,32    | 0,54    | --       |
| 007  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 19264,00      | 6,68    | 3,28    | 0,85    | --       |
| 006  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 17893,00      | 6,67    | 3,28    | 0,85    | --       |
| 010  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4660,00       | 6,72    | 3,41    | 0,72    | --       |
| 011  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4660,00       | 6,85    | 3,36    | 0,55    | --       |
| 008  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4408,00       | 6,71    | 3,44    | 0,72    | --       |
| 020  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2443,00       | 6,71    | 3,43    | 0,72    | --       |
| 009  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4221,00       | 6,87    | 3,31    | 0,54    | --       |



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 001  | --     | --     | --     | --      | 92,26  | 95,39  | 93,61  | --      | 6,99   | 4,23   | 5,78   | --      | 0,75   |
| 005  | --     | --     | --     | --      | 96,19  | 97,77  | 96,88  | --      | 3,38   | 2,01   | 2,77   | --      | 0,43   |
| 003  | --     | --     | --     | --      | 95,09  | 97,10  | 95,97  | --      | 4,59   | 2,74   | 3,78   | --      | 0,32   |
| 002  | --     | --     | --     | --      | 95,15  | 97,13  | 96,01  | --      | 4,54   | 2,71   | 3,73   | --      | 0,31   |
| 004  | --     | --     | --     | --      | 93,47  | 96,11  | 94,62  | --      | 6,13   | 3,69   | 5,06   | --      | 0,39   |
| 012  | --     | --     | --     | --      | 94,61  | 96,87  | 95,57  | --      | 4,34   | 2,60   | 3,57   | --      | 1,05   |
| 013  | --     | --     | --     | --      | 94,40  | 97,45  | 98,18  | --      | 4,51   | 2,09   | 1,57   | --      | 1,09   |
| 014  | --     | --     | --     | --      | 94,61  | 96,87  | 95,57  | --      | 4,34   | 2,60   | 3,57   | --      | 1,05   |
| 015  | --     | --     | --     | --      | 93,60  | 96,27  | 94,74  | --      | 5,15   | 3,10   | 4,25   | --      | 1,24   |
| 018  | --     | --     | --     | --      | 93,62  | 96,28  | 94,75  | --      | 5,08   | 3,05   | 4,19   | --      | 1,31   |
| 017  | --     | --     | --     | --      | 93,37  | 96,97  | 97,83  | --      | 5,27   | 2,46   | 1,85   | --      | 1,36   |
| 019  | --     | --     | --     | --      | 94,11  | 96,59  | 95,16  | --      | 4,48   | 2,69   | 3,69   | --      | 1,41   |
| 016  | --     | --     | --     | --      | 93,36  | 96,96  | 97,82  | --      | 5,35   | 2,50   | 1,88   | --      | 1,29   |
| 007  | --     | --     | --     | --      | 91,88  | 95,05  | 95,04  | --      | 6,37   | 4,15   | 4,05   | --      | 1,76   |
| 006  | --     | --     | --     | --      | 91,97  | 95,11  | 95,10  | --      | 6,26   | 4,08   | 3,98   | --      | 1,77   |
| 010  | --     | --     | --     | --      | 95,94  | 97,61  | 96,67  | --      | 3,76   | 2,24   | 3,09   | --      | 0,30   |
| 011  | --     | --     | --     | --      | 95,78  | 98,07  | 98,58  | --      | 3,91   | 1,80   | 1,35   | --      | 0,31   |
| 008  | --     | --     | --     | --      | 98,40  | 99,10  | 98,70  | --      | 1,16   | 0,68   | 0,95   | --      | 0,44   |
| 020  | --     | --     | --     | --      | 97,65  | 98,65  | 98,08  | --      | 1,92   | 1,13   | 1,57   | --      | 0,43   |
| 009  | --     | --     | --     | --      | 92,88  | 96,76  | 97,72  | --      | 5,17   | 2,42   | 1,83   | --      | 1,96   |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer  
 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) |
|------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|
| 001  | 0,38   | 0,61   | --      | --    | --    | --    | --     | 356,62  | 183,81 | 38,12  | --     | 27,02 |
| 005  | 0,22   | 0,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 199,93  | 103,12 | 21,57  | --     | 7,03  |
| 003  | 0,16   | 0,26   | --      | --    | --    | --    | --     | 276,24  | 142,72 | 29,87  | --     | 13,33 |
| 002  | 0,16   | 0,25   | --      | --    | --    | --    | --     | 273,28  | 141,15 | 29,54  | --     | 13,04 |
| 004  | 0,20   | 0,32   | --      | --    | --    | --    | --     | 194,57  | 100,48 | 20,78  | --     | 12,76 |
| 012  | 0,53   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,48  | 291,64 | 61,11  | --     | 25,94 |
| 013  | 0,45   | 0,25   | --      | --    | --    | --    | --     | 575,12  | 288,20 | 47,08  | --     | 27,48 |
| 014  | 0,53   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 565,48  | 291,64 | 61,11  | --     | 25,94 |
| 015  | 0,64   | 1,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 424,07  | 219,05 | 45,28  | --     | 23,33 |
| 018  | 0,67   | 1,07   | --      | --    | --    | --    | --     | 387,61  | 200,20 | 41,39  | --     | 21,03 |
| 017  | 0,57   | 0,31   | --      | --    | --    | --    | --     | 394,62  | 198,06 | 32,50  | --     | 22,27 |
| 019  | 0,72   | 1,15   | --      | --    | --    | --    | --     | 210,59  | 108,87 | 22,78  | --     | 10,03 |
| 016  | 0,54   | 0,30   | --      | --    | --    | --    | --     | 431,78  | 216,71 | 35,56  | --     | 24,74 |
| 007  | 0,80   | 0,91   | --      | --    | --    | --    | --     | 1182,34 | 600,58 | 155,62 | --     | 81,97 |
| 006  | 0,81   | 0,92   | --      | --    | --    | --    | --     | 1097,63 | 558,19 | 144,64 | --     | 74,71 |
| 010  | 0,15   | 0,24   | --      | --    | --    | --    | --     | 300,44  | 155,11 | 32,43  | --     | 11,77 |
| 011  | 0,13   | 0,07   | --      | --    | --    | --    | --     | 305,74  | 153,55 | 25,27  | --     | 12,48 |
| 008  | 0,22   | 0,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 291,04  | 150,27 | 31,33  | --     | 3,43  |
| 020  | 0,21   | 0,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 160,07  | 82,66  | 17,25  | --     | 3,15  |
| 009  | 0,82   | 0,45   | --      | --    | --    | --    | --     | 269,34  | 135,19 | 22,27  | --     | 14,99 |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 2  
 Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| 001  | 8,15  | 2,35  | --     | 2,90  | 0,73  | 0,25  | --     | 81,34     | 88,87      | 95,79      |
| 005  | 2,12  | 0,62  | --     | 0,89  | 0,23  | 0,08  | --     | 77,61     | 84,75      | 91,07      |
| 003  | 4,03  | 1,18  | --     | 0,93  | 0,24  | 0,08  | --     | 79,33     | 86,63      | 93,17      |
| 002  | 3,94  | 1,15  | --     | 0,89  | 0,23  | 0,08  | --     | 79,26     | 86,56      | 93,09      |
| 004  | 3,86  | 1,11  | --     | 0,81  | 0,21  | 0,07  | --     | 78,30     | 85,76      | 92,55      |
| 012  | 7,83  | 2,28  | --     | 6,28  | 1,60  | 0,54  | --     | 82,76     | 90,02      | 96,62      |
| 013  | 6,18  | 0,75  | --     | 6,64  | 1,33  | 0,12  | --     | 82,90     | 90,18      | 96,82      |
| 014  | 7,83  | 2,28  | --     | 6,28  | 1,60  | 0,54  | --     | 82,76     | 90,02      | 96,62      |
| 015  | 7,05  | 2,03  | --     | 5,62  | 1,46  | 0,48  | --     | 81,84     | 89,18      | 95,92      |
| 018  | 6,34  | 1,83  | --     | 5,42  | 1,39  | 0,47  | --     | 81,46     | 88,80      | 95,54      |
| 017  | 5,02  | 0,61  | --     | 5,75  | 1,16  | 0,10  | --     | 81,62     | 88,97      | 95,74      |
| 019  | 3,03  | 0,88  | --     | 3,16  | 0,81  | 0,28  | --     | 78,70     | 85,97      | 92,63      |
| 016  | 5,59  | 0,68  | --     | 5,97  | 1,21  | 0,11  | --     | 81,99     | 89,36      | 96,13      |
| 007  | 26,22 | 6,63  | --     | 22,65 | 5,05  | 1,49  | --     | 86,85     | 94,30      | 101,22     |
| 006  | 23,95 | 6,05  | --     | 21,12 | 4,75  | 1,40  | --     | 86,51     | 93,94      | 100,86     |
| 010  | 3,56  | 1,04  | --     | 0,94  | 0,24  | 0,08  | --     | 79,42     | 86,62      | 93,00      |
| 011  | 2,82  | 0,35  | --     | 0,99  | 0,20  | 0,02  | --     | 79,55     | 86,77      | 93,18      |
| 008  | 1,03  | 0,30  | --     | 1,30  | 0,33  | 0,11  | --     | 78,49     | 85,25      | 90,87      |
| 020  | 0,95  | 0,28  | --     | 0,70  | 0,18  | 0,06  | --     | 76,15     | 83,06      | 88,97      |
| 009  | 3,38  | 0,42  | --     | 5,68  | 1,15  | 0,10  | --     | 80,22     | 87,55      | 94,36      |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 2  
 Invoergegevens Geomilieu

---

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 001  | 99,87      | 106,03    | 102,72    | 95,98     | 86,90     | 77,48     | 84,74      | 91,23      | 96,29      |
| 005  | 96,52      | 103,11    | 99,69     | 92,91     | 83,08     | 74,14     | 81,06      | 86,93      | 93,25      |
| 003  | 98,10      | 104,61    | 101,22    | 94,46     | 84,85     | 75,77     | 82,81      | 88,90      | 94,77      |
| 002  | 98,03      | 104,56    | 101,17    | 94,40     | 84,78     | 75,71     | 82,75      | 88,83      | 94,72      |
| 004  | 96,90      | 103,24    | 99,91     | 93,16     | 83,86     | 74,58     | 81,77      | 88,12      | 93,46      |
| 012  | 101,55     | 107,84    | 104,45    | 97,70     | 88,22     | 79,05     | 86,08      | 92,23      | 98,07      |
| 013  | 101,67     | 107,94    | 104,55    | 97,80     | 88,36     | 78,78     | 85,72      | 91,69      | 97,87      |
| 014  | 101,55     | 107,84    | 104,45    | 97,70     | 88,22     | 79,05     | 86,08      | 92,23      | 98,07      |
| 015  | 100,54     | 106,70    | 103,34    | 96,60     | 87,31     | 78,04     | 85,14      | 91,44      | 96,98      |
| 018  | 100,17     | 106,32    | 102,95    | 96,21     | 86,92     | 77,65     | 84,75      | 91,04      | 96,60      |
| 017  | 100,31     | 106,42    | 103,07    | 96,33     | 87,08     | 77,35     | 84,36      | 90,47      | 96,38      |
| 019  | 97,47      | 103,63    | 100,25    | 93,50     | 84,13     | 74,92     | 81,96      | 88,18      | 93,91      |
| 016  | 100,68     | 106,81    | 103,45    | 96,71     | 87,47     | 77,74     | 84,75      | 90,87      | 96,76      |
| 007  | 105,45     | 111,37    | 108,04    | 101,32    | 92,33     | 82,83     | 90,08      | 96,61      | 101,65     |
| 006  | 105,11     | 111,04    | 107,71    | 100,98    | 91,98     | 82,50     | 89,73      | 96,26      | 101,32     |
| 010  | 98,29      | 104,89    | 101,48    | 94,71     | 84,92     | 75,95     | 82,91      | 88,84      | 95,03      |
| 011  | 98,40      | 104,98    | 101,57    | 94,80     | 85,05     | 75,73     | 82,61      | 88,37      | 94,88      |
| 008  | 97,72      | 104,54    | 101,04    | 94,24     | 83,86     | 75,28     | 81,92      | 87,20      | 94,61      |
| 020  | 95,27      | 102,01    | 98,53     | 91,75     | 81,57     | 72,85     | 79,59      | 85,10      | 92,10      |
| 009  | 98,92      | 104,87    | 101,51    | 94,78     | 85,64     | 75,83     | 82,83      | 89,00      | 94,86      |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 2  
 Invoergegevens Geomilieu

---

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 001  | 102,82    | 99,42     | 92,65     | 82,99     | 71,23     | 78,66      | 85,42      | 89,87      | 96,18     |
| 005  | 100,07    | 96,59     | 89,80     | 79,57     | 67,69     | 74,74      | 80,89      | 86,69      | 93,37     |
| 003  | 101,54    | 98,08     | 91,30     | 81,24     | 69,38     | 76,58      | 82,95      | 88,25      | 94,86     |
| 002  | 101,49    | 98,03     | 91,25     | 81,18     | 69,31     | 76,51      | 82,87      | 88,18      | 94,81     |
| 004  | 100,11    | 96,69     | 89,92     | 80,09     | 68,23     | 75,59      | 82,21      | 86,95      | 93,42     |
| 012  | 104,70    | 101,25    | 94,47     | 84,49     | 72,76     | 79,93      | 86,37      | 91,64      | 98,07     |
| 013  | 104,59    | 101,11    | 94,33     | 84,20     | 70,60     | 77,43      | 83,15      | 89,77      | 96,63     |
| 014  | 104,70    | 101,25    | 94,47     | 84,49     | 72,76     | 79,93      | 86,37      | 91,64      | 98,07     |
| 015  | 103,53    | 100,09    | 93,32     | 83,48     | 71,75     | 79,00      | 85,58      | 90,55      | 96,86     |
| 018  | 103,14    | 99,70     | 92,93     | 83,09     | 71,37     | 78,62      | 85,20      | 90,18      | 96,48     |
| 017  | 103,02    | 99,56     | 92,78     | 82,78     | 69,13     | 76,02      | 81,87      | 88,26      | 95,06     |
| 019  | 100,47    | 97,02     | 90,25     | 80,34     | 68,68     | 75,86      | 82,36      | 87,54      | 93,85     |
| 016  | 103,40    | 99,95     | 93,17     | 83,17     | 69,52     | 76,42      | 82,27      | 88,65      | 95,45     |
| 007  | 108,04    | 104,64    | 97,88     | 88,30     | 77,00     | 84,23      | 90,76      | 95,82      | 102,18    |
| 006  | 107,71    | 104,31    | 97,55     | 87,97     | 76,67     | 83,88      | 90,41      | 95,50      | 101,86    |
| 010  | 101,85    | 98,38     | 91,59     | 81,40     | 69,50     | 76,60      | 82,81      | 88,46      | 95,15     |
| 011  | 101,76    | 98,27     | 91,48     | 81,17     | 67,69     | 74,47      | 80,02      | 86,91      | 93,87     |
| 008  | 101,58    | 98,05     | 91,25     | 80,65     | 68,67     | 75,38      | 80,86      | 87,94      | 94,82     |
| 020  | 99,03     | 95,52     | 88,71     | 78,24     | 66,30     | 73,14      | 78,90      | 85,47      | 92,29     |
| 009  | 101,40    | 97,95     | 91,17     | 81,23     | 67,57     | 74,46      | 80,35      | 86,70      | 93,44     |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 2  
 Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 001  | 92,83     | 86,08     | 76,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 005  | 89,92     | 83,14     | 73,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 003  | 91,45     | 84,67     | 74,88     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 002  | 91,39     | 84,62     | 74,81     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 004  | 90,04     | 83,28     | 73,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 012  | 94,65     | 87,89     | 78,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 013  | 93,14     | 86,34     | 76,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 014  | 94,65     | 87,89     | 78,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 015  | 93,47     | 86,71     | 77,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 018  | 93,08     | 86,33     | 76,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 017  | 91,58     | 84,78     | 74,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 019  | 90,44     | 83,68     | 74,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 016  | 91,97     | 85,18     | 74,94     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 007  | 98,78     | 92,02     | 82,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 006  | 98,46     | 91,70     | 82,12     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 010  | 91,71     | 84,93     | 74,98     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 011  | 90,37     | 83,56     | 73,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 008  | 91,31     | 84,51     | 74,04     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 020  | 88,80     | 82,00     | 71,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 009  | 89,96     | 83,17     | 72,98     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
Groep: Wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|
| 001  | --         | --         |
| 005  | --         | --         |
| 003  | --         | --         |
| 002  | --         | --         |
| 004  | --         | --         |
| 012  | --         | --         |
| 013  | --         | --         |
| 014  | --         | --         |
| 015  | --         | --         |
| 018  | --         | --         |
| 017  | --         | --         |
| 019  | --         | --         |
| 016  | --         | --         |
| 007  | --         | --         |
| 006  | --         | --         |
| 010  | --         | --         |
| 011  | --         | --         |
| 008  | --         | --         |
| 020  | --         | --         |
| 009  | --         | --         |

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 2

## Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar |
|------|---------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|
| 014  | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,74   | 5,81     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 032  | Koningin Wilhelminalaan 4       | 4,50   | 5,90     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 025  | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,80   | 5,76     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 007  | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,84   | 5,76     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 016  | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,87   | 5,82     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 018  | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,77   | 5,81     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 009  | Herman Boerhaavelaan 925        | 7,77   | 5,73     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 031  | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,83   | 6,15     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 002  | Herman Boerhaavelaan 11         | 7,84   | 5,96     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 028  | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 12,56  | 7,08     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 022  | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,84   | 5,78     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 013  | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,93   | 5,67     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 020  | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,78   | 5,80     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 024  | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,82   | 5,77     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 012  | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,92   | 5,68     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 017  | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,78   | 5,81     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 015  | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,85   | 5,80     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 026  | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 12,38  | 7,08     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 011  | Herman Boerhaavelaan 29         | 8,13   | 5,69     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 029  | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 12,46  | 7,08     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 030  | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 12,39  | 7,07     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 008  | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,87   | 5,74     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 006  | Herman Boerhaavelaan 19         | 7,81   | 5,80     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 004  | Herman Boerhaavelaan 15         | 7,77   | 5,88     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 001  | Herman Boerhaavelaan 9          | 7,99   | 6,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 005  | Herman Boerhaavelaan 17         | 7,82   | 5,84     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 010  | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,83   | 5,71     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 023  | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,82   | 5,78     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 003  | Herman Boerhaavelaan 13         | 7,75   | 5,93     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 019  | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,77   | 5,80     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 021  | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,78   | 5,79     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 027  | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 12,34  | 7,09     | Relatief |         |            |        |          | 0    |



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 2  
 Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: Saneringswoningen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 014  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 032  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 025  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 007  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 016  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 018  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 009  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 031  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 028  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 022  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 020  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 024  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 017  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 015  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 026  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 029  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 030  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 008  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 001  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 010  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 023  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 019  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 021  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 027  | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer      Bijlage 2

## Invoergegevens Geomilieu

---

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
Groep: Saneringswoningen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|------|----------|
| 014  | 0,80     |
| 032  | 0,80     |
| 025  | 0,80     |
| 007  | 0,80     |
| 016  | 0,80     |
| 018  | 0,80     |
| 009  | 0,80     |
| 031  | 0,80     |
| 002  | 0,80     |
| 028  | 0,80     |
| 022  | 0,80     |
| 013  | 0,80     |
| 020  | 0,80     |
| 024  | 0,80     |
| 012  | 0,80     |
| 017  | 0,80     |
| 015  | 0,80     |
| 026  | 0,80     |
| 011  | 0,80     |
| 029  | 0,80     |
| 030  | 0,80     |
| 008  | 0,80     |
| 006  | 0,80     |
| 004  | 0,80     |
| 001  | 0,80     |
| 005  | 0,80     |
| 010  | 0,80     |
| 023  | 0,80     |
| 003  | 0,80     |
| 019  | 0,80     |
| 021  | 0,80     |
| 027  | 0,80     |

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer

Bijlage 2

## Invoergegevens Geomilieu

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | Herman Boerhaavelaan 9          | 5,98     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 002  | Herman Boerhaavelaan 11         | 5,94     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 003  | Herman Boerhaavelaan 13         | 5,90     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 004  | Herman Boerhaavelaan 15         | 5,85     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 005  | Herman Boerhaavelaan 17         | 5,82     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 006  | Herman Boerhaavelaan 19         | 5,79     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 007  | Herman Boerhaavelaan 21         | 5,78     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 008  | Herman Boerhaavelaan 23         | 5,76     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 009  | Herman Boerhaavelaan 25         | 5,74     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 010  | Herman Boerhaavelaan 27         | 5,73     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 011  | Herman Boerhaavelaan 29         | 5,71     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 012  | Herman Boerhaavelaan 31         | 5,69     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 013  | Herman Boerhaavelaan 33         | 5,68     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 014  | Herman Boerhaavelaan 35         | 5,81     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 015  | Herman Boerhaavelaan 37         | 5,83     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 016  | Herman Boerhaavelaan 39         | 5,85     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 017  | Herman Boerhaavelaan 41         | 5,85     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 018  | Herman Boerhaavelaan 43         | 5,84     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 019  | Herman Boerhaavelaan 45         | 5,84     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 020  | Herman Boerhaavelaan 47         | 5,83     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 021  | Herman Boerhaavelaan 49         | 5,83     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 022  | Herman Boerhaavelaan 51         | 5,82     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 023  | Herman Boerhaavelaan 53         | 5,81     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 024  | Herman Boerhaavelaan 55         | 5,81     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 025  | Herman Boerhaavelaan 57         | 5,80     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 026  | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,12     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 027  | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,13     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 028  | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,13     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 029  | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,12     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 030  | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,12     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 031  | Koningin Wilhelminalaan 2       | 6,12     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 032  | Koningin Wilhelminalaan 4       | 6,32     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       |

# Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer

## Invoergegevens Geomilieu

---

Bijlage 2

Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| 001  | --       | Ja    |
| 002  | --       | Ja    |
| 003  | --       | Ja    |
| 004  | --       | Ja    |
| 005  | --       | Ja    |
| 006  | --       | Ja    |
| 007  | --       | Ja    |
| 008  | --       | Ja    |
| 009  | --       | Ja    |
| 010  | --       | Ja    |
| 011  | --       | Ja    |
| 012  | --       | Ja    |
| 013  | --       | Ja    |
| 014  | --       | Ja    |
| 015  | --       | Ja    |
| 016  | --       | Ja    |
| 017  | --       | Ja    |
| 018  | --       | Ja    |
| 019  | --       | Ja    |
| 020  | --       | Ja    |
| 021  | --       | Ja    |
| 022  | --       | Ja    |
| 023  | --       | Ja    |
| 024  | --       | Ja    |
| 025  | --       | Ja    |
| 026  | --       | Ja    |
| 027  | --       | Ja    |
| 028  | --       | Ja    |
| 029  | --       | Ja    |
| 030  | --       | Ja    |
| 031  | --       | Ja    |
| 032  | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer      Bijlage 2  
Invoergegevens Geomilieu

---

Model:    Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
          Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | Corr. |
|------|----------|-------|
| 002  | Kruising | 2/3   |
| 001  | Kruising | 2/3   |

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer      Bijlage 2  
Invoergegevens Geomilieu

---

Model:    Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
          Project Herman Boerhaavelaan - Sanering 2019  
Groep:    (hoofdgroep)  
          Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 003  | Rotonde |

Bijlage 3

Indeling appartementencomplex Herman Boerhaavelaan

## Indeling appartementencomplexen Herman Boerhaavelaan

### Herman Boerhaavelaan 2,4,6

|     |   |
|-----|---|
| 7,5 | 6 |
| 4,5 | 4 |
| 1,5 | 2 |

### Herman Boerhaavelaan 26,28,30

|     |    |
|-----|----|
| 7,5 | 30 |
| 4,5 | 28 |
| 1,5 | 26 |

### Herman Boerhaavelaan 50,52,54

|     |    |
|-----|----|
| 7,5 | 54 |
| 4,5 | 52 |
| 1,5 | 50 |

### Herman Boerhaavelaan 74,76,78

|     |    |
|-----|----|
| 7,5 | 78 |
| 4,5 | 76 |
| 1,5 | 74 |

### Herman Boerhaavelaan 98,100,102

|     |     |
|-----|-----|
| 7,5 | 102 |
| 4,5 | 100 |
| 1,5 | 98  |



Bijlage 4

Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Verheeskade 197  
2521 DD Den Haag

Eindhoven  
Flight Forum 92-94  
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Deventer

# Uitgangspunten actualisering verkeersmodel Deventer 2016-2030

Datum 17 april 2018  
Kenmerk DVT480/Gsa/1871.02  
Eerste versie 25 januari 2018

De gemeente Deventer heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd het verkeersmodel van de gemeente Deventer te actualiseren.

In 2014 is het vigerende verkeersmodel van de Stedendriehoek gereed gekomen. Het basisjaar bevat voor Deventer de sociaal-economische gegevens uit 2011 en is grotendeels getoetst op tellingen uit 2012. Het prognosejaar bevat ruimtelijke ontwikkelingen volgens de beleidsinzichten van 2013. Het gedetailleerde wegennet van de gemeente Deventer hangt in het grofmaziger wegennet van het Nieuw Regionaal Model Oost-Nederland 2011 (2004, 2020 en 2030).

Inmiddels is het NRM Oost 2016, beschikbaar gekomen, met nieuwe inzichten over de mobiliteitsontwikkeling. Dit is een belangrijke reden om het verkeersmodel te actualiseren.

Er is aangesloten bij de actualisering van het verkeersmodel van de gemeente Lochem, die in het voorjaar 2017 plaatsvond.

In deze notitie wordt ingegaan op de uitgangspunten van de actualisering, de resultaten en de verrijking verkeersgegevens.

## 1 Uitgangspunten 2016 en 2030 Midden

Het verkeersmodel is geactualiseerd, het basisjaar is 2016 en het prognosejaar 2030. Hierbij is gekozen voor het scenario 2030 Midden, dit is het gemiddelde van de scenario's Hoog en Laag van het NRM Oost 2016.

Zoneaantakkingen, zonevullingen, kruispuntvormgeving, snelheden en rijstroken gedetailleerd geactualiseerd (2016 en 2030). Zo is de wijk Wijtenhorst logischer verdeeld in meerdere zones.

### *Sociaal-economische gegevens*

De inwonersgegevens komen van de gemeente, de arbeidsplaatsgegevens van de provincie Overijssel (BIRO), peildatum 1 januari 2016.

Voor de prognose heeft de gemeente een overzicht geleverd van de woningbouwprojecten 2016-2030, zie tabel 1.1. Deze netto toevoegingen worden omgerekend naar aantal inwoners aan de hand van de woningbezetting per wijk (afkomstig van 'Gemiddelde woningbezetting per wijk in Deventer 1 januari 2016' van de gemeente Deventer).

De belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen tussen 2016 en 2030 zijn:

- Steenbrugge fase 1, 400 woningen;
- Steenbrugge fase 2, 800 woningen;
- Vijfhoek: De Vijfde Hoek, 227 woningen;
- Havenkwartier, 183 woningen;
- Rivierenwijk, 148 woningen (netto);
- Bedrijvenpark A1.

| zonenr | naam ontwikkeling  | woningen | inwoners | arbeidsplaatsen |        |
|--------|--|----------|----------|-----------------|--------|
|        |  |          |          | detail nonfood  | horeca |
| 1002   | Binnenstad:Kantoor Pikeursbaan (De Robijn)                                 | 56       | 98       |                 |        |
| 1004   | Grachtengordel:Houtmarktschool   | 10       | 18       |                 |        |
| 1007   | Binnenstad:De Steerne  | 55       | 97       |                 |        |
| 1021   | Lettele:Kapelweide   | 26       | 71       |                 |        |
| 1022   | tuincentrum: 10.740 m <sup>2</sup> bvo + extra ritten                      |          |          | 50              |        |
| 1055   | Keizerslanden:Ankersmit villa Laan van Borgele 7                           | 32       | 61       |                 |        |
| 1062   | Keizerslanden:Landsherenkwartier fase 1                                    | 19       | 36       |                 |        |
| 1070   | Keizerslanden:Roelandflat (WiCeKZL)  | 40       | 77       |                 |        |
| 1080   | Ziekenhuizen:Geertridentuin  | 180      | 419      |                 |        |
| 1097   | Rielerweg-oost:T&D   | 41       | 95       |                 |        |
| 1099   | Rielerweg-oost:Rielerkolk (restant)  | 11       | 26       |                 |        |
| 1106   | Schalkhaar:Oerdijk 5 (voorm Grouwstra garage)                              | 5        | 14       |                 |        |
| 1121   | Hoornwerk fase 3 (Vestingkwartier)&Verlengde Kazernestraat (De Smaragd)    | 118      | 273      |                 |        |
| 1125   | Raambuurt:Kunstenlab (Ijzergieterij)                                       | 39       | 90       |                 |        |
| 1128   | Havenkwartier:Havenkwartier, Mr de Boerlaan                                | 183      | 424      |                 |        |
| 1140   | Snippeling:De Snippeling (Heukelenseweg 18)                                | 7        | 16       |                 |        |
| 1165   | Colmschate:Holterweg, plan de Veldwachter&Holterweg Cellarius/HofCellarius | 17       | 51       |                 |        |
| 1184   | Vijfhoek:Gooikerspark  | 2        | 6        |                 |        |
| 1195   | Vijfhoek:De Vijfde Hoek (Spijkvoorderenk en Spijkvoorderhout)              | 227      | 682      |                 |        |
| 1204   | Diepenveen:De Ambtshof&Draaiombuurt (Strepenkamp)                          | 15       | 35       |                 |        |
| 1207   | Diepenveen:Eikendal  | 100      | 232      |                 |        |
| 1209   | Diepenveen:Burg Crommelinlaan 2 (vrm tennispark)                           | 37       | 86       |                 |        |
| 1215   | Diepenveen:Bramhaar/Nieuw Voorhorst  | 16       | 37       |                 |        |
| 1222   | Okkenbroek:Okkenbroek  | 5        | 12       |                 |        |
| 1233   | Douweler leide:Douweler Leide  | 71       | 200      |                 |        |
| 1242   | Steenbrugge:Steenbrugge fase 1   | 133      | 309      |                 |        |
| 1243   | Steenbrugge:Steenbrugge fase 1   | 133      | 309      |                 |        |
| 1244   | Steenbrugge:Steenbrugge fase 2   | 400      | 927      |                 |        |
| 1245   | Steenbrugge:Steenbrugge fase 1   | 133      | 309      |                 |        |

|      |                                |     |     |
|------|--------------------------------|-----|-----|
| 1246 | Steenbrugge:Steenbrugge fase 2 | 400 | 927 |
| 1249 | Vijfhoek:Spikvoorde            | 9   | 27  |
| 1260 | Rivierenwijk                   | 74  | 172 |
| 1261 | Rivierenwijk                   | 74  | 172 |
| 1275 | Schalkhaar:Wijtenhorst         | 22  | 62  |
| 1281 | McDonalds                      |     | 50  |
| 1306 | Bathmen:Centrumplan Bathmen    | 30  | 72  |

Tabel 1.1: Wijzigingen woningen en inwoners 2016-2030M

*Programma en verkeersgeneratie Bedrijvenpark A1*

De notitie 'Verkeersgegevens Bedrijvenpark A1' van Goudappel Coffeng (dd. 7 september 2011) beschrijft de volgende wijzigingen voor het Bedrijvenpark A1:

*Voor wat betreft het programma van het bedrijvenpark is uitgegaan van 52 ha netto uitgeefbaar terrein, verdeeld over 26 ha gemengde bedrijvigheid en 26 ha hoogwaardige bedrijvigheid. Aanvullend is er sprake van 10.000 m<sup>2</sup> bvo kantoren. Voor wat betreft de berekeningswijze van de verkeersgeneratie (het totaal van aankomsten en vertrekken van gemotoriseerd verkeer) is volledig aangesloten bij de berekeningsmethodiek zoals beschreven in CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie van woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer. Dit geldt ook voor de verdeling van de totale hoeveelheid verkeer over de categorieën 'licht', 'middelzwaar' en 'zwaar' verkeer.*

*Voor wat betreft de verkeersgeneratie van kantoren betekent dit dat gerekend is met een kengetal van 9 motorvoertuigbewegingen per 100 m<sup>2</sup> bvo kantoren (geldend voor administratieve en/of zakelijke kantoren op een zogenaamde 'snelweglocatie'). Voor wat betreft de hoeveelheid vrachtverkeer is gerekend met de kengetallen van 0,25 lichte en 0,4 zware vrachtauto's per kantoor per werkdagemaal, waarbij voor een enkel kantoor dan een oppervlakte van 750 m<sup>2</sup> bvo moet worden aangehouden. Voor wat betreft de verkeersgeneratie van gemengde bedrijvigheid betekent dit dat gerekend is met een kengetal van 214 motorvoertuigbewegingen per netto ha gemengde bedrijvigheid (waarvan 44 vrachtauto's, waarvan 41% lichte vrachtauto's en 59% zware vrachtauto's). Voor wat betreft de verkeersgeneratie van hoogwaardige bedrijvigheid betekent dit dat gerekend is met een kengetal van 282 motorvoertuigbewegingen per netto ha hoogwaardige bedrijvigheid (waarvan 50 vrachtauto's, waarvan 48% lichte vrachtauto's en 52% zware vrachtauto's).*

Ten opzichte van de inzichten destijds is een onderdeel gewijzigd: de 10.000 m<sup>2</sup> bvo kantoren zijn vervangen door hoogwaardige bedrijvigheid.

Het bovenstaande resulteert in de volgende ritproductie van Bedrijvenpark A1 in 2030M, zie tabel 1.2.

| bedrijvenpark A1           |       | mvt/etm    | lichte vracht/etm | zware vracht/etm |     |
|----------------------------|-------|------------|-------------------|------------------|-----|
| gemengde bedrijvigheid     | ha 26 | 214 mvt/ha | 5.564             | 469              | 675 |
| hoogwaardige bedrijvigheid | ha 27 | 282 mvt/ha | 7.614             | 648              | 702 |

Tabel 1.2: Verkeersgeneratie Bedrijvenpark A1 in 2030M

### *Randtotalen*

Er is toegerekend naar een door Deventer verwacht randtotaal in het prognosejaar 2030, te weten 103.000 inwoners. De correctie van het aantal inwoners om op het randtotaal uit te komen is alleen toegepast op zones zonder woningbouw. Het randtotaal voor de arbeidsplaatsen is ruim 49.000 en afkomstig van het NRM Oost.

Een overzicht van de inwoners, arbeidsplaatsen en ruimtelijke ontwikkelingen is te zien in tabel 1.3.

|          | 2016     | 2016            | 2016-2030 | 2016-2030 | 2016-2030       | 2030     | 2030            | 2016-2030     | 2016-2030 |
|----------|----------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|----------|-----------------|---------------|-----------|
|          | inwoners | arbeidsplaatsen | woningen  | inwoners  | arbeidsplaatsen | inwoners | arbeidsplaatsen | ontw inwoners | ontw arb  |
| Deventer | 98.770   | 43.908          | 2.721     | 4.230     | 5.510           | 103.000  | 49.418          | 4%            | 13%       |

*Tabel 1.3: Inwoners en arbeidsplaatsen, 2016 en 2030M, Deventer*

Bijlage 1 bevat een afbeelding met een overzicht van de inwoners en arbeidsplaatsen per zone, voor 2016 en 2030, voor de gemeente Deventer. In bijlage 2 is de ontwikkeling van de inwoners en arbeidsplaatsen tussen 2016 en 2030 te zien.

### *Netwerken*

De hiernavolgende netwerkwijzigingen tussen 2016 en 2030 zijn opgenomen in de situatie 2030:

- downgrading Welle naar 30 km/u (modelsnelheid was 40 km/u);
- verruiming capaciteiten kruispunten van Oldenielstraat met de Brinkgreverweg en Hoge Hondtstraat/Herman Boerhavelaan; géén verdubbeling van Oldenielstraat;
- géén afkoppeling verkeersfunctie Bokkingshang en Emmastraat (dus geen knip Bokkingshang);
- verruiming capaciteit Hanzeweg en aansluitende wegvakken (hele Hanzeweg 2x2);
- afwaardering Wilhelminabrug, snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/h en capaciteitsverlaging stadingaand van 2 stroken naar 1 strook;
- tunnel Oostriklaan;
- wegenstructuur Steenbrugge;
- westelijke ontsluiting Bedrijvenpark A1;
- verbreding A1 tussen Beekbergen en Deventer-Oost naar 2x4 rijstroken; wijziging in de snelheden van 100 naar 120 km/h in de spits;
- verbreding A1 tussen Azelo en Deventer-Oost naar 2x3 rijstroken.

Bijlage 3 bevat een afbeelding met een overzicht van de snelheidswijzigingen (modelsnelheden) tussen 2016 en 2030.

### *NRM Oost*

In het voorjaar 2016 is het NRM Oost 2016 beschikbaar gekomen. Dit bevat een basisjaar 2010 en prognoses voor 2030. De prognoses zijn zowel opgesteld voor het laagste als hoogste groeiscenario uit de beschikbare WLO (Welvaart en Leefomgeving)-scenario's die het Centraal Planbureau heeft opgesteld.

Op basis van de verkenning schetsen het PBL en het CPB twee mogelijke scenario's voor het thema mobiliteit:

- scenario Hoog combineert een relatief hoge bevolkingsgroei met een hoge economische groei van ongeveer 2% per jaar;
- in scenario Laag gaat een beperkte demografische ontwikkeling samen met een gematigde economische groei van ongeveer 1% per jaar.

Verder zijn in het NRM Oost 2016 de netwerken, sociaal-economische gegevens en beleidsinstellingen vernieuwd ten opzichte van het NRM Oost 2011.

De bandbreedte tussen de scenario's Hoog en Laag is kleiner geworden dan de bandbreedte tussen GE en RC. Over het algemeen ligt het scenario Hoog lager dan GE; het scenario Laag ligt hoger dan het RC.

Voor Deventer is gekozen voor een Midden Scenario door de scenario's Hoog en Laag te middelen.

Het Deventer model is gekoppeld aan het NRM Oost 2016 (Midden). Deze koppeling is geactualiseerd, te weten:

1. Het wegennet NRM buiten het studiegebied updaten van 2012 naar 2016 (indien relevant).
2. De tellingen 2015 in het buitengebied toevoegen aan het vernieuwde netwerk. Bij de start van dit project waren de tellingen uit 2016 nog niet beschikbaar. Later zijn deze tellingen beschikbaar gekomen en daarbij is geconstateerd dat de verschillen met 2015 gering zijn. Er is besloten om de 2016-tellingen niet alsnog te gebruiken.
3. De sociaal-economische gegevens uit het NRM2016 van zones buiten het studiegebied van 2010 ophogen naar 2016 op basis van CBS-cijfers.
4. Doorgaand verkeer ten opzichte van het studiegebied overhalen uit het NRM2016.

## 2 Verkeersgegevens situatie 2016

Voor het (vracht)autoverkeer heeft een kalibratie op tellingen plaatsgevonden. In de tabel 2.1 zijn de resultaten voor de etmaal-, ochtendspits- en avondspitsperiode weergegeven. Hierbij is de t-toets gebruikt; deze houdt rekening met zowel de relatieven als de absolute afwijking van de modelwaarde ten opzichte van de telwaarde. De vooraf opgestelde norm is dat minimaal 80% van de tellingen 'geen relevante' afwijking (=goed) heeft en dat maximaal 5% een 'relevante afwijking' (=probleem) heeft. De kalibratieresultaten voldoen voor elke vervoerswijze en periode aan deze voorwaarden.

| T-waarde  | Mvt_etmaal |      |       |          | Auto_etmaal |      |       |          | Vracht_etmaal |      |       |          |
|-----------|------------|------|-------|----------|-------------|------|-------|----------|---------------|------|-------|----------|
|           | Aantal     | Goed | Grens | Probleem | Aantal      | Goed | Grens | Probleem | Aantal        | Goed | Grens | Probleem |
| Totaal    | 190        | 100% | 0%    | 0%       | 190         | 100% | 0%    | 0%       | 190           | 100% | 0%    | 0%       |
| Rijk      | 4          | 100% | 0%    | 0%       | 4           | 100% | 0%    | 0%       | 4             | 100% | 0%    | 0%       |
| Provincie | 34         | 100% | 0%    | 0%       | 34          | 100% | 0%    | 0%       | 34            | 100% | 0%    | 0%       |
| Deventer  | 150        | 100% | 0%    | 0%       | 150         | 100% | 0%    | 0%       | 150           | 100% | 0%    | 0%       |

| T-waarde  | Mvt_ochtendspits |      |       |          | Auto_ochtendspits |      |       |          | Vracht_ochtendspits |      |       |          |
|-----------|------------------|------|-------|----------|-------------------|------|-------|----------|---------------------|------|-------|----------|
|           | Aantal           | Goed | Grens | Probleem | Aantal            | Goed | Grens | Probleem | Aantal              | Goed | Grens | Probleem |
| Totaal    | 190              | 97%  | 3%    | 0%       | 190               | 97%  | 3%    | 0%       | 190                 | 99%  | 1%    | 0%       |
| Rijk      | 4                | 100% | 0%    | 0%       | 4                 | 100% | 0%    | 0%       | 4                   | 100% | 0%    | 0%       |
| Provincie | 34               | 94%  | 6%    | 0%       | 34                | 94%  | 6%    | 0%       | 34                  | 100% | 0%    | 0%       |
| Deventer  | 150              | 97%  | 3%    | 0%       | 150               | 97%  | 3%    | 0%       | 150                 | 99%  | 1%    | 0%       |

| T-waarde  | Mvt_avondspits |      |       |          | Auto_avondspits |      |       |          | Vracht_avondspits |      |       |          |
|-----------|----------------|------|-------|----------|-----------------|------|-------|----------|-------------------|------|-------|----------|
|           | Aantal         | Goed | Grens | Probleem | Aantal          | Goed | Grens | Probleem | Aantal            | Goed | Grens | Probleem |
| Totaal    | 190            | 96%  | 4%    | 1%       | 190             | 96%  | 3%    | 2%       | 190               | 100% | 0%    | 0%       |
| Rijk      | 4              | 100% | 0%    | 0%       | 4               | 100% | 0%    | 0%       | 4                 | 100% | 0%    | 0%       |
| Provincie | 34             | 100% | 0%    | 0%       | 34              | 97%  | 3%    | 0%       | 34                | 100% | 0%    | 0%       |
| Deventer  | 150            | 95%  | 5%    | 1%       | 150             | 95%  | 3%    | 2%       | 150               | 100% | 0%    | 0%       |

Tabel 2.1: T-waarde vergelijkingen etmaal-, ochtendspits- en avondspitsperiode

Afbeeldingen met de resultaten van de t-toets zijn per telpunt voor de spitsen (mvt) en etmaal (mvt en vracht) te vinden in de bijgevoegde map 'Resultaten' onder 't-toets'.

De resultaten (gemiddelde werkdag) van het basisjaar 2016 zijn in de bijgevoegde map 'Resultaten' te vinden. Het gaat om intensiteitsplots van de spitsen (mvt) en de etmaalperiode (mvt en vracht) en om IC-waarden van de spitsen.

### 3 Verkeersgegevens prognose 2030M

De intensiteiten van het Stedendriehoek model zijn vergeleken met die van het NRM Oost 2016 voor een aantal locaties, zie bijlage 4.

Omdat de toekomstige aantallen inwoners en arbeidsplaatsen in het SDD-model hoger liggen (7% resp. 3%) dan in het NRM Oost, zijn de hogere intensiteiten van het SDD-model als plausibel te beschouwen.

Daarnaast is het Basisjaar van het SDD-model recenter en gekalibreerd op meer tellingen, en beschrijft dus beter het Basisjaar. Dit is men name te zien bij de N348 tussen aansluiting Deventer en N339 Epse.

Hier liggen de 2016 intensiteiten aanzienlijk hoger dan het NRM Oost en dus komt ook de prognose een stuk hoger uit.

Dit is ook te linken aan bedrijvenpark A1. Het NRM Oost gaat uit van een beperkte groei: bedrijvenpark A1 valt onder een zone waar ook Kloosterlanden valt, en de toename van arbeidsplaatsen hiervan is 500.

Het SDD-model voor bedrijvenpark A1 rekent met een ritproductie van 13.000 ritten per etmaal, wat neerkomt op een paar duizend arbeidsplaatsen.

De resultaten (gemiddelde werkdag) van het prognosejaar 2030M zijn in de bijgevoegde map 'Resultaten' te vinden. Het gaat om intensiteitenplots van de spitsen (mvt) en de etmaalperiode (mvt en vracht) en om IC-waarden van de spitsen. Daarnaast zijn plots met procentuele intensiteitsverschillen (mvt, vracht) tussen 2030M en 2016 opgenomen.



## 4 Verrijking verkeersgegevens

Naast de verkeersgegevens voor de gemiddelde werkdag zijn, ten behoeve van het geluidsmodel, verkeerscijfers opgesteld met de verkeersintensiteiten (mvt, etmaal, weekdag) onderverdeeld naar voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) en perioden (dag, avond, nacht).

Hierbij zijn de verkeersgegevens verrijkt met 'dag-avond-nacht'-verdelingen en voertuigverdelingen. Hiervoor is een tabel van de gemeente Deventer opgesteld (gebaseerd op recente tellingen), waarin voor acht wegtypen, het percentage dag-avond-nacht voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer is bepaald, zie tabel 4.1.

Voor de verrijking van de verkeersgegevens voor de rijkswegen zijn relevante recente telcijfers gebruikt. De overige 'dag-avond-nacht'- en voertuigverdelingen komen uit de milieumodellen die in de regio Stedendriehoek beschikbaar zijn.

| wegtype                   | Hour%Car Day | Hour%Car Night | Hour%mz Day | Hour%mz Night | Hour%zw Day | Hour%zw Night |
|---------------------------|--------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| 1_Weg_op_bedrijventerrein | 6,742        | 0,836          | 6,916       | 1,314         | 6,678       | 1,593         |
| 2a_Woon_buurtstraat       | 6,823        | 0,564          | 7,661       | 0,214         | 7,716       | 0,142         |
| 2b_Woon_buurtstraat       | 6,823        | 0,564          | 7,661       | 0,214         | 7,716       | 0,142         |
| 3a_Wijkverzamelweg        | 6,677        | 0,702          | 7,300       | 0,645         | 7,354       | 0,721         |
| 3b_Wijkverzamelweg        | 6,677        | 0,702          | 7,300       | 0,645         | 7,354       | 0,721         |
| 4a_Hoofdverbindingweg     | 6,590        | 0,745          | 7,127       | 0,811         | 6,640       | 1,542         |
| 4b_Hoofdverbindingweg     | 6,742        | 0,836          | 6,916       | 1,314         | 6,678       | 1,593         |
| 5_Autosnelweg             | 6,565        | 1,277          | 6,638       | 1,656         | 6,551       | 1,783         |

Hour%Car Day = Daguurpercentage personenautoverkeer

Hour%Car Night = Nachtuurpercentage personenautoverkeer

Hour%mz Day = Daguurpercentage middelzwaar vrachtverkeer

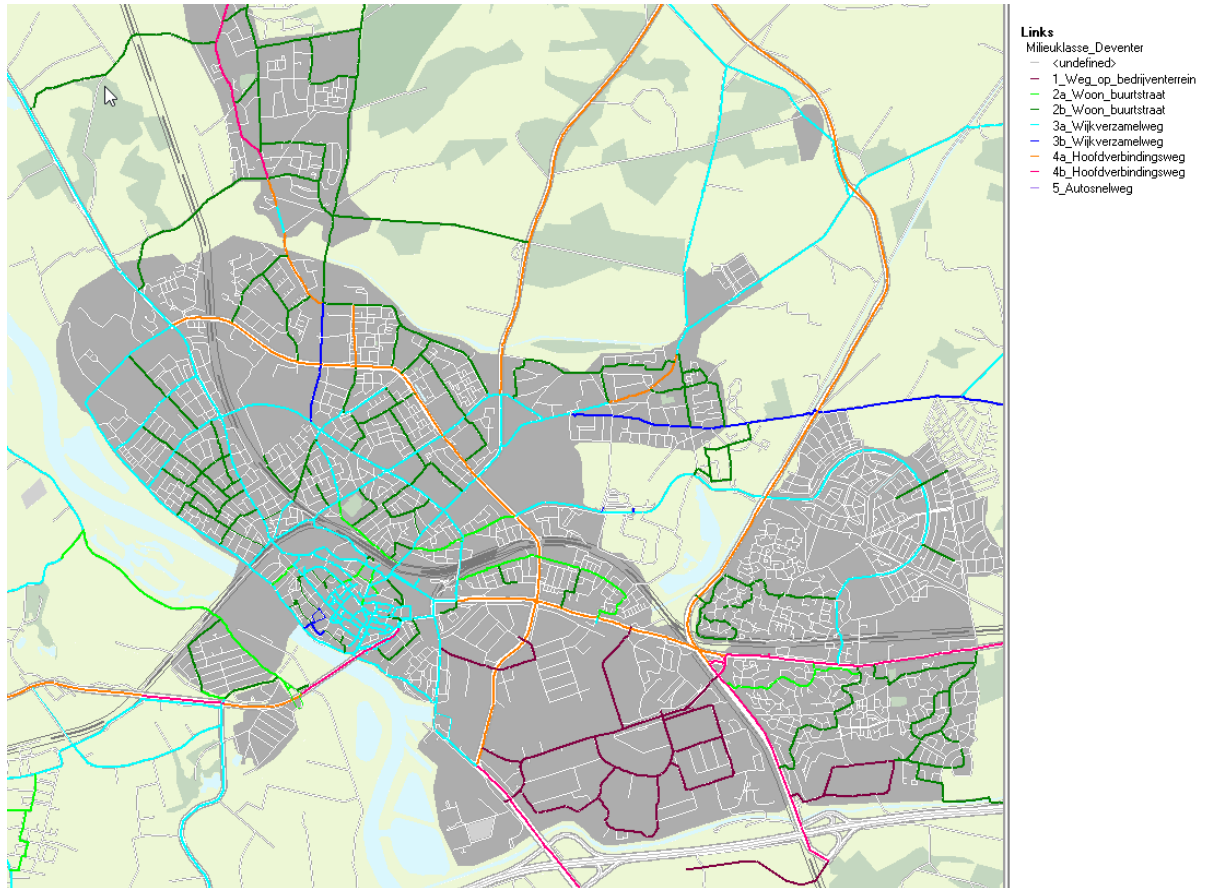
Hour%mz Night = Nachtuurpercentage middelzwaar vrachtverkeer

Hour%zw Day = Daguurpercentage zwaar vrachtverkeer

Hour%zw Night = Nachtuurpercentage zwaar vrachtverkeer

Tabel 4.1: Dag-avond-nachtverdeling voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer

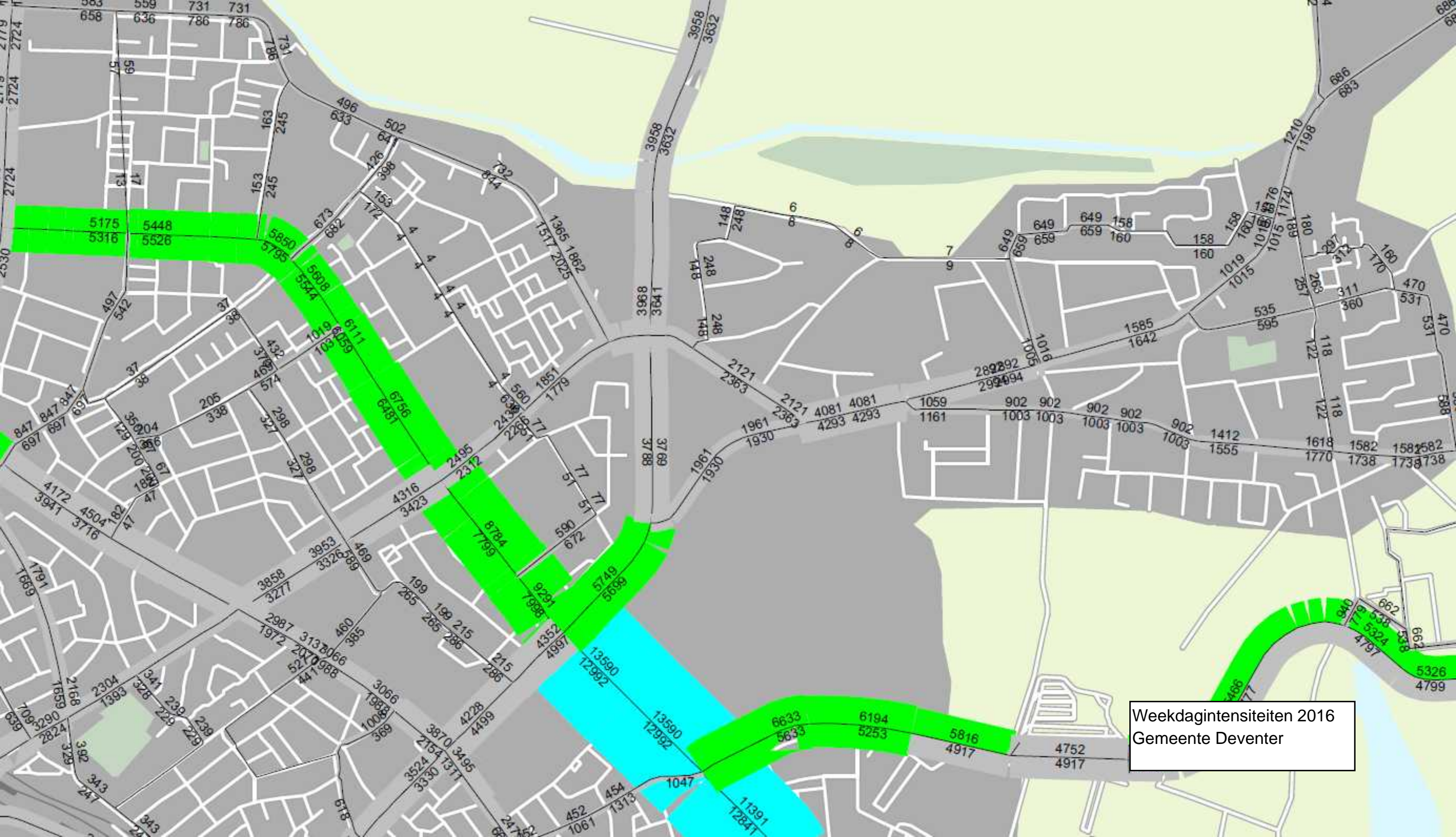
Figuur 4.1 bevat de milieucodering van de wegvakken in Deventer.



*Figuur 4.1: Milieucodering van wegvakken in Deventer*

Bijlage 5

Kaarten verkeersmodel Deventer met intensiteiten 2016 en 2030



Weekdagintensiteiten 2016  
Gemeente Deventer



Weekdagintensiteiten 2030  
Gemeente Deventer

Bijlage 6

Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten  
2032

## Groeipercentage 2016-2030-2032

Bijlage 6

Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten 2032  
Project; Deventer Herman Boerhaavelaan

| Nr | Weg                     | 2016  | 2030     | Gem groei per jaar (%) | 2031  | 2032  |
|----|-------------------------|-------|----------|------------------------|-------|-------|
| 1  | Hoge Hondtstraat        | 7739  | 5954,34  | -1,9%                  | 5844  | 5735  |
| 2  | Herman Boerhaavelaan    | 4807  | 4336,81  | -0,7%                  | 4305  | 4274  |
| 3  | Herman Boerhaavelaan    | 4702  | 4368,54  | -0,5%                  | 4346  | 4323  |
| 4  | Herman Boerhaavelaan    | 3630  | 3155,58  | -1,0%                  | 3124  | 3093  |
| 5  | Herman Boerhaavelaan    | 3630  | 3155,58  | -1,0%                  | 3124  | 3093  |
| 6  | Margijnenenk            | 13237 | 17231,74 | 1,9%                   | 17559 | 17893 |
| 7  | Van Oldenielstraat      | 16583 | 18906,79 | 0,9%                   | 19085 | 19264 |
| 8  | Wezenland               | 3887  | 4339,2   | 0,8%                   | 4373  | 4408  |
| 9  | Brinkgreverweg          | 3891  | 4178,23  | 0,5%                   | 4200  | 4221  |
| 10 | Oosterwechelsweg        | 4484  | 4637,84  | 0,2%                   | 4649  | 4660  |
| 11 | Oosterwechelsweg        | 4484  | 4637,84  | 0,2%                   | 4649  | 4660  |
| 12 | Koningin Wilhelminalaan | 8374  | 8816,06  | 0,4%                   | 8849  | 8881  |
| 13 | Koningin Wilhelminalaan | 8374  | 8816,06  | 0,4%                   | 8849  | 8881  |
| 14 | Koningin Wilhelminalaan | 8374  | 8816,06  | 0,4%                   | 8849  | 8881  |
| 15 | Koningin Wilhelminalaan | 5886  | 6619,51  | 0,8%                   | 6675  | 6732  |
| 16 | Koningin Wilhelminalaan | 5886  | 6619,51  | 0,8%                   | 6675  | 6732  |
| 17 | Koningin Wilhelminalaan | 5886  | 6118,25  | 0,3%                   | 6135  | 6152  |
| 18 | Koningin Wilhelminalaan | 5886  | 6118,25  | 0,3%                   | 6135  | 6152  |
| 19 | Koningin Wilhelminalaan | 3227  | 3312,69  | 0,2%                   | 3319  | 3325  |
| 20 | Oerdijk                 | 2220  | 2413,79  | 0,6%                   | 2428  | 2443  |

Bijlage 7  
Verkeersgegevens wegen



Gemeente Deventer Sanering verkeerslawaa

Bijlage 7

Project Herman Boerhaavelaan

Verkeersgegevens wegen

| Naam | Omschr.                 | Intensiteit | Uur intensiteit dag | Uur intensiteit avond | Uur intensiteit nacht | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|-------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1    | Hoge Hondtstraat        | 5735,00     | 6,74                | 3,36                  | 0,71                  | 92,26  | 95,39  | 93,61  | 6,99   | 4,23   | 5,78   | 0,75   | 0,38   | 0,61   |
| 2    | Herman Boerhaavelaan    | 4274,00     | 6,72                | 3,4                   | 0,72                  | 95,15  | 97,13  | 96,01  | 4,54   | 2,71   | 3,73   | 0,31   | 0,16   | 0,25   |
| 3    | Herman Boerhaavelaan    | 4323,00     | 6,72                | 3,4                   | 0,72                  | 95,09  | 97,1   | 95,97  | 4,59   | 2,74   | 3,78   | 0,32   | 0,16   | 0,26   |
| 4    | Herman Boerhaavelaan    | 3093,00     | 6,73                | 3,38                  | 0,71                  | 93,47  | 96,11  | 94,62  | 6,13   | 3,69   | 5,06   | 0,39   | 0,2    | 0,32   |
| 5    | Herman Boerhaavelaan    | 3093,00     | 6,73                | 3,38                  | 0,71                  | 93,47  | 96,11  | 94,62  | 6,13   | 3,69   | 5,06   | 0,39   | 0,2    | 0,32   |
| 6    | Margijnenenk            | 17893,00    | 6,67                | 3,28                  | 0,85                  | 91,97  | 95,11  | 95,1   | 6,26   | 4,08   | 3,98   | 1,77   | 0,81   | 0,92   |
| 7    | Van Oldenielstraat      | 19264,00    | 6,68                | 3,28                  | 0,85                  | 91,88  | 95,05  | 95,04  | 6,37   | 4,15   | 4,05   | 1,76   | 0,8    | 0,91   |
| 8    | Wezenland               | 4408,00     | 6,71                | 3,44                  | 0,72                  | 98,4   | 99,1   | 98,7   | 1,16   | 0,68   | 0,95   | 0,44   | 0,22   | 0,35   |
| 9    | Brinkgreverweg          | 4221,00     | 6,87                | 3,31                  | 0,54                  | 92,88  | 96,76  | 97,72  | 5,17   | 2,42   | 1,83   | 1,96   | 0,82   | 0,45   |
| 10   | Oosterwechelsweg        | 4660,00     | 6,72                | 3,41                  | 0,72                  | 95,94  | 97,61  | 96,67  | 3,76   | 2,24   | 3,09   | 0,3    | 0,15   | 0,24   |
| 11   | Oosterwechelsweg        | 4660,00     | 6,85                | 3,36                  | 0,55                  | 95,78  | 98,07  | 98,58  | 3,91   | 1,8    | 1,35   | 0,31   | 0,13   | 0,07   |
| 12   | Koningin Wilhelminalaan | 8881,00     | 6,73                | 3,39                  | 0,72                  | 94,61  | 96,87  | 95,57  | 4,34   | 2,6    | 3,57   | 1,05   | 0,53   | 0,85   |
| 13   | Koningin Wilhelminalaan | 8881,00     | 6,86                | 3,33                  | 0,54                  | 94,4   | 97,45  | 98,18  | 4,51   | 2,09   | 1,57   | 1,09   | 0,45   | 0,25   |
| 14   | Koningin Wilhelminalaan | 8881,00     | 6,73                | 3,39                  | 0,72                  | 94,61  | 96,87  | 95,57  | 4,34   | 2,6    | 3,57   | 1,05   | 0,53   | 0,85   |
| 15   | Koningin Wilhelminalaan | 6732,00     | 6,73                | 3,38                  | 0,71                  | 93,6   | 96,27  | 94,74  | 5,15   | 3,1    | 4,25   | 1,24   | 0,64   | 1,01   |
| 16   | Koningin Wilhelminalaan | 6732,00     | 6,87                | 3,32                  | 0,54                  | 93,36  | 96,96  | 97,82  | 5,35   | 2,5    | 1,88   | 1,29   | 0,54   | 0,3    |
| 17   | Koningin Wilhelminalaan | 6152,00     | 6,87                | 3,32                  | 0,54                  | 93,37  | 96,97  | 97,83  | 5,27   | 2,46   | 1,85   | 1,36   | 0,57   | 0,31   |
| 18   | Koningin Wilhelminalaan | 6152,00     | 6,73                | 3,38                  | 0,71                  | 93,62  | 96,28  | 94,75  | 5,08   | 3,05   | 4,19   | 1,31   | 0,67   | 1,07   |
| 19   | Koningin Wilhelminalaan | 3325,00     | 6,73                | 3,39                  | 0,72                  | 94,11  | 96,59  | 95,16  | 4,48   | 2,69   | 3,69   | 1,41   | 0,72   | 1,15   |
| 20   | Oerdijk                 | 2443,00     | 6,71                | 3,43                  | 0,72                  | 97,65  | 98,65  | 98,08  | 1,92   | 1,13   | 1,57   | 0,43   | 0,21   | 0,35   |

Bijlage 8

Rekenresultaten Herman Boerhaavelaan inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer  
 Rekenresultaten Herman Boerhaavelaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herman Boerhaavelaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                               |  |        |       |
|-----------|-------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                  |  | Hoogte | Lden  |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9        |  | 4,50   | 58,62 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9        |  | 7,50   | 58,56 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11       |  | 4,50   | 58,60 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11       |  | 7,50   | 58,54 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13       |  | 4,50   | 58,59 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13       |  | 7,50   | 58,51 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15       |  | 4,50   | 58,57 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15       |  | 7,50   | 58,47 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17       |  | 4,50   | 58,57 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17       |  | 7,50   | 58,47 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19       |  | 4,50   | 58,56 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19       |  | 7,50   | 58,45 |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21       |  | 4,50   | 58,55 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21       |  | 7,50   | 58,44 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23       |  | 4,50   | 58,56 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23       |  | 7,50   | 58,44 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25       |  | 4,50   | 58,56 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25       |  | 7,50   | 58,44 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27       |  | 4,50   | 58,56 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27       |  | 7,50   | 58,44 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29       |  | 4,50   | 58,57 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29       |  | 7,50   | 58,45 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31       |  | 4,50   | 58,58 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31       |  | 7,50   | 58,46 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33       |  | 4,50   | 58,61 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33       |  | 7,50   | 58,50 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35       |  | 4,50   | 58,36 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35       |  | 7,50   | 58,25 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37       |  | 4,50   | 58,22 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37       |  | 7,50   | 58,12 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39       |  | 4,50   | 58,10 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39       |  | 7,50   | 58,01 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41       |  | 4,50   | 57,95 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41       |  | 7,50   | 57,87 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43       |  | 4,50   | 57,81 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43       |  | 7,50   | 57,74 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45       |  | 4,50   | 57,63 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45       |  | 7,50   | 57,57 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47       |  | 4,50   | 57,43 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47       |  | 7,50   | 57,40 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49       |  | 4,50   | 57,21 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49       |  | 7,50   | 57,20 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51       |  | 4,50   | 56,99 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51       |  | 7,50   | 57,00 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53       |  | 4,50   | 56,77 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53       |  | 7,50   | 56,78 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55       |  | 4,50   | 56,52 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55       |  | 7,50   | 56,55 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57       |  | 4,50   | 56,19 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57       |  | 7,50   | 56,25 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 1,50   | 60,24 |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 4,50   | 60,52 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 7,50   | 60,33 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 1,50   | 60,56 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 4,50   | 60,92 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 7,50   | 60,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde Herman Boerhaavelaan Deventer      Bijlage 8  
Rekenresultaten Herman Boerhaavelaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport:                    Resultatentabel  
Model:                    Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
                              LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                    Herman Boerhaavelaan  
Groepsreductie:        Nee

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 60,40 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 60,79 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 60,64 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 59,84 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 60,29 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 60,18 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 58,70 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 59,27 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 59,21 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 60,03 |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 59,79 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 19,03 |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 21,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 8  
 Rekenresultaten Herman Boerhaavelaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herman Boerhaavelaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |  |        |       |
|-----------|-------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                  |  | Hoogte | Lden  |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9        |  | 4,50   | 53,62 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9        |  | 7,50   | 53,56 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11       |  | 4,50   | 53,60 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11       |  | 7,50   | 53,54 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13       |  | 4,50   | 53,59 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13       |  | 7,50   | 53,51 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15       |  | 4,50   | 53,57 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15       |  | 7,50   | 53,47 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17       |  | 4,50   | 53,57 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17       |  | 7,50   | 53,47 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19       |  | 4,50   | 53,56 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19       |  | 7,50   | 53,45 |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21       |  | 4,50   | 53,55 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21       |  | 7,50   | 53,44 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23       |  | 4,50   | 53,56 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23       |  | 7,50   | 53,44 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25       |  | 4,50   | 53,56 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25       |  | 7,50   | 53,44 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27       |  | 4,50   | 53,56 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27       |  | 7,50   | 53,44 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29       |  | 4,50   | 53,57 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29       |  | 7,50   | 53,45 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31       |  | 4,50   | 53,58 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31       |  | 7,50   | 53,46 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33       |  | 4,50   | 53,61 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33       |  | 7,50   | 53,50 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35       |  | 4,50   | 53,36 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35       |  | 7,50   | 53,25 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37       |  | 4,50   | 53,22 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37       |  | 7,50   | 53,12 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39       |  | 4,50   | 53,10 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39       |  | 7,50   | 53,01 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41       |  | 4,50   | 52,95 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41       |  | 7,50   | 52,87 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43       |  | 4,50   | 52,81 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43       |  | 7,50   | 52,74 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45       |  | 4,50   | 52,63 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45       |  | 7,50   | 52,57 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47       |  | 4,50   | 52,43 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47       |  | 7,50   | 52,40 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49       |  | 4,50   | 52,21 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49       |  | 7,50   | 52,20 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51       |  | 4,50   | 51,99 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51       |  | 7,50   | 52,00 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53       |  | 4,50   | 51,77 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53       |  | 7,50   | 51,78 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55       |  | 4,50   | 51,52 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55       |  | 7,50   | 51,55 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57       |  | 4,50   | 51,19 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57       |  | 7,50   | 51,25 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 1,50   | 55,24 |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 4,50   | 55,52 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 7,50   | 55,33 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 1,50   | 55,56 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 4,50   | 55,92 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 7,50   | 55,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer      Bijlage 8  
Rekenresultaten Herman Boerhaavelaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport:                    Resultatentabel  
Model:                    Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
                             LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                    Herman Boerhaavelaan  
Groepsreductie:        Ja

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 55,40 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 55,79 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 55,64 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 54,84 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 55,29 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 55,18 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 53,70 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 54,27 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 54,21 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 55,03 |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 54,79 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 14,03 |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 16,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Rekenresultaten Koningin Wilhelminalaan inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 9  
 Rekenresultaten Koningin Wilhelminalaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koningin Wilhelminalaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                               |  |        |       |
|-----------|-------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                  |  | Hoogte | Lden  |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9        |  | 4,50   | 25,03 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9        |  | 7,50   | 28,25 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11       |  | 4,50   | 26,28 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11       |  | 7,50   | 28,77 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13       |  | 4,50   | 25,95 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13       |  | 7,50   | 28,57 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15       |  | 4,50   | 25,75 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15       |  | 7,50   | 28,13 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17       |  | 4,50   | 25,96 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17       |  | 7,50   | 28,91 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19       |  | 4,50   | 25,31 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19       |  | 7,50   | 30,36 |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21       |  | 4,50   | 27,64 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21       |  | 7,50   | 29,82 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23       |  | 4,50   | 21,59 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23       |  | 7,50   | 27,28 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25       |  | 4,50   | 22,64 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25       |  | 7,50   | 27,75 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27       |  | 4,50   | 23,57 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27       |  | 7,50   | 27,95 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29       |  | 4,50   | 29,31 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29       |  | 7,50   | 30,28 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31       |  | 4,50   | 29,84 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31       |  | 7,50   | 30,59 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33       |  | 4,50   | 27,86 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33       |  | 7,50   | 28,78 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35       |  | 4,50   | 27,27 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35       |  | 7,50   | 28,64 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37       |  | 4,50   | 29,29 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37       |  | 7,50   | 30,39 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39       |  | 4,50   | 30,28 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39       |  | 7,50   | 31,22 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41       |  | 4,50   | 28,50 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41       |  | 7,50   | 29,83 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43       |  | 4,50   | 28,74 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43       |  | 7,50   | 30,33 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45       |  | 4,50   | 30,30 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45       |  | 7,50   | 31,44 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47       |  | 4,50   | 29,37 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47       |  | 7,50   | 30,70 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49       |  | 4,50   | 29,80 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49       |  | 7,50   | 30,84 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51       |  | 4,50   | 30,11 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51       |  | 7,50   | 31,33 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53       |  | 4,50   | 29,71 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53       |  | 7,50   | 30,74 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55       |  | 4,50   | 29,96 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55       |  | 7,50   | 31,09 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57       |  | 4,50   | 30,81 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57       |  | 7,50   | 31,51 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 1,50   | --    |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 4,50   | --    |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 7,50   | --    |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 1,50   | 17,83 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 4,50   | 19,50 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 7,50   | 20,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer      Bijlage 9  
Rekenresultaten Koningin Wilhelminalaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport:                    Resultatentabel  
Model:                    Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
                                 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                    Koningin Wilhelminalaan  
Groepsreductie:        Nee

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 11,99 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 13,04 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 13,59 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 11,06 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 11,98 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 12,74 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 13,90 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 18,58 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 23,17 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 23,90 |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 26,76 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 63,73 |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 63,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 9  
 Rekenresultaten Koningin Wilhelminalaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koningin Wilhelminalaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |  |        |       |
|-----------|-------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                  |  | Hoogte | Lden  |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9        |  | 4,50   | 20,03 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9        |  | 7,50   | 23,25 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11       |  | 4,50   | 21,28 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11       |  | 7,50   | 23,77 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13       |  | 4,50   | 20,95 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13       |  | 7,50   | 23,57 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15       |  | 4,50   | 20,75 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15       |  | 7,50   | 23,13 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17       |  | 4,50   | 20,96 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17       |  | 7,50   | 23,91 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19       |  | 4,50   | 20,31 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19       |  | 7,50   | 25,36 |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21       |  | 4,50   | 22,64 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21       |  | 7,50   | 24,82 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23       |  | 4,50   | 16,59 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23       |  | 7,50   | 22,28 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25       |  | 4,50   | 17,64 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25       |  | 7,50   | 22,75 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27       |  | 4,50   | 18,57 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27       |  | 7,50   | 22,95 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29       |  | 4,50   | 24,31 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29       |  | 7,50   | 25,28 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31       |  | 4,50   | 24,84 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31       |  | 7,50   | 25,59 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33       |  | 4,50   | 22,86 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33       |  | 7,50   | 23,78 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35       |  | 4,50   | 22,27 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35       |  | 7,50   | 23,64 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37       |  | 4,50   | 24,29 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37       |  | 7,50   | 25,39 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39       |  | 4,50   | 25,28 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39       |  | 7,50   | 26,22 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41       |  | 4,50   | 23,50 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41       |  | 7,50   | 24,83 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43       |  | 4,50   | 23,74 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43       |  | 7,50   | 25,33 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45       |  | 4,50   | 25,30 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45       |  | 7,50   | 26,44 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47       |  | 4,50   | 24,37 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47       |  | 7,50   | 25,70 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49       |  | 4,50   | 24,80 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49       |  | 7,50   | 25,84 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51       |  | 4,50   | 25,11 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51       |  | 7,50   | 26,33 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53       |  | 4,50   | 24,71 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53       |  | 7,50   | 25,74 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55       |  | 4,50   | 24,96 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55       |  | 7,50   | 26,09 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57       |  | 4,50   | 25,81 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57       |  | 7,50   | 26,51 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 1,50   | --    |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 4,50   | --    |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6    |  | 7,50   | --    |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 1,50   | 12,83 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 4,50   | 14,50 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30 |  | 7,50   | 15,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer      Bijlage 9  
Rekenresultaten Koningin Wilhelminalaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport:                    Resultatentabel  
Model:                    Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
                              LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                    Koningin Wilhelminalaan  
Groepsreductie:        Ja

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 6,99  |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 8,04  |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 8,59  |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 6,06  |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 6,98  |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 7,74  |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 8,90  |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 13,58 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 18,17 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 18,90 |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 21,76 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 58,73 |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 58,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 10  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |       |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Lden  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 4,50   | 10,16 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 1,50   | 8,52  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,50   | 20,77 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 4,50   | 20,60 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,50   | 39,18 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 4,50   | 39,54 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 1,50   | 39,70 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,50   | 42,10 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 4,50   | 42,23 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 1,50   | 42,48 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,50   | 44,52 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 4,50   | 44,16 |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 1,50   | 44,42 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,50   | 46,89 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 4,50   | 46,05 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 1,50   | 45,72 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,50   | 52,00 |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 4,50   | 51,53 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 1,50   | 50,13 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,50   | 25,47 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         | 4,50   | 16,37 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,50   | 25,60 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         | 4,50   | 16,43 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,50   | 25,76 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         | 4,50   | 16,83 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,50   | 25,71 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         | 4,50   | 16,78 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,50   | 25,88 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         | 4,50   | 16,86 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,50   | 25,95 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         | 4,50   | 16,55 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,50   | 26,34 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         | 4,50   | 17,30 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,50   | 27,07 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         | 4,50   | 18,53 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,50   | 27,10 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         | 4,50   | 18,91 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,50   | 27,05 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         | 4,50   | 18,96 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,50   | 26,80 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         | 4,50   | 18,22 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,50   | 26,90 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         | 4,50   | 20,12 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,50   | 26,78 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         | 4,50   | 18,21 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,50   | 26,94 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         | 4,50   | 18,02 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         | 7,50   | 27,25 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         | 4,50   | 19,37 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,50   | 27,27 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         | 4,50   | 20,44 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         | 7,50   | 26,40 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         | 4,50   | 18,67 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,50   | 25,33 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         | 4,50   | 18,70 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,50   | 25,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 10  
Rekenresultaten Hoge Hondstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoge Hondstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 19,78 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 24,93 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 19,73 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 25,08 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 19,75 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 26,05 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 19,93 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 25,82 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 19,81 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 25,65 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 19,33 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 25,45 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 18,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 10  
 Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoge Hondstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 5,16  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 3,52  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 15,77 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 15,60 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 34,18 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 34,54 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 34,70 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 37,10 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 37,23 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 37,48 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 39,52 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 39,16 |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 39,42 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 7,50   | 41,89 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 4,50   | 41,05 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 1,50   | 40,72 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 7,50   | 47,00 |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 4,50   | 46,53 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 1,50   | 45,13 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 7,50   | 20,47 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 4,50   | 11,37 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 7,50   | 20,60 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 4,50   | 11,43 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 7,50   | 20,76 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 4,50   | 11,83 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 7,50   | 20,71 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 4,50   | 11,78 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 7,50   | 20,88 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 4,50   | 11,86 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 7,50   | 20,95 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 4,50   | 11,55 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 7,50   | 21,34 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 4,50   | 12,30 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 7,50   | 22,07 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 4,50   | 13,53 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 7,50   | 22,10 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 4,50   | 13,91 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 7,50   | 22,05 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 4,50   | 13,96 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 7,50   | 21,80 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 4,50   | 13,22 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 7,50   | 21,90 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 4,50   | 15,12 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 7,50   | 21,78 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 4,50   | 13,21 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 7,50   | 21,94 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 4,50   | 13,02 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 7,50   | 22,25 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 4,50   | 14,37 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 7,50   | 22,27 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 4,50   | 15,44 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 7,50   | 21,40 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 4,50   | 13,67 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 7,50   | 20,33 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 4,50   | 13,70 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         |  | 7,50   | 20,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 10  
Rekenresultaten Hoge Hondstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoge Hondstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 14,78 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 19,93 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 14,73 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 20,08 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 14,75 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 21,05 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 14,93 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 20,82 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 14,81 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 20,65 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 14,33 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 20,45 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 13,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 11

Rekenresultaten Margijnenenk inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 11  
 Rekenresultaten Margijnenenk exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Margijnenenk  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |       |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Lden  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 4,50   | 13,22 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 1,50   | 11,91 |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,50   | 21,31 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 4,50   | 20,87 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,50   | 40,57 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 4,50   | 40,66 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 1,50   | 40,91 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,50   | 44,16 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 4,50   | 43,74 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 1,50   | 44,16 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,50   | 47,74 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 4,50   | 46,95 |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 1,50   | 46,07 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,50   | 52,22 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 4,50   | 51,09 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 1,50   | 49,87 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,50   | 57,81 |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 4,50   | 57,49 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 1,50   | 55,67 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,50   | 20,90 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         | 4,50   | 15,18 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,50   | 21,03 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         | 4,50   | 15,20 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,50   | 21,18 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         | 4,50   | 15,27 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,50   | 21,14 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         | 4,50   | 14,68 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,50   | 21,44 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         | 4,50   | 15,39 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,50   | 22,24 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         | 4,50   | 17,63 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,50   | 22,52 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         | 4,50   | 18,19 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,50   | 22,15 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         | 4,50   | 16,88 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,50   | 22,07 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         | 4,50   | 16,44 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,50   | 22,72 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         | 4,50   | 18,11 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,50   | 23,40 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         | 4,50   | 19,56 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,50   | 22,97 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         | 4,50   | 18,46 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,50   | 22,56 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         | 4,50   | 17,70 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,50   | 21,54 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         | 4,50   | 13,91 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         | 7,50   | 22,48 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         | 4,50   | 17,55 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,50   | 22,74 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         | 4,50   | 18,29 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         | 7,50   | 22,86 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         | 4,50   | 18,69 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,50   | 23,53 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         | 4,50   | 20,18 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,50   | 23,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 11  
Rekenresultaten Margijnenenk exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Margijnenenk  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 19,66 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 22,84 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 20,00 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 22,57 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 20,20 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 23,27 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 21,27 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 23,08 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 21,06 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 23,85 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 22,13 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 23,32 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 21,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 11  
 Rekenresultaten Margijnenenk inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Margijnenenk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |  | Hoogte | Lden  |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  |        |       |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 8,22  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 6,91  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 16,31 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 15,87 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 35,57 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 35,66 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 35,91 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 39,16 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 38,74 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 39,16 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 42,74 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 41,95 |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 41,07 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 7,50   | 47,22 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 4,50   | 46,09 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 1,50   | 44,87 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 7,50   | 52,81 |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 4,50   | 52,49 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 1,50   | 50,67 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 7,50   | 15,90 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 4,50   | 10,18 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 7,50   | 16,03 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 4,50   | 10,20 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 7,50   | 16,18 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 4,50   | 10,27 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 7,50   | 16,14 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 4,50   | 9,68  |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 7,50   | 16,44 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 4,50   | 10,39 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 7,50   | 17,24 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 4,50   | 12,63 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 7,50   | 17,52 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 4,50   | 13,19 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 7,50   | 17,15 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 4,50   | 11,88 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 7,50   | 17,07 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 4,50   | 11,44 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 7,50   | 17,72 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 4,50   | 13,11 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 7,50   | 18,40 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 4,50   | 14,56 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 7,50   | 17,97 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 4,50   | 13,46 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 7,50   | 17,56 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 4,50   | 12,70 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 7,50   | 16,54 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 4,50   | 8,91  |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 7,50   | 17,48 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 4,50   | 12,55 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 7,50   | 17,74 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 4,50   | 13,29 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 7,50   | 17,86 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 4,50   | 13,69 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 7,50   | 18,53 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 4,50   | 15,18 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         |  | 7,50   | 18,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 11  
Rekenresultaten Margijnenenk inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Margijnenenk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 14,66 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 17,84 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 15,00 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 17,57 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 15,20 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 18,27 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 16,27 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 18,08 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 16,06 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 18,85 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 17,13 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 18,32 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 16,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12

Rekenresultaten Van Oldenielstraat inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 12  
 Rekenresultaten Van Oldenielstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Oldenielstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 10,88 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 9,75  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 35,93 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 36,26 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 37,64 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 37,61 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 37,75 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 40,15 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 39,58 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 39,88 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 46,34 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 45,58 |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 45,01 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 7,50   | 50,48 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 4,50   | 49,42 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 1,50   | 48,28 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 7,50   | 56,28 |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 4,50   | 56,17 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 1,50   | 54,79 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 7,50   | 31,19 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 4,50   | 29,93 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 7,50   | 31,23 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 4,50   | 29,96 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 7,50   | 31,34 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 4,50   | 30,08 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 7,50   | 31,42 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 4,50   | 30,17 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 7,50   | 31,55 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 4,50   | 30,33 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 7,50   | 31,58 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 4,50   | 30,38 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 7,50   | 31,64 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 4,50   | 30,46 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 7,50   | 31,82 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 4,50   | 30,71 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 7,50   | 31,98 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 4,50   | 30,90 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 7,50   | 33,58 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 4,50   | 32,91 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 7,50   | 32,64 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 4,50   | 31,74 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 7,50   | 32,37 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 4,50   | 31,44 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 7,50   | 32,80 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 4,50   | 32,00 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 7,50   | 33,36 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 4,50   | 32,70 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 7,50   | 30,83 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 4,50   | 25,31 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 7,50   | 30,95 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 4,50   | 25,89 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 7,50   | 30,77 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 4,50   | 25,63 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 7,50   | 30,55 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 4,50   | 25,42 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         |  | 7,50   | 30,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 12  
Rekenresultaten Van Oldenielstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Oldenielstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 25,47 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 29,67 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 25,17 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 29,20 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 25,52 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 30,24 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 25,80 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 30,11 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 25,74 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 29,95 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 25,50 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 29,84 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 25,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 12  
 Rekenresultaten Van Oldenielstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Oldenielstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 5,88  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 4,75  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 30,93 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 31,26 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 32,64 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 32,61 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 32,75 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 35,15 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 34,58 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 34,88 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 41,34 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 40,58 |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 40,01 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 7,50   | 45,48 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 4,50   | 44,42 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 1,50   | 43,28 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 7,50   | 51,28 |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 4,50   | 51,17 |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 1,50   | 49,79 |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 7,50   | 26,19 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 4,50   | 24,93 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 7,50   | 26,23 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 4,50   | 24,96 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 7,50   | 26,34 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 4,50   | 25,08 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 7,50   | 26,42 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 4,50   | 25,17 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 7,50   | 26,55 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 4,50   | 25,33 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 7,50   | 26,58 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 4,50   | 25,38 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 7,50   | 26,64 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 4,50   | 25,46 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 7,50   | 26,82 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 4,50   | 25,71 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 7,50   | 26,98 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 4,50   | 25,90 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 7,50   | 28,58 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 4,50   | 27,91 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 7,50   | 27,64 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 4,50   | 26,74 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 7,50   | 27,37 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 4,50   | 26,44 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 7,50   | 27,80 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 4,50   | 27,00 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 7,50   | 28,36 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 4,50   | 27,70 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 7,50   | 25,83 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 4,50   | 20,31 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 7,50   | 25,95 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 4,50   | 20,89 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 7,50   | 25,77 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 4,50   | 20,63 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 7,50   | 25,55 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 4,50   | 20,42 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         |  | 7,50   | 25,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 12  
Rekenresultaten Van Oldenielstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Oldenielstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 20,47 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 24,67 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 20,17 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 24,20 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 20,52 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 25,24 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 20,80 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 25,11 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 20,74 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 24,95 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 20,50 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 24,84 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 20,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 13

Rekenresultaten Wezenland inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 13  
 Rekenresultaten Wezenland exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wezenland  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Lden  |  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 4,50   | 13,83 |  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 1,50   | 11,27 |  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,50   | 32,55 |  |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 4,50   | 32,68 |  |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,50   | 30,38 |  |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 4,50   | 30,60 |  |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 1,50   | 30,67 |  |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,50   | 27,85 |  |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 4,50   | 28,09 |  |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 1,50   | 28,16 |  |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,50   | 28,18 |  |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 4,50   | 28,44 |  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 1,50   | 28,50 |  |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,50   | 26,17 |  |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 4,50   | 26,46 |  |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 1,50   | 26,53 |  |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,50   | 26,00 |  |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 4,50   | 26,28 |  |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 1,50   | 26,32 |  |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,50   | 50,32 |  |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         | 4,50   | 50,40 |  |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,50   | 48,86 |  |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         | 4,50   | 48,91 |  |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,50   | 47,79 |  |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         | 4,50   | 47,78 |  |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,50   | 46,87 |  |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         | 4,50   | 46,52 |  |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,50   | 46,01 |  |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         | 4,50   | 45,38 |  |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,50   | 45,21 |  |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         | 4,50   | 44,35 |  |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,50   | 44,51 |  |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         | 4,50   | 43,45 |  |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,50   | 43,86 |  |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         | 4,50   | 42,63 |  |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,50   | 43,03 |  |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         | 4,50   | 41,84 |  |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,50   | 42,15 |  |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         | 4,50   | 41,04 |  |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,50   | 41,43 |  |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         | 4,50   | 40,38 |  |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,50   | 40,65 |  |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         | 4,50   | 39,66 |  |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,50   | 38,10 |  |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         | 4,50   | 37,33 |  |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,50   | 37,67 |  |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         | 4,50   | 36,93 |  |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         | 7,50   | 37,41 |  |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         | 4,50   | 36,73 |  |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,50   | 36,84 |  |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         | 4,50   | 36,20 |  |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         | 7,50   | 36,51 |  |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         | 4,50   | 35,90 |  |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,50   | 36,13 |  |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         | 4,50   | 35,59 |  |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,50   | 35,87 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 13  
Rekenresultaten Wezenland exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wezenland  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 35,41 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 35,52 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 35,14 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 35,48 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 35,16 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 35,28 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 35,02 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 35,43 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 35,22 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 35,44 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 35,32 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 34,98 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 35,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 13  
 Rekenresultaten Wezenland inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wezenland  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |        |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Lden  |  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 4,50   | 8,83  |  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 1,50   | 6,27  |  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,50   | 27,55 |  |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 4,50   | 27,68 |  |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,50   | 25,38 |  |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 4,50   | 25,60 |  |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 1,50   | 25,67 |  |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,50   | 22,85 |  |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 4,50   | 23,09 |  |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 1,50   | 23,16 |  |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,50   | 23,18 |  |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 4,50   | 23,44 |  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 1,50   | 23,50 |  |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,50   | 21,17 |  |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 4,50   | 21,46 |  |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 1,50   | 21,53 |  |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,50   | 21,00 |  |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 4,50   | 21,28 |  |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 1,50   | 21,32 |  |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,50   | 45,32 |  |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         | 4,50   | 45,40 |  |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,50   | 43,86 |  |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         | 4,50   | 43,91 |  |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,50   | 42,79 |  |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         | 4,50   | 42,78 |  |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,50   | 41,87 |  |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         | 4,50   | 41,52 |  |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,50   | 41,01 |  |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         | 4,50   | 40,38 |  |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,50   | 40,21 |  |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         | 4,50   | 39,35 |  |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,50   | 39,51 |  |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         | 4,50   | 38,45 |  |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,50   | 38,86 |  |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         | 4,50   | 37,63 |  |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,50   | 38,03 |  |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         | 4,50   | 36,84 |  |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,50   | 37,15 |  |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         | 4,50   | 36,04 |  |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,50   | 36,43 |  |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         | 4,50   | 35,38 |  |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,50   | 35,65 |  |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         | 4,50   | 34,66 |  |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,50   | 33,10 |  |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         | 4,50   | 32,33 |  |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,50   | 32,67 |  |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         | 4,50   | 31,93 |  |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         | 7,50   | 32,41 |  |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         | 4,50   | 31,73 |  |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,50   | 31,84 |  |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         | 4,50   | 31,20 |  |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         | 7,50   | 31,51 |  |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         | 4,50   | 30,90 |  |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,50   | 31,13 |  |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         | 4,50   | 30,59 |  |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,50   | 30,87 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 13  
Rekenresultaten Wezenland inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wezenland  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 30,41 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 30,52 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 30,14 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 30,48 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 30,16 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 30,28 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 30,02 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 30,43 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 30,22 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 30,44 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 30,32 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 29,98 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 30,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 14

Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 14  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 41,43 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 40,74 |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 22,90 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 21,42 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 17,97 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 14,54 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 10,24 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | 20,62 |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | 17,52 |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | 11,07 |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 17,12 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 15,67 |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 14,22 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 7,50   | 15,67 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 4,50   | 13,69 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 1,50   | 11,16 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 7,50   | --    |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 4,50   | --    |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 1,50   | --    |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 7,50   | 29,68 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 4,50   | 29,70 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 7,50   | 30,67 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 4,50   | 30,43 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 7,50   | 30,31 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 4,50   | 30,03 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 7,50   | 30,30 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 4,50   | 29,86 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 7,50   | 29,60 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 4,50   | 28,61 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 7,50   | 29,69 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 4,50   | 29,01 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 7,50   | 29,61 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 4,50   | 28,44 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 7,50   | 29,13 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 4,50   | 27,14 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 7,50   | 30,14 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 4,50   | 28,34 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 7,50   | 29,69 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 4,50   | 27,05 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 7,50   | 30,03 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 4,50   | 27,33 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 7,50   | 27,82 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 4,50   | 24,00 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 7,50   | 25,00 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 4,50   | 22,55 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 7,50   | 24,99 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 4,50   | 22,05 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 7,50   | 23,67 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 4,50   | 19,94 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 7,50   | 22,35 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 4,50   | 18,73 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 7,50   | 22,72 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 4,50   | 18,93 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 7,50   | 24,10 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 4,50   | 19,84 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         |  | 7,50   | 22,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 14  
Rekenresultaten Brinkgreverweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Brinkgreverweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 20,48 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 22,35 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 19,96 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 22,47 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 19,99 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 22,33 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 19,73 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 21,89 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 19,26 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 22,37 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 19,34 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 22,81 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 20,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 14  
 Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinkgreverweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |        |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Lden  |  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 4,50   | 36,43 |  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 1,50   | 35,74 |  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,50   | 17,90 |  |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 4,50   | 16,42 |  |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,50   | 12,97 |  |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 4,50   | 9,54  |  |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 1,50   | 5,24  |  |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,50   | 15,62 |  |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 4,50   | 12,52 |  |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 1,50   | 6,07  |  |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,50   | 12,12 |  |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 4,50   | 10,67 |  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 1,50   | 9,22  |  |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,50   | 10,67 |  |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 4,50   | 8,69  |  |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 1,50   | 6,16  |  |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,50   | --    |  |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 4,50   | --    |  |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 1,50   | --    |  |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,50   | 24,68 |  |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         | 4,50   | 24,70 |  |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,50   | 25,67 |  |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         | 4,50   | 25,43 |  |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,50   | 25,31 |  |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         | 4,50   | 25,03 |  |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,50   | 25,30 |  |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         | 4,50   | 24,86 |  |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,50   | 24,60 |  |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         | 4,50   | 23,61 |  |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,50   | 24,69 |  |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         | 4,50   | 24,01 |  |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,50   | 24,61 |  |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         | 4,50   | 23,44 |  |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,50   | 24,13 |  |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         | 4,50   | 22,14 |  |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,50   | 25,14 |  |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         | 4,50   | 23,34 |  |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,50   | 24,69 |  |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         | 4,50   | 22,05 |  |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,50   | 25,03 |  |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         | 4,50   | 22,33 |  |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,50   | 22,82 |  |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         | 4,50   | 19,00 |  |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,50   | 20,00 |  |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         | 4,50   | 17,55 |  |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,50   | 19,99 |  |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         | 4,50   | 17,05 |  |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         | 7,50   | 18,67 |  |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         | 4,50   | 14,94 |  |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,50   | 17,35 |  |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         | 4,50   | 13,73 |  |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         | 7,50   | 17,72 |  |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         | 4,50   | 13,93 |  |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,50   | 19,10 |  |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         | 4,50   | 14,84 |  |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,50   | 17,43 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 14  
Rekenresultaten Brinkgreverweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Brinkgreverweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 15,48 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 17,35 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 14,96 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 17,47 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 14,99 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 17,33 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 14,73 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 16,89 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 14,26 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 17,37 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 14,34 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 17,81 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 15,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 15

Rekenresultaten Oerdijk inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 15  
 Rekenresultaten Oerdijk exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oerdijk  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Lden  |  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 4,50   | 28,62 |  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 1,50   | 27,57 |  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,50   | 10,38 |  |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 4,50   | 6,90  |  |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,50   | -3,76 |  |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 4,50   | -4,40 |  |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 1,50   | -5,23 |  |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,50   | --    |  |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 4,50   | --    |  |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 1,50   | --    |  |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,50   | --    |  |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 4,50   | --    |  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 1,50   | --    |  |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,50   | 1,70  |  |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 4,50   | -1,69 |  |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 1,50   | -4,24 |  |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,50   | --    |  |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 4,50   | --    |  |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 1,50   | --    |  |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,50   | 10,04 |  |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         | 4,50   | 6,28  |  |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,50   | 9,69  |  |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         | 4,50   | 6,11  |  |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,50   | 9,58  |  |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         | 4,50   | 5,97  |  |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,50   | 10,15 |  |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         | 4,50   | 6,54  |  |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,50   | 6,16  |  |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         | 4,50   | 4,09  |  |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,50   | 10,13 |  |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         | 4,50   | 6,50  |  |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,50   | 10,08 |  |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         | 4,50   | 6,48  |  |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,50   | 9,45  |  |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         | 4,50   | 5,94  |  |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,50   | 9,42  |  |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         | 4,50   | 5,93  |  |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,50   | 6,88  |  |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         | 4,50   | 4,86  |  |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,50   | 6,81  |  |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         | 4,50   | 4,82  |  |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,50   | 6,81  |  |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         | 4,50   | 4,84  |  |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,50   | 7,91  |  |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         | 4,50   | 6,14  |  |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,50   | 15,58 |  |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         | 4,50   | 15,62 |  |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         | 7,50   | 15,49 |  |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         | 4,50   | 15,53 |  |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,50   | 15,42 |  |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         | 4,50   | 15,47 |  |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         | 7,50   | 15,39 |  |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         | 4,50   | 15,44 |  |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,50   | 15,28 |  |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         | 4,50   | 15,33 |  |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,50   | 15,20 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 15  
Rekenresultaten Oerdijk exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oerdijk  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 15,21 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 14,90 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 6,85  |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 14,91 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 6,98  |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 14,89 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 7,12  |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 7,05  |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 4,36  |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 7,03  |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 4,22  |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 6,81  |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 4,21  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 15  
 Rekenresultaten Oerdijk inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oerdijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |        |        |  |
|-----------|---------------------------------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Lden   |  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 4,50   | 23,62  |  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       | 1,50   | 22,57  |  |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,50   | 5,38   |  |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 4,50   | 1,90   |  |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,50   | -8,76  |  |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 4,50   | -9,40  |  |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 1,50   | -10,23 |  |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,50   | --     |  |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 4,50   | --     |  |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 1,50   | --     |  |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,50   | --     |  |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 4,50   | --     |  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 1,50   | --     |  |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,50   | -3,30  |  |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 4,50   | -6,69  |  |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 1,50   | -9,24  |  |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,50   | --     |  |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 4,50   | --     |  |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 1,50   | --     |  |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,50   | 5,04   |  |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         | 4,50   | 1,28   |  |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,50   | 4,69   |  |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         | 4,50   | 1,11   |  |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,50   | 4,58   |  |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         | 4,50   | 0,97   |  |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,50   | 5,15   |  |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         | 4,50   | 1,54   |  |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,50   | 1,16   |  |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         | 4,50   | -0,91  |  |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,50   | 5,13   |  |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         | 4,50   | 1,50   |  |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,50   | 5,08   |  |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         | 4,50   | 1,48   |  |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,50   | 4,45   |  |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         | 4,50   | 0,94   |  |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,50   | 4,42   |  |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         | 4,50   | 0,93   |  |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,50   | 1,88   |  |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         | 4,50   | -0,14  |  |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,50   | 1,81   |  |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         | 4,50   | -0,18  |  |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,50   | 1,81   |  |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         | 4,50   | -0,16  |  |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,50   | 2,91   |  |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         | 4,50   | 1,14   |  |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,50   | 10,58  |  |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         | 4,50   | 10,62  |  |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         | 7,50   | 10,49  |  |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         | 4,50   | 10,53  |  |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,50   | 10,42  |  |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         | 4,50   | 10,47  |  |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         | 7,50   | 10,39  |  |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         | 4,50   | 10,44  |  |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,50   | 10,28  |  |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         | 4,50   | 10,33  |  |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,50   | 10,20  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 15  
Rekenresultaten Oerdijk inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oerdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 10,21 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 9,90  |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 1,85  |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 9,91  |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 1,98  |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 9,89  |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 2,12  |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 2,05  |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | -0,64 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 2,03  |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | -0,78 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 1,81  |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | -0,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 16

Rekenresultaten Oostwechelsweg inclusief en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 16  
 Rekenresultaten Oosterwechelsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosterwechelsweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 39,31 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 38,44 |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 25,79 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 24,18 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 24,40 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 18,40 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 12,68 |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | --    |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | --    |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | --    |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | 1,60  |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | 1,31  |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | 0,52  |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 7,50   | 14,77 |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 4,50   | 12,72 |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 1,50   | 11,08 |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 7,50   | --    |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 4,50   | --    |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 1,50   | --    |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 7,50   | 30,52 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 4,50   | 30,41 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 7,50   | 30,46 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 4,50   | 30,42 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 7,50   | 30,25 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 4,50   | 30,21 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 7,50   | 29,74 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 4,50   | 29,67 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 7,50   | 29,65 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 4,50   | 29,59 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 7,50   | 29,61 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 4,50   | 29,56 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 7,50   | 29,55 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 4,50   | 29,48 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 7,50   | 29,47 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 4,50   | 29,40 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 7,50   | 29,31 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 4,50   | 29,25 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 7,50   | 29,40 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 4,50   | 29,22 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 7,50   | 29,31 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 4,50   | 29,13 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 7,50   | 29,10 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 4,50   | 28,92 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 7,50   | 28,51 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 4,50   | 28,30 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 7,50   | 28,45 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 4,50   | 28,23 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 7,50   | 28,30 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 4,50   | 28,00 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 7,50   | 28,11 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 4,50   | 27,10 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 7,50   | 27,50 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 4,50   | 27,08 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 7,50   | 26,90 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 4,50   | 24,37 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         |  | 7,50   | 26,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 16  
Rekenresultaten Oosterwechelsweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oosterwechelsweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 24,80 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 24,90 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 18,90 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 24,73 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 18,24 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 24,82 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 18,16 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 25,48 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 19,05 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 26,37 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 22,85 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 26,23 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 20,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 16  
 Rekenresultaten Oosterwechelsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oosterwechelsweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |  |        |       |
|-----------|---------------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | Hoogte | Lden  |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 4,50   | 34,31 |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4       |  | 1,50   | 33,44 |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 7,50   | 20,79 |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       |  | 4,50   | 19,18 |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 7,50   | 19,40 |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 4,50   | 13,40 |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 |  | 1,50   | 7,68  |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 7,50   | --    |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 4,50   | --    |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   |  | 1,50   | --    |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 7,50   | -3,40 |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 4,50   | -3,69 |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   |  | 1,50   | -4,48 |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 7,50   | 9,77  |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 4,50   | 7,72  |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   |  | 1,50   | 6,08  |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 7,50   | --    |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 4,50   | --    |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      |  | 1,50   | --    |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 7,50   | 25,52 |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         |  | 4,50   | 25,41 |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 7,50   | 25,46 |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         |  | 4,50   | 25,42 |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 7,50   | 25,25 |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         |  | 4,50   | 25,21 |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 7,50   | 24,74 |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         |  | 4,50   | 24,67 |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 7,50   | 24,65 |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         |  | 4,50   | 24,59 |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 7,50   | 24,61 |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         |  | 4,50   | 24,56 |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 7,50   | 24,55 |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         |  | 4,50   | 24,48 |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 7,50   | 24,47 |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         |  | 4,50   | 24,40 |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 7,50   | 24,31 |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         |  | 4,50   | 24,25 |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 7,50   | 24,40 |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         |  | 4,50   | 24,22 |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 7,50   | 24,31 |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         |  | 4,50   | 24,13 |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 7,50   | 24,10 |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         |  | 4,50   | 23,92 |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 7,50   | 23,51 |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         |  | 4,50   | 23,30 |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 7,50   | 23,45 |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         |  | 4,50   | 23,23 |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 7,50   | 23,30 |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         |  | 4,50   | 23,00 |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 7,50   | 23,11 |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         |  | 4,50   | 22,10 |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 7,50   | 22,50 |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         |  | 4,50   | 22,08 |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 7,50   | 21,90 |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         |  | 4,50   | 19,37 |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         |  | 7,50   | 21,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde HermanBoerhaavelaan Deventer Bijlage 16  
Rekenresultaten Oosterwechelsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Akoestisch onderzoek HW Herman Boerhaavelaan  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oosterwechelsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |  |        |       |
|-----------|-------------------------|--|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            |  | Hoogte | Lden  |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21 |  | 4,50   | 19,80 |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 7,50   | 19,90 |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19 |  | 4,50   | 13,90 |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 7,50   | 19,73 |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17 |  | 4,50   | 13,24 |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 7,50   | 19,82 |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15 |  | 4,50   | 13,16 |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 7,50   | 20,48 |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13 |  | 4,50   | 14,05 |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 7,50   | 21,37 |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11 |  | 4,50   | 17,85 |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 7,50   | 21,23 |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9  |  | 4,50   | 15,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 17

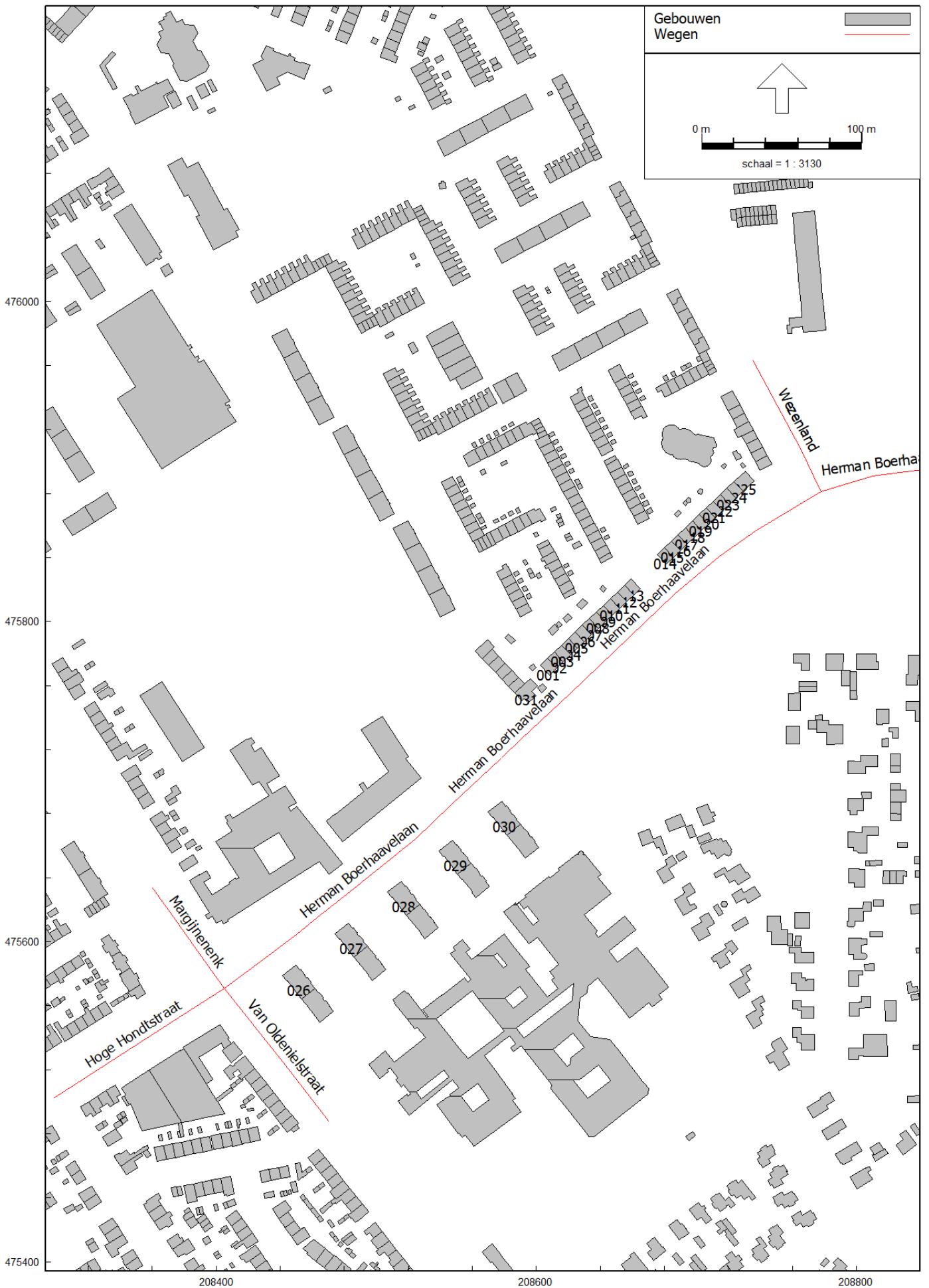
Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

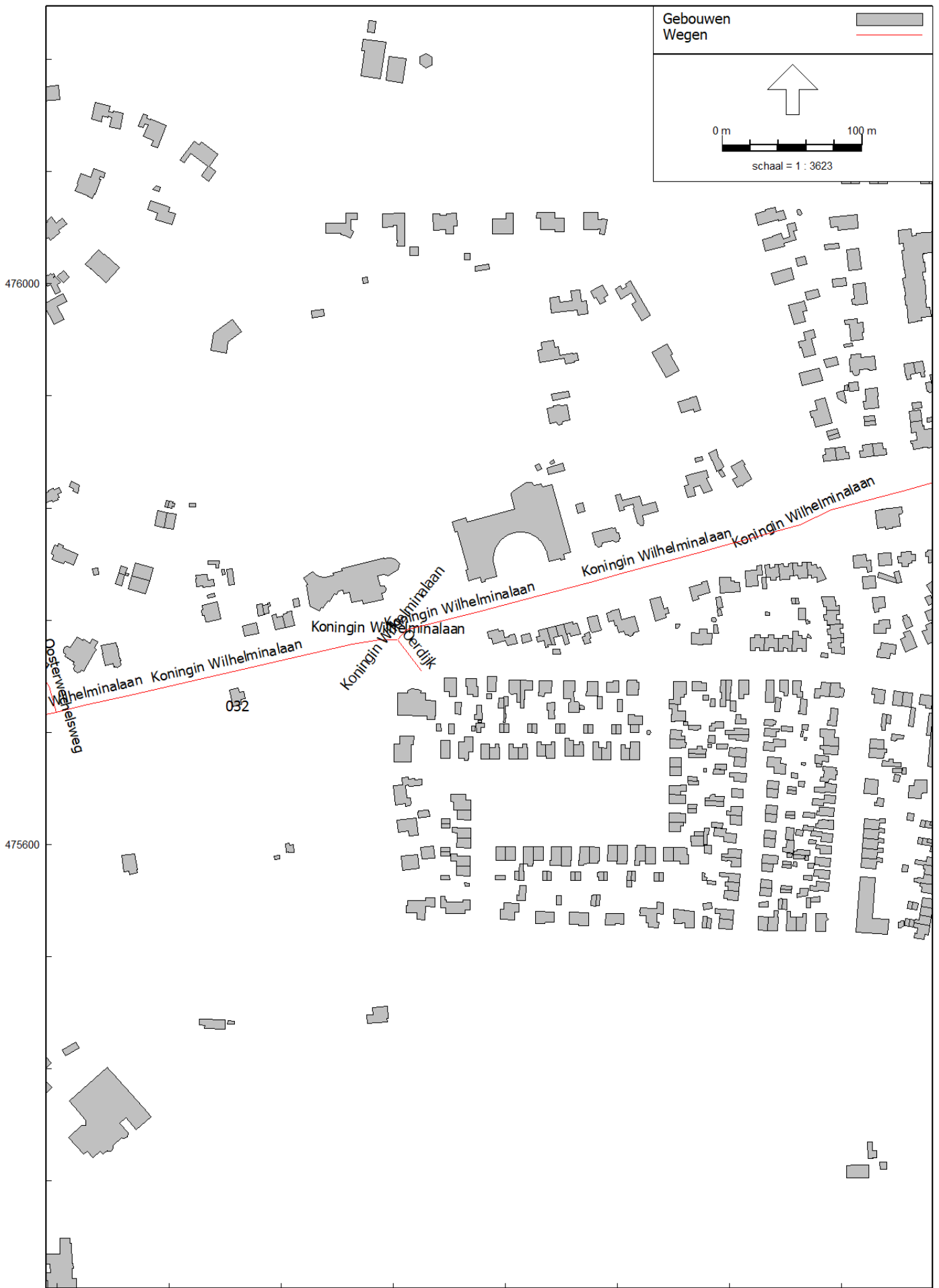
| Toetspunt | adres                           | hoogte<br>(m) | Lden wegen              |                 |              |                    |           | L <sub>cum</sub> |
|-----------|---------------------------------|---------------|-------------------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------|------------------|
|           |                                 |               | Herman<br>Boerhaavelaan | Hoge Hondstraat | Margijnenenk | Van Oldenielstraat | Wezenland |                  |
| 001_A     | Herman Boerhaavelaan 9          | 4,5           | 58,62                   | 18,61           | 21,38        | 25,35              | 35,00     | 58,6             |
| 001_B     | Herman Boerhaavelaan 9          | 7,5           | 58,56                   | 25,45           | 23,32        | 29,84              | 34,98     | 58,6             |
| 002_A     | Herman Boerhaavelaan 11         | 4,5           | 58,60                   | 19,33           | 22,13        | 25,50              | 35,32     | 58,6             |
| 002_B     | Herman Boerhaavelaan 11         | 7,5           | 58,54                   | 25,65           | 23,85        | 29,95              | 35,44     | 58,6             |
| 003_A     | Herman Boerhaavelaan 13         | 4,5           | 58,59                   | 19,81           | 21,06        | 25,74              | 35,22     | 58,6             |
| 003_B     | Herman Boerhaavelaan 13         | 7,5           | 58,51                   | 25,82           | 23,08        | 30,11              | 35,43     | 58,5             |
| 004_A     | Herman Boerhaavelaan 15         | 4,5           | 58,57                   | 19,93           | 21,27        | 25,80              | 35,02     | 58,6             |
| 004_B     | Herman Boerhaavelaan 15         | 7,5           | 58,47                   | 26,05           | 23,27        | 30,24              | 35,28     | 58,5             |
| 005_A     | Herman Boerhaavelaan 17         | 4,5           | 58,57                   | 19,75           | 20,20        | 25,52              | 35,16     | 58,6             |
| 005_B     | Herman Boerhaavelaan 17         | 7,5           | 58,47                   | 25,08           | 22,57        | 29,20              | 35,48     | 58,5             |
| 006_A     | Herman Boerhaavelaan 19         | 4,5           | 58,56                   | 19,73           | 20,00        | 25,17              | 35,14     | 58,6             |
| 006_B     | Herman Boerhaavelaan 19         | 7,5           | 58,45                   | 24,93           | 22,84        | 29,67              | 35,52     | 58,5             |
| 007_A     | Herman Boerhaavelaan 21         | 4,5           | 58,55                   | 19,78           | 19,66        | 25,47              | 35,41     | 58,6             |
| 007_B     | Herman Boerhaavelaan 21         | 7,5           | 58,44                   | 25,19           | 23,06        | 30,35              | 35,87     | 58,5             |
| 008_A     | Herman Boerhaavelaan 23         | 4,5           | 58,56                   | 18,70           | 20,18        | 25,42              | 35,59     | 58,6             |
| 008_B     | Herman Boerhaavelaan 23         | 7,5           | 58,44                   | 25,33           | 23,53        | 30,55              | 36,13     | 58,5             |
| 009_A     | Herman Boerhaavelaan 25         | 4,5           | 58,56                   | 18,67           | 18,69        | 25,63              | 35,90     | 58,6             |
| 009_B     | Herman Boerhaavelaan 25         | 7,5           | 58,44                   | 26,40           | 22,86        | 30,77              | 36,51     | 58,5             |
| 010_A     | Herman Boerhaavelaan 27         | 4,5           | 58,56                   | 20,44           | 18,29        | 25,89              | 36,20     | 58,6             |
| 010_B     | Herman Boerhaavelaan 27         | 7,5           | 58,44                   | 27,27           | 22,74        | 30,95              | 36,84     | 58,5             |
| 011_A     | Herman Boerhaavelaan 29         | 4,5           | 58,57                   | 19,37           | 17,55        | 25,31              | 36,73     | 58,6             |
| 011_B     | Herman Boerhaavelaan 29         | 7,5           | 58,45                   | 27,25           | 22,48        | 30,83              | 37,41     | 58,5             |
| 012_A     | Herman Boerhaavelaan 31         | 4,5           | 58,58                   | 18,02           | 13,91        | 32,70              | 36,93     | 58,6             |
| 012_B     | Herman Boerhaavelaan 31         | 7,5           | 58,46                   | 26,94           | 21,54        | 33,36              | 37,67     | 58,5             |
| 013_A     | Herman Boerhaavelaan 33         | 4,5           | 58,61                   | 18,21           | 17,70        | 32,00              | 37,33     | 58,7             |
| 013_B     | Herman Boerhaavelaan 33         | 7,5           | 58,50                   | 26,78           | 22,56        | 32,80              | 38,10     | 58,6             |
| 014_A     | Herman Boerhaavelaan 35         | 4,5           | 58,36                   | 20,12           | 18,46        | 31,44              | 39,66     | 58,4             |
| 014_B     | Herman Boerhaavelaan 35         | 7,5           | 58,25                   | 26,90           | 22,97        | 32,37              | 40,65     | 58,3             |
| 015_A     | Herman Boerhaavelaan 37         | 4,5           | 58,22                   | 18,22           | 19,56        | 31,74              | 40,38     | 58,3             |
| 015_B     | Herman Boerhaavelaan 37         | 7,5           | 58,12                   | 26,80           | 23,40        | 32,64              | 41,43     | 58,2             |
| 016_A     | Herman Boerhaavelaan 39         | 4,5           | 58,10                   | 18,96           | 18,11        | 32,91              | 41,04     | 58,2             |
| 016_B     | Herman Boerhaavelaan 39         | 7,5           | 58,01                   | 27,05           | 22,72        | 33,58              | 42,15     | 58,1             |
| 017_A     | Herman Boerhaavelaan 41         | 4,5           | 57,95                   | 18,91           | 16,44        | 30,90              | 41,84     | 58,1             |
| 017_B     | Herman Boerhaavelaan 41         | 7,5           | 57,87                   | 27,10           | 22,07        | 31,98              | 43,03     | 58,0             |
| 018_A     | Herman Boerhaavelaan 43         | 4,5           | 57,81                   | 18,53           | 16,88        | 30,71              | 42,63     | 57,9             |
| 018_B     | Herman Boerhaavelaan 43         | 7,5           | 57,74                   | 27,07           | 22,15        | 31,82              | 43,86     | 57,9             |
| 019_A     | Herman Boerhaavelaan 45         | 4,5           | 57,63                   | 17,30           | 18,19        | 30,46              | 43,45     | 57,8             |
| 019_B     | Herman Boerhaavelaan 45         | 7,5           | 57,57                   | 26,34           | 22,52        | 31,64              | 44,51     | 57,8             |
| 020_A     | Herman Boerhaavelaan 47         | 4,5           | 57,43                   | 16,55           | 17,63        | 30,38              | 44,35     | 57,6             |
| 020_B     | Herman Boerhaavelaan 47         | 7,5           | 57,40                   | 25,95           | 22,24        | 31,58              | 45,21     | 57,7             |
| 021_A     | Herman Boerhaavelaan 49         | 4,5           | 57,21                   | 16,86           | 15,39        | 30,33              | 45,38     | 57,5             |
| 021_B     | Herman Boerhaavelaan 49         | 7,5           | 57,20                   | 25,88           | 21,44        | 31,55              | 46,01     | 57,5             |
| 022_A     | Herman Boerhaavelaan 51         | 4,5           | 56,99                   | 16,78           | 14,68        | 30,17              | 46,52     | 57,4             |
| 022_B     | Herman Boerhaavelaan 51         | 7,5           | 57,00                   | 25,71           | 21,14        | 31,42              | 46,87     | 57,4             |
| 023_A     | Herman Boerhaavelaan 53         | 4,5           | 56,77                   | 16,83           | 15,27        | 30,08              | 47,78     | 57,3             |
| 023_B     | Herman Boerhaavelaan 53         | 7,5           | 56,78                   | 25,76           | 21,18        | 31,34              | 47,79     | 57,3             |
| 024_A     | Herman Boerhaavelaan 55         | 4,5           | 56,52                   | 16,43           | 15,20        | 29,96              | 48,91     | 57,2             |
| 024_B     | Herman Boerhaavelaan 55         | 7,5           | 56,55                   | 25,60           | 21,03        | 31,23              | 48,86     | 57,2             |
| 025_A     | Herman Boerhaavelaan 57         | 4,5           | 56,19                   | 16,37           | 15,18        | 29,93              | 50,40     | 57,2             |
| 025_B     | Herman Boerhaavelaan 57         | 7,5           | 56,25                   | 25,47           | 20,90        | 31,19              | 50,32     | 57,3             |
| 026_A     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 1,5           | 60,24                   | 50,13           | 55,67        | 54,79              | 26,32     | 62,6             |
| 026_B     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 4,5           | 60,52                   | 51,53           | 57,49        | 56,17              | 26,28     | 63,5             |
| 026_C     | Herman Boerhaavelaan 2,4,6      | 7,5           | 60,33                   | 52,00           | 57,81        | 56,28              | 26,00     | 63,6             |
| 027_A     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 1,5           | 60,56                   | 45,72           | 49,87        | 48,28              | 26,53     | 61,3             |
| 027_B     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 4,5           | 60,92                   | 46,05           | 51,09        | 49,42              | 26,46     | 61,7             |
| 027_C     | Herman Boerhaavelaan 26,28,30   | 7,5           | 60,75                   | 46,89           | 52,22        | 50,48              | 26,17     | 61,8             |
| 028_A     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 1,5           | 60,40                   | 44,42           | 46,07        | 45,01              | 28,50     | 60,8             |
| 028_B     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 4,5           | 60,79                   | 44,16           | 46,95        | 45,58              | 28,44     | 61,2             |
| 028_C     | Herman Boerhaavelaan 50,52,54   | 7,5           | 60,64                   | 44,52           | 47,74        | 46,34              | 28,18     | 61,1             |
| 029_A     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 1,5           | 59,84                   | 42,48           | 44,16        | 39,88              | 28,16     | 60,1             |
| 029_B     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 4,5           | 60,29                   | 42,23           | 43,74        | 39,58              | 28,09     | 60,5             |
| 029_C     | Herman Boerhaavelaan 74,76,78   | 7,5           | 60,18                   | 42,10           | 44,16        | 40,15              | 27,85     | 60,4             |
| 030_A     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 1,5           | 58,70                   | 39,70           | 40,91        | 37,75              | 30,67     | 58,9             |
| 030_B     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 4,5           | 59,27                   | 39,54           | 40,66        | 37,61              | 30,60     | 59,4             |
| 030_C     | Herman Boerhaavelaan 98,100,102 | 7,5           | 59,21                   | 39,18           | 40,57        | 37,64              | 30,38     | 59,3             |
| 031_A     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 4,5           | 60,03                   | 20,60           | 20,87        | 36,26              | 32,68     | 60,1             |
| 031_B     | Koningin Wilhelminalaan 2       | 7,5           | 59,79                   | 20,77           | 21,31        | 35,93              | 32,55     | 59,8             |



| Toetspunt | adres                     | hoogte<br>(m) | Lden wegen                 |                |         |                  | L <sub>cum</sub> |
|-----------|---------------------------|---------------|----------------------------|----------------|---------|------------------|------------------|
|           |                           |               | Koningin<br>Wilhelminalaan | Brinkgreverweg | Oerdijk | Oosterwechelsweg |                  |
| 032_A     | Koningin Wilhelminalaan 4 | 1,5           | 63,73                      | 40,74          | 27,57   | 38,44            | 63,8             |
| 032_B     | Koningin Wilhelminalaan 4 | 4,5           | 63,84                      | 41,43          | 28,62   | 39,31            | 63,9             |

## Figuren

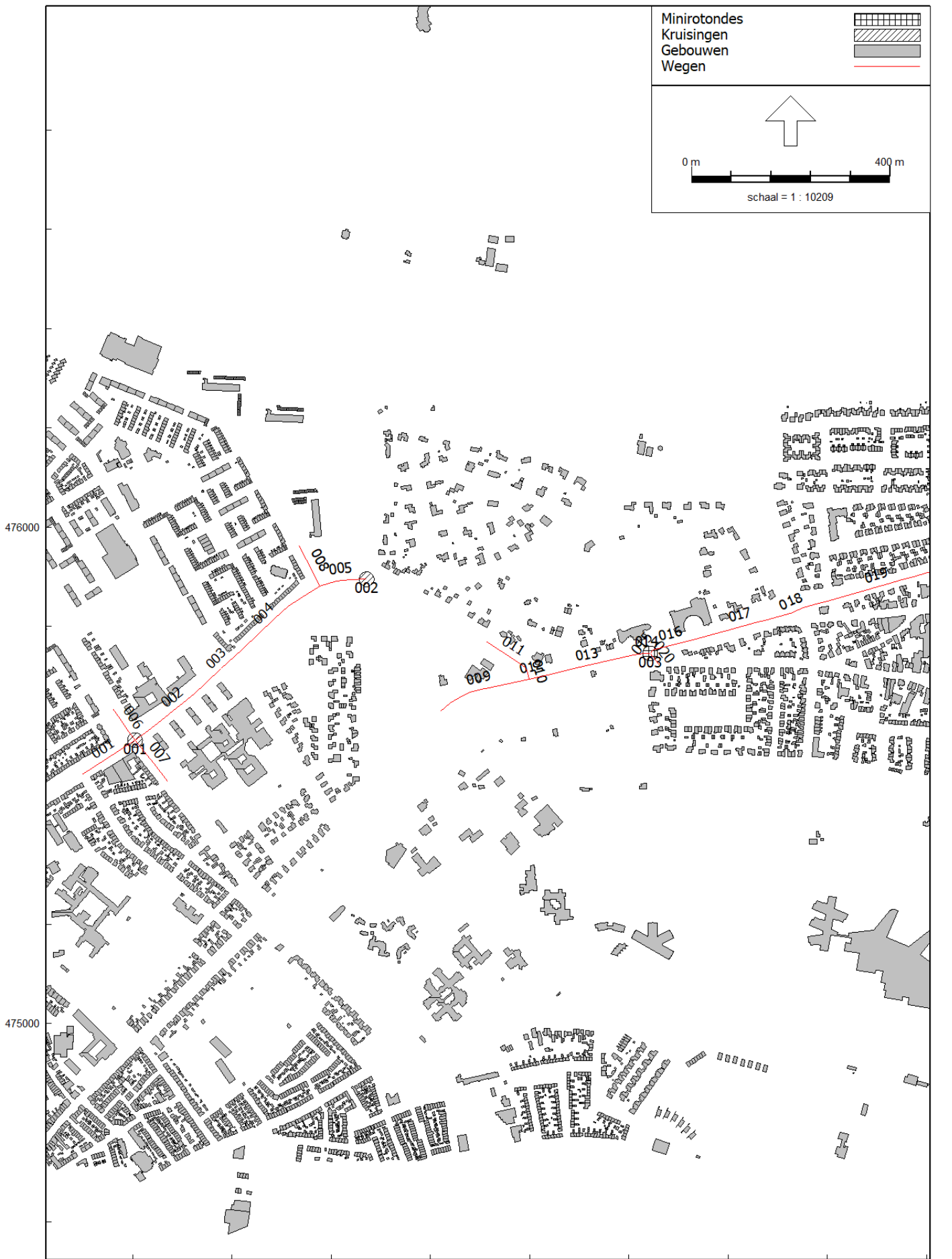






Ligging beoordelingspunten





Onderwerp:

## **Volmachtverlening**

De Burgemeester van Deventer;


Gelet op het besluit van Burgemeester en Wethouders van Deventer d.d. 7 mei 2024 tot het aangaan van een overeenkomst tussen de gemeente Deventer en woningeigenaren en bewoners wiens woning in aanmerking komt voor geluidisolierende maatregelen ten behoeve van geluidisolierende maatregelen in het kader van het geluidsaneringsprogramma Herman Boerhaavelaan e.o.;

Gelet op artikel 171 lid 2 Gemeentewet;

### **B E S L U I T:**

Volmacht te verlenen aan de Programmamanager Milieu en Duurzaamheid ten behoeve van het namens de gemeente Deventer ondertekenen van de in de aanhef genoemde overeenkomsten.

De Burgemeester van Deventer,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. König', is written over a light gray, textured rectangular background.

R. König

Deventer,            7 mei 2024